

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы современных интеллектуальных систем

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели изучения дисциплины "Основы современных интеллектуальных систем"

1. Формирование основ понимания: Обеспечить студентам базовые знания и понимание принципов работы современных интеллектуальных систем, их компонентов и применения.

2. Развитие практических навыков: Научить студентов использовать программные и аппаратные средства для разработки и внедрения интеллектуальных систем в судомеханике и электрооборудовании.

3. Подготовка к инновациям: Подготовить студентов к внедрению и разработке инновационных решений в области судомеханики и судовой электроники, используя современные интеллектуальные системы.

4. Интеграция знаний: Способствовать интеграции знаний по различным дисциплинам (математика, информатика, физика) для создания комплексных решений в области судовых технологий.

Задачи изучения дисциплины "Основы современных интеллектуальных систем"

1. Теоретическая подготовка:

- Обучение основным понятиям и терминологии в области интеллектуальных систем и искусственного интеллекта.

- Изучение историю развития и эволюцию интеллектуальных систем.

- Подробное рассмотрение различных типов современных интеллектуальных систем и их применения на судах.

2. Практическая подготовка:

- Формирование навыков использования различных инструментов для разработки интеллектуальных систем (таких как языки программирования, специализированное ПО).

- Проведение лабораторных работ для закрепления теоретических знаний на практике.

- Решение практических задач по разработке простых моделей интеллектуальных систем для управления судовыми механизмами и электрооборудованием.

3. Развитие аналитических навыков:

- Анализ различных кейсов применения интеллектуальных систем в СЭУ.

- Выполнение проектной работы, направленной на разработку и внедрение интеллектуальной системы в СЭУ.

- Оценка эффективности и результативности различных интеллектуальных решений.

4. Применение знаний в реальных условиях:

- Стажировки и практики, направленные на применение полученных знаний и навыков в реальных судоходных компаниях.

- Изучение возможностей интеграции интеллектуальных систем в действующих судовых процессах и системах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).