

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ППТМиР
И.о. заведующего кафедрой



О.В. Леонова

05 февраля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Шепелин Геннадий Ильич, к.э.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы страхового дела»

Направление подготовки:	23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Формирование целостной системы знаний о страховом процессе и организации страхового дела в Российской Федерации.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы страхового дела" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Основы страхового дела» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся с использованием мультимедийных технологий (презентации в PowerPoint), а также с использованием интерактивных технологий. Практические занятия проводятся по темам лекционного курса. Весь курс разбит на 10 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, индивидуальные задания, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к текущему и промежуточному контролю. Студентам предлагаются практические занятия, подготовленные преподавателями кафедры, по которым они самостоятельно обучаются проведению расчетов по страхованию по каждой теме лекций. Контроль за самостоятельным усвоением теоретического материала осуществляется в ходе выполнения студентами тестовых заданий и контрольных работ. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой системе РИТМ-МИИТ. На каждом практическом занятии проводится опрос по теме занятия. На практических занятиях проводятся также контроли на умение решать задачи по темам курса. Поведение текущего контроля (ПК1 и ПК2) осуществляется в форме контрольной работы. Промежуточный контроль проводится по вопросам теоретического характера, задачам и

практическим заданиям. Обучение завершается проведением зачёта с оценкой. Общая оценка на зачёте проставляется с учётом оценок и количества баллов, полученных на ПК1, ПК-2 и зачёте..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Введение.

Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Логистическая последовательность операций.

Тема: Договор транспортного страхования.

Категории транспортного страхования. Имущественное страхование. Основные характеристики и документы договора имущественного страхования. Страхование ответственности за нарушение договора, предпринимательского риска. Дополнительное страхование. Перестрахование.

Тема: Правила транспортного страхования

Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная аварии. Понятие франшизы. «Оговорки» Института лондонских страховщиков.

Тема: Заключение договора страхования.

Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования.

Тема: Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения. Роль аварийного комиссара в установлении причин, характера и размера убытка. Аварийный сертификат. «Йорк-Антверпенские Правила» оформления убытков общей аварии.

Тема: Страхование на морском и внутреннем водном транспорте

Особенности имущественного страхования груза- «карго», согласно правил КТМ РФ. Особенности страхования судна – «каско». Понятие «абандона». Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила суброгации. Условия страхования контейнеров. Страхование потери фрахта. Морской протест.

Тема: Взаимное страхование ответственности на транспорте

Клубы взаимного страхования. Виды страхования ответственности по отраслям

транспорта. Страхование морских рисков в «ЮК Пи энд Ой Клуб», согласно «Правил» Клуба. Страхование ответственности автоперевозчиков и экспедиторов-операторов смешанных сообщений в Ассоциации взаимного страхования «ТТ Клуб».

Тема: Автомобильное страхование.

Страхование ответственности, в соответствии с требованиями КДПГ/CMR, полисом «Зеленая карта», обязательной ответственности автовладельцев перед «третьими лицами». Обязательное медицинское страхование. Клубное страхование корнетов ТИР. Полное и частичное страхование «автокаска».

Тема: Авиационное страхование.

Особенности авиационного страхования. Оформление договоров личного страхования на авиационном транспорте. Установленные пределы ответственности груза и багажа на авиационном транспорте. Развитие железнодорожного транспорта. Виды железнодорожного страхования. Железнодорожное страхование контейнеров.

Тема: Особенности экспедиторского страхования

Многосторонность экспедиторского страхования. Риски экспедитора в роли предпринимателя. Риски экспедитора, как фрахтователя и фактического перевозчика. Особенности складского страхования. Страхование ответственности оператора интермодальной перевозки. Обязанности экспедитора в качестве страхового агента.

Зачет