

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы научных исследований в дорожном хозяйстве**

Специальность:	08.05.01 – Строительство уникальных зданий и сооружений
Специализация:	Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью преподавания данной дисциплины является формирование компетенций в области научно-исследовательской деятельности; приобщение студентов к научным знаниям, готовность и способность их к проведению научно-исследовательских работ в сфере дорожного хозяйства.

Задачами освоения дисциплины являются:

- ознакомление студентов с документами стратегического научно-технологического развития транспортной и строительной отрасли, дорожного хозяйства Российской Федерации;
- формирование у студентов системного видения роли и места дорожной науки, организации научно-исследовательских работ в дорожной отрасли России;
- ознакомление студентов с методами постановки и организации научного исследования;
- развитие у студентов навыков в выполнении научных исследований под руководством и в составе коллектива;

- освоение методов работы с научной литературой и научно-информационными ресурсами;
- развитие у студентов навыков самостоятельной работы – умения формулировать задачи и цели исследования и разрабатывать методику проведения эксперимента;
- освоение студентами современных методов обработки результатов научного эксперимента;
- овладение подходами к выбору тем научного исследования и их проработки;
- изучение методов подготовки и оформления отчетов по научно-исследовательским работам.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).