

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.01 Наземные транспортно-технологические  
средства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы пневмопривода**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 6216  
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич  
Дата: 01.06.2023

### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение конструкций элементов;
- изучение принципа работы пневмопривода.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование знаний о принципе работы пневмоаппаратов и приводов;
- приобретение теоретических знаний и практических навыков, которые включают производственно-технологическую, организационно-управленческую деятельность на объектах, которыми являются наземные транспортно-технологические машины, оборудование, технологические комплексы.

### 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ;

**ПК-8** - Способен участвовать в расчетах и проектировании несущих конструкций, сложных, нетиповых механизмов и других устройств, и узлов подъёмно-транспортных, строительных и дорожных машин.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### **Знать:**

- конструкции пневмоаппаратуры;
- принцип работы пневмосистемы.

#### **Уметь:**

- читать схемы пневмосистем;
- определять основные параметры пневмопривода.

#### **Владеть:**

- навыками организации и проведения лабораторных испытаний пневмопривода;
- навыками моделирования пневмопривода в средах FluidSim.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о пневматических приводах. Рассматриваются вопросы: - функциональное назначение пневмопривода;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- структура пневмопривода; - физические основы функционирования пневмосистем.
2	<b>Основные физические параметры воздуха.</b> Рассматриваются вопросы: - основные параметры газа; - производство и подготовка сжатого воздуха.
3	<b>Энергообеспечивающая подсистема.</b> Рассматриваются вопросы: - объемные компрессоры; - блок подготовки воздуха.
4	<b>Исполнительная подсистема.</b> Рассматриваются вопросы: - пневматические цилиндры; - поворотные пневматические двигатели.
5	<b>Направляющая и регулирующая подсистема.</b> Рассматриваются вопросы: - пневматические распределители; - запорные элементы; - устройства регулирования расхода; - устройства регулирования давления.
6	<b>Информационная подсистема.</b> Рассматриваются вопросы: - пневматические путевые выключатели; - струйные датчики положения; - пневмоклапаны последовательности; - индикаторы давления.
7	<b>Логико-вычислительная подсистема.</b> Рассматриваются вопросы: - основные логические функции; - логические пневмоклапаны; - пневмоклапаны выдержки времени.
8	<b>Основы расчета параметров пневматических приводов.</b> Рассматриваются вопросы: - расчет конструктивных параметров пневмоцилиндра; - расчет параметров поворотного двигателя.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<b>Анализ условных графических изображений пневматических аппаратов.</b> В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются условные обозначения пневмоаппаратов; конструктивные отличия.
2	<b>Изучение работы пневматических распределителей. Схемы включения распределителей. Пневмораспределители моностабильные и бистабильные.</b> В результате выполнения лабораторной работы рассматривается принцип работы пневматических распределителей; пневмосхемы с применением моностабильного и бистабильного распределителя.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
3	<p>Пневматические цилиндры одностороннего действия. Схемы управления пневматическим цилиндром одностороннего действия.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с прямым и косвенным управлением пневмоцилиндра одностороннего действия.</p>
4	<p>Пневматические цилиндры двустороннего действия. Схемы управления пневматическим цилиндром двустороннего действия.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с прямым и косвенным управлением пневмоцилиндра двустороннего действия.</p>
5	<p>Конечные выключатели. Схемы пневмоприводов с дискретным управлением по положению. Применение конечных выключателей в схемах.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с дискретным управлением по положению с применением конечных выключателей.</p>
6	<p>Дроссельное регулирование скорости пневмопривода. Схемы дроссельного регулирования: дросселирование в линии нагнетания и в линии выхлопа. Сборка схем. Визуальный контроль по манометрам полостных давлений в пневматических цилиндрах при различных видах регулирования.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с дроссельным регулированием в линии нагнетания и линии выхлопа.</p>
7	<p>Разработка пневматических схем с применением логических операций в различных сочетаниях.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с применением логических функций «И», «ИЛИ».</p>
8	<p>Разработка схем с управлением несколькими исполнительными механизмами. Последовательное управление.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматриваются пневмосхемы с последовательным управлением пневмоцилиндрами с применением клапана выдержки времени.</p>
9	<p>Прямое управление электропневматическими распределителями.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы изучается прямое управление электропневматическими распределителями и принципы построения релейно-контактных схем управления.</p>
10	<p>Косвенное управление электропневматическими распределителями.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы изучается косвенное управление электропневматическими распределителями и принципы построения релейно-контактных схем управления.</p>
11	<p>Реализация логической функции «И».</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается пневмосхема с реализацией логической функции «И» и изучаются принципы построения её релейно-контактных схем управления.</p>
12	<p>Реализация логической функции «ИЛИ».</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается пневмосхема с реализацией логической функции «ИЛИ» и изучаются принципы построения её релейно-контактных схем управления.</p>
13	<p>Релейно-контактные системы управления пневмоприводами с применением многофункционального таймера.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается пневмосхема с реализацией многофункционального таймера и изучаются принципы построения её релейно-контактных схем управления.</p>
14	<p>Совместная работа пневмоцилиндров.</p>

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	В результате выполнения лабораторной работы изучаются графические формы представления хода технологических процессов.
15	Совместная работа пневмоцилиндров с применением счетчика импульсов. В результате выполнения лабораторной работы изучаются графические формы представления хода технологических процессов с применением счетчика импульсов.
16	Поиск и устранение неисправностей в пневмоприводах. В результате выполнения лабораторной работы закрепляются навыки монтажа пневмосистем, применение методов поиска неисправностей.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Устройство компрессора (подготовка к лекционному занятию).
2	Устройство пневмоцилиндров (подготовка к лекционному занятию).
3	Устройство блока подготовки воздуха (подготовка к лекционному занятию).
4	Устройство пневматических распределителей (подготовка к лекционному занятию).
5	Устройство дросселя (подготовка к лекционному занятию).
6	Устройство конечных выключателей (подготовка к лекционному занятию).
7	Разработка пневматических схем в программном комплексе Festo (подготовка к практическому занятию).
8	Выполнение расчетно-графической работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.
10	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем расчетно-графических работ

В рамках РГР выполняется проектирование пневмопривода в соответствии с параметрами, указанными в расчетно-графической работе, для следующих вариантов:

- 1 – привод зажима сверильного станка;
- 2 – привод боковых крыльев путевого струга;
- 3 – привод наклона откосного крыла путевого струга;
- 4 – привод поворота бокового крыла плужного снегоочистителя СДПМ-2;
- 5 – привод поворота углового крыла плужного снегоочистителя СДПМ-2;
- 6 – привод приведения подрезного ножа в рабочее (транспортное) положение плужного снегоочистителя СДПМ-2;
- 7 – привод приведения в рабочее (транспортное) положение щеточного-

ротора питателя снегоборочного поезда;

8 – привод приведения в рабочее (транспортное) положение плугового устройства снегоборочного поезда.

При выполнении работы выполняется подбор элементов пневмосистем с обоснованием и описание подобранных элементов, а также проверочный расчет.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кузнецов, В. В. Основы гидро- и пневмопривода : учебное пособие / В. В. Кузнецов, К. А. Ананьев. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 221 с.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/69474">https://e.lanbook.com/book/69474</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
2	Потапенков, А. П. Теория и практика гидро- и пневмоприводов : учебное пособие / А. П. Потапенков, С. С. Пилипенко, Ю. Г. Серебренников. — Норильск : НГИИ, 2014. — 245 с. — ISBN 978-5-89009-604-3.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155853">https://e.lanbook.com/book/155853</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
3	Основы пневмопривода машин : учеб. пособие / Н.Г. Гринчар, Н.А. Зайцева. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 364 с. – ISBN 978-5-89035-800-4.	URL: <a href="https://umczdt.ru/books/34/2523">https://umczdt.ru/books/34/2523</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
4	Вербицкий, В. В. Гидро- и пневмопривод в конструкции тракторов и автомобилей / В. В. Вербицкий, В. М. Погосян, О. Н. Соколенко. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 100 с. — ISBN 978-5-507-44956-9.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/156394">https://e.lanbook.com/book/156394</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
5	Ковыршин, С. В. Моделирование гидро- и пневмопривода в средах FluidSim и Siemens Simatic STEP 7 : учебное пособие / С. В. Ковыршин, С. П. Круглов, А. В. Лившиц. — Иркутск : ИрГУПС, 2020. — 92 с.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/200135">https://e.lanbook.com/book/200135</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
6	Королёв, В. А. Расчёт пневматического привода с релейным управлением : учебное пособие / В. А. Королёв, С. М. Стажков. — Санкт-Петербург : БГТУ "Военмех" им. Д.Ф. Устинова, 2019. — ISBN 978-5-907054-77-6.	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/157064">https://e.lanbook.com/book/157064</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.
7	Гидравлические и пневматические системы : учебное пособие / О. С. Володько, А. П. Быченин, О. Н. Черников [и др.]. — Самара : СамГАУ, 2022. —	URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/244502">https://e.lanbook.com/book/244502</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.

	195 с. — ISBN 978-5-88575-664-8.	
8	Волковойнов, Б. Г. Принципиальные схемы и элементы гидравлических и пневматических систем транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования : учебное пособие / Б. Г. Волковойнов, А. В. Атаманюк, Т. А. Захарова. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2019. — 71 с. — ISBN 978-5-7641-1239-8.	RL: <a href="https://e.lanbook.com/book/138108">https://e.lanbook.com/book/138108</a> (дата обращения: 12.03.2023). - Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>)

Общие информационные, справочные и поисковые «Консультант Плюс» (<http://www.consultant.ru/>),

«Гарант» (<http://www.garant.ru/>),

«Техэксперт» — справочная система, предоставляющая нормативно-техническую, нормативно-правовую информацию (<https://docs.cntd.ru/>)

Главная книга (<https://glavkniga.ru/>)

Электронно-библиотечная система издательства (<http://e.lanbook.com/>)

Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office (Word, Excel); FluidDraw.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET. Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

3. Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом



в интернет.

4. Для проведения тестирования: компьютерный класс.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Наземные транспортно-  
технологические средства»

М.Ю. Чалова

доцент, к.н. кафедры «Наземные  
транспортно-технологические  
средства»

П.А. Григорьев

Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС

А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин