

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ППТМиР
Заведующий кафедрой ППТМиР



О.В. Леонова

22 января 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

02 апреля 2021 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Шепелин Геннадий Ильич, к.э.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы страхового дела

| | |
|--------------------------|--|
| Направление подготовки: | 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов |
| Профиль: | Техническая экспертиза, страхование и сертификация погрузо-разгрузочных, транспортных и складских систем |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | очная |
| Год начала подготовки | 2020 |

| | |
|--|---|
| Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 5 21 января 2021 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин | Одобрено на заседании кафедры Протокол № 6 15 июля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин |
|--|---|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Володин Алексей Борисович
Дата: 15.07.2020

Москва 2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Формирование целостной системы знаний о страховом процессе и организации страхового дела в Российской Федерации.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы страхового дела" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

2.2. Наименование последующих дисциплин

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

| № п/п | Код и название компетенции | Ожидаемые результаты |
|----------|--|--|
| 1 | ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны | <p>Знать и понимать: знать нормативно-правовую документацию, касающуюся страхования</p> <p>Уметь: уметь эффективно пользоваться нормативно-правовыми документами, касающимися страхования в сфере экономики</p> <p>Владеть: владеть и эффективно применять нормативно-правовые акты, касающиеся страховой сферы деятельности</p> |
| 2 | ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования | <p>Знать и понимать: порядок проведения осмотров, ремонта, приемки, введение нового оборудования в эксплуатацию</p> <p>Уметь: составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции.</p> <p>Владеть: навыком составления актов в соответствии с правилами и технологиями.</p> |

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

| Вид учебной работы | Количество часов | |
|--|-------------------------|-----------|
| | Всего по учебному плану | Семестр 6 |
| Контактная работа | 28 | 28,15 |
| Аудиторные занятия (всего): | 28 | 28 |
| В том числе: | | |
| лекции (Л) | 14 | 14 |
| практические (ПЗ) и семинарские (С) | 14 | 14 |
| Самостоятельная работа (всего) | 44 | 44 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы: | 72 | 72 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.: | 2.0 | 2.0 |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | ПК1, ПК2 | ПК1, ПК2 |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет) | ЗЧ | ЗЧ |

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 6 | Тема 1 Введение. Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Логистическая последовательность операций. | 1 | | 2 | | 4 | 7 | |
| 2 | 6 | Тема 2 Договор транспортного страхования. Категории транспортного страхования. Имущественное страхование. Основные характеристики и документы договора имущественного страхования. Страхование ответственности за нарушение договора, предпринимательского риска. Дополнительное страхование. Перестрахование. | 2 | | 2 | | 6 | 10 | ПК1 |
| 3 | 6 | Тема 3 Правила транспортного страхования Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная аварии. Понятие франшизы. | 2 | | 2 | | 6 | 10 | ПК1 |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | «Оговорки» Института лондонских страховщиков. | | | | | | | |
| 4 | 6 | Тема 4 Заключение договора страхования. Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования. | 2 | | 2 | | 4 | 8 | ПК1 |
| 5 | 6 | Тема 5 Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая. Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения. Роль аварийного комиссара в установлении причин, характера и размера убытка. Аварийный сертификат. «Йорк-Антверпенские Правила» оформления убытков общей аварии. | 2 | | 1 | | 4 | 7 | ПК1 |
| 6 | 6 | Тема 6 Страхование на морском и внутреннем водном транспорте Особенности имущественного страхования груза-«карго», согласно правил КТМ РФ. Особенности страхования судна – «каска». Понятие «абандона». Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила | 1 | | 1 | | 4 | 6 | ПК2 |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | суброгации. Условия страхования контейнеров. Страхование потери фрахта. Морской протест. | | | | | | | |
| 7 | 6 | Тема 7 Взаимное страхование ответственности на транспорте Клубы взаимного страхования. Виды страхования ответственности по отраслям транспорта. Страхование морских рисков в «ЮК Пи энд Ой Клуб», согласно «Правил» Клуба. Страхование ответственности автоперевозчиков и экспедиторов-операторов смешанных сообщений в Ассоциации взаимного страхования «ТТ Клуб». | 1 | | 2 | | 4 | 7 | ПК2 |
| 8 | 6 | Тема 8 Автомобильное страхование. Страхование ответственности, в соответствии с требованиями КДПГ/СМР, полисом «Зеленая карта», обязательной ответственности автовладельцев перед «третьими лицами». Обязательное медицинское страхование. Клубное страхование корнетов ТИР. Полное и частичное страхование «автокаска». | 1 | | 2 | | 4 | 7 | ПК2 |
| 9 | 6 | Тема 9 Авиационное страхование. Особенности авиационного | 1 | | | | 4 | 5 | ПК2 |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|---|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | страхования. Оформление договоров личного страхования на авиационном транспорте. Установленные пределы ответственности груза и багажа на авиационном транспорте. Развитие железнодорожного транспорта. Виды железнодорожного страхования. Железнодорожное страхование контейнеров. | | | | | | | |
| 10 | 6 | Тема 10 Особенности экспедиторского страхования Многосторонность экспедиторского страхования. Риски экспедитора в роли предпринимателя. Риски экспедитора, как фрахтователя и фактического перевозчика. Особенности складского страхования. Страхование ответственности оператора интермодальной перевозки. Обязанности экспедитора в качестве страхового агента. | 1 | | | | 4 | 5 | ПК2 |
| 11 | 6 | Зачет | | | | | | 0 | ЗЧ |
| 12 | | Всего: | 14 | | 14 | | 44 | 72 | |

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 14 ак. ч.

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|-------|------------|----------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 6 | | Введение. Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Логистическая последовательность операций. | 2 |
| 2 | 6 | | Договор транспортного страхования. Категории транспортного страхования. Имущественное страхование. Основные характеристики и документы договора имущественного страхования. Страхование ответственности за нарушение договора, предпринимательского риска. Дополнительное страхование. Перестрахование. | 2 |
| 3 | 6 | | Правила транспортного страхования Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная аварии. Понятие франшизы. «Оговорки» Института лондонских страховщиков. | 2 |
| 4 | 6 | | Заключение договора страхования. Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования. | 2 |
| 5 | 6 | | Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая. Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения. Роль аварийного комиссара в установлении причин, характера и размера убытка. Аварийный сертификат. «Йорк-Антверпенские Правила» оформления убытков общей аварии. | 1 |

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|--------|------------|----------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 6 | | <p>Страхование на морском и внутреннем водном транспорте</p> <p>Особенности имущественного страхования груза-«карго», согласно правил КТМ РФ. Особенности страхования судна – «каско». Понятие «абандона». Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила суброгации. Условия страхования контейнеров. Страхование потери фрахта. Морской протест.</p> | 1 |
| 7 | 6 | | <p>Взаимное страхование ответственности на транспорте</p> <p>Клубы взаимного страхования. Виды страхования ответственности по отраслям транспорта. Страхование морских рисков в «ЮК Пи энд Ой Клуб», согласно «Правил» Клуба. Страхование ответственности автоперевозчиков и экспедиторов-операторов смешанных сообщений в Ассоциации взаимного страхования «ТТ Клуб».</p> | 2 |
| 8 | 6 | | <p>Автомобильное страхование.</p> <p>Страхование ответственности, в соответствии с требованиями КДПГ/CMR, полисом «Зеленая карта», обязательной ответственности автовладельцев перед «третьими лицами». Обязательное медицинское страхование. Клубное страхование корнетов ТИР. Полное и частичное страхование «автокаско».</p> | 2 |
| ВСЕГО: | | | | 14/0 |

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «Основы страхового дела» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся с использованием мультимедийных технологий (презентации в PowerPoint), а также с использованием интерактивных технологий. Практические занятия проводятся по темам лекционного курса. Весь курс разбит на 10 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, индивидуальные задания, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к текущему и промежуточному контролю. Студентам предлагаются практические занятия, подготовленные преподавателями кафедры, по которым они самостоятельно обучаются проведению расчетов по страхованию по каждой теме лекций. Контроль за самостоятельным усвоением теоретического материала осуществляется в ходе выполнения студентами тестовых заданий и контрольных работ. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой системе РИТМ-МИИТ. На каждом практическом занятии проводится опрос по теме занятия. На практических занятиях проводятся также контроли на умение решать задачи по темам курса. Поведение текущего контроля (ПК1 и ПК2) осуществляется в форме контрольной работы. Промежуточный контроль проводится по вопросам теоретического характера, задачам и практическим заданиям. Обучение завершается проведением зачёта с оценкой. Общая оценка на зачёте проставляется с учётом оценок и количества баллов, полученных на ПК1, ПК-2 и зачёте.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы | Всего часов |
|-------|------------|----------------------------------|---|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 6 | | <p>Введение.</p> <p>Страхование, как экономическая категория. История страхового дела. Добровольное и обязательное страхование. Понятие риска. Экспедиторское поручение на правовую защиту имущественных интересов клиента, страхование грузов и транспортных средств. Логистическая последовательность операций.</p> | 4 |
| 2 | 6 | | <p>Договор транспортного страхования.</p> <p>Категории транспортного страхования. Имущественное страхование. Основные характеристики и документы договора имущественного страхования. Страхование ответственности за нарушение договора, предпринимательского риска. Дополнительное страхование. Перестрахование.</p> | 6 |
| 3 | 6 | | <p>Правила транспортного страхования</p> <p>Варианты объема страховой ответственности. Общая и частичная аварии. Понятие франшизы. «Оговорки» Института лондонских страховщиков.</p> | 6 |
| 4 | 6 | | <p>Заключение договора страхования.</p> <p>Виды договоров. Страховые тарифы. Страховая премия. Период страхового покрытия. Прекращение договора страхования.</p> | 4 |
| 5 | 6 | | <p>Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.</p> <p>Действия сторон договора страхования при наступлении страхового случая. Условия освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения. Роль аварийного комиссара в установлении причин, характера и размера убытка. Аварийный сертификат. «Йорк-Антверпенские Правила» оформления убытков общей аварии.</p> | 4 |
| 6 | 6 | | <p>Страхование на морском и внутреннем водном транспорте</p> <p>Особенности имущественного страхования груза- «карго», согласно правил КТМ РФ. Особенности страхования судна – «каска». Понятие «абандона». Требования КТМ РФ в части регулирования убытков общей аварии. Правила суброгации. Условия страхования контейнеров. Страхование</p> | 4 |

| | | | | |
|--------|---|--|---|----|
| | | | потери фрахта. Морской протест. | |
| 7 | 6 | | <p>Взаимное страхование ответственности на транспорте</p> <p>Клубы взаимного страхования. Виды страхования ответственности по отраслям транспорта. Страхование морских рисков в «ЮК Пи энд Ой Клуб», согласно «Правил Клуба. Страхование ответственности автоперевозчиков и экспедиторов-операторов смешанных сообщений в Ассоциации взаимного страхования «ГТ Клуб».</p> | 4 |
| 8 | 6 | | <p>Автомобильное страхование.</p> <p>Страхование ответственности, в соответствии с требованиями КДПГ/CMR, полисом «Зеленая карта», обязательной ответственности автовладельцев перед «третьими лицами». Обязательное медицинское страхование. Клубное страхование корнетов ТИР. Полное и частичное страхование «автокаско».</p> | 4 |
| 9 | 6 | | <p>Авиационное страхование.</p> <p>Особенности авиационного страхования. Оформление договоров личного страхования на авиационном транспорте. Установленные пределы ответственности груза и багажа на авиационном транспорте. Развитие железнодорожного транспорта. Виды железнодорожного страхования. Железнодорожное страхование контейнеров.</p> | 4 |
| 10 | 6 | | <p>Особенности экспедиторского страхования</p> <p>Многосторонность экспедиторского страхования. Риски экспедитора в роли предпринимателя. Риски экспедитора, как фрахтователя и фактического перевозчика. Особенности складского страхования. Страхование ответственности оператора интермодальной перевозки. Обязанности экспедитора в качестве страхового агента.</p> | 4 |
| ВСЕГО: | | | | 44 |

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|----------------------------------|--------------|---|--|
| 1 | Страхование на водном транспорте | Шепелин Г.И. | М., МГАВТ, 2015 Ресурс в ИТС «Интернет»: ЭБС http://znanium.com/ | Все разделы |
| 2 | Страхование на транспорте | Шепелин Г.И. | М., МГАВТ, 2013 Ресурс в ИТС «Интернет»: ЭБС http://znanium.com/ | Все разделы |

7.2. Дополнительная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|--------------|------------------------------|--|--|
| 3 | Страхование | Ю.А. Сплетуков, Е.Ф. Дюжиков | М. : ИНФРА-М, 2019 Ресурс в ИТС «Интернет»: ЭБС http://znanium.com/ | Все разделы |

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Справочно-правовая система «КонсультантПлюс»

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Пакет продуктов Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения занятий имеется специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой с доступом в Интернет, проекторами и телевизионными экранами.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям
Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.
Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену, выполнение домашних практических заданий.

При изучении курса «Основы страхового дела» предусмотрены различные формы контроля предусмотрено решение задач и их дальнейшая защита в виде объяснения полученных результатов.