

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы профессиональной деятельности

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 20662

Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины "Основы профессиональной деятельности" является ознакомление с основными закономерностями исторического процесса, этапов развития и становления автомобильного транспорта, методами определения места и роли России в развитии и становлении автотранспортной отрасли.

Формирование у студентов системы представлений о важности и необходимости изучаемых в высшем учебном заведении дисциплин для приобретения научных и профессиональных знаний и навыков в области автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

1. Раскрыть значение транспорта как отрасли материального производства и его роль в экономике, социальной сфере и обороне страны.

2. Ознакомить с основами транспортного и перевозочного процессов, структурой транспортной системы и взаимодействием её элементов.

3. Научиться рассчитывать и анализировать основные технико-экономические показатели работы автомобильного транспорта.

4. Дать представление об устройстве, классификации и эксплуатационных характеристиках автомобилей и двигателей.

5. Сформировать понимание влияния транспортных, климатических и дорожных условий на эффективность и безопасность перевозок.

6. Заложить основы культуры профессиональной деятельности, включая требования к безопасности движения и техническому состоянию подвижного состава.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основные этапы развития и становления автомобильного транспорта.

Уметь:

Планировать и управлять оперативной деятельностью на автотранспортном предприятии.

Владеть:

Методами статистической обработки результатов обследования параметров автотранспортной отрасли.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Значение и роль транспорта в народном хозяйстве.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы транспортного процесса; - основные показатели работы транспорта; - транспортные процессы при автомобильных перевозках.
2	<p>Становление мировой автомобильной промышленности.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - специфические особенности транспорта как отрасли производства; - термины и понятия, состав и характеристика современной транспортной системы; - государственное значение транспорта.
3	<p>Основы транспортного процесса.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие понятия и положения транспортного процесса; - формирование грузовых и пассажирских потоков; - перевозочный процесс и его элементы.
4	<p>Основные показатели работы транспорта.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производительность транспортного процесса; - организация транспортного процесса.
5	<p>Транспортные процессы при автомобильных перевозках.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие автомобильного транспорта; - основные элементы техники, технологии, организации и управления на автомобильном транспорте.
6	<p>Научно-технические проблемы дальнейшего развития и совершенствования автомобильного транспорта</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дальнейшее наращивание автомобильного парка; - повышение топливной экономичности автомобильных двигателей; - рационализация структуры грузового автомобильного парка; - проблема расширения и совершенствования сети автомобильных дорог; - проблема технического обслуживания и ремонта.
7	<p>Условия эксплуатации автомобилей.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные условия; - климатические условия; - дорожные условия; - классификация автомобилей; - основные параметры автомобильных двигателей.
8	<p>Транспортный процесс и его элементы. Организация движения подвижного состава.</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование показателей работы в транспортном процессе для грузового транспорта; - основные принципы организации грузовых перевозок автотранспортными предприятиями; - микросистема; - челночное движение подвижного состава в простейших вариантах организации транспортного процесса; - малая система в кольцевом движении; - транспортный процесс обслуживания нескольких производственных структур.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Определение основных характеристик автомобиля. В процессе изучения практических работ студенты учатся определять условные обозначения размерных параметров, колесную формулу, размеры, определяющие вместимость транспортного средства, строить схемы условных обозначений основных размеров автомобиля.
2	Основные задачи планирования и прогнозирования на автомобильном транспорте. В результате выполнения практического задания, студенты учатся определять транспортные условия, выбор типа и конструкции подвижного состава, погрузочно-разгрузочных средств, их количество, организацию перевозок грузов и пассажиров.
3	Определение условных обозначений весовых параметров. В процессе изучения практических работ студенты учатся определять сухой вес автомобиля, собственный вес автомобиля или вес автомобиля в снаряженном состоянии без нагрузки, номинальная грузоподъемность автомобиля, компоновочные схемы легковых автомобилей.
4	Порядок определения нумерация цилиндров двигателей. В процессе изучения практических работ студенты учатся строить схему расположения цилиндров рядных и V-образных двигателей внутреннего сгорания и нумерацию цилиндров.
5	Определение тяговых (динамических) качеств автомобилей. В процессе освоения практических работ студенты учатся определять условные обозначения параметров тяговых (динамических) качеств автомобилей.
6	Контроль технического состояния автомобиля. В процессе изучения практических работ студенты на основе проведенного анализа выделяют системы, узлы и механизмы, отказы которых вызывают наибольшее число дорожно-транспортных происшествий.
7	Схема диагностирования технического состояния механизмов. В процессе изучения практических работ студенты разрабатывают схему организации диагностирования наиболее ответственных с точки зрения безопасности движения механизмов автомобиля.
8	Конструкционные особенности элементов дорожной сети. В процессе освоения практических работ студенты изучают ряд инженерных мер по совершенствованию обустройства дорог, оптимизацию поперечного профиля, соблюдение технических условий по конструктивному выполнению дорожной одежды.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение материалов курса.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автомобильные перевозки. Учебное пособие. Туревский И.С. Учебное пособие — М: Инфра- М, 2023. — 223 с. ISBN: 978-5-8199-0866-2	https://www.labirint.ru/books/675845/
2	Безопасность на автомобильном транспорте / Р. Р. Сафиуллин, Е. П. Доронина, М. Р. Баширов [и др.]; под ред. Р. Н. Сафиуллина. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2021. – 388 с. ISBN 978-5-4499-2656-2	https://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=619033
3	Грузовые перевозки: учебное пособие Сафиуллин Р. Р. - М: Директ- Медиа, 2020. - 284 с. ISBN: 978-5-4499-1556-6	https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597736
4	Организация безопасности движения и управление перевозочным процессом на автомобильном транспорте / А. Ю. Тимкова, Л. С. Шорохова. – Екатеринбург : Общество с ограниченной ответственностью «Издательские решения», 2023. – 208 с. – ISBN 978-5-0060-0918-9. – EDN YSPROF	https://www.elibrary.ru/item.asp?id=53830415
5	Эффективность организации регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом / И. О. Загорский, П. П. Володькин. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2012. – 154 с. ISBN 978-5-7389-1028-9	https://togudv.ru/media/filer_public/2013/01/18/effect-op.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научная электронная библиотека <https://www.elibrary.ru>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru/>

Сайт кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» <http://uerbt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Управление эксплуатационной
работой и безопасностью на
транспорте»

А.Ю. Тимкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова