

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы теории надежности и диагностики

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Основы теории надежности и диагностики» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса ОПОП.

Изучение дисциплины «Основы теории надежности и диагностики» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: «Математика», «Физика», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация».

Дисциплина изучается в 8 семестре на очной форме обучения и на 4 курсе на заочной форме обучения.

Знания, умения и навыки, полученные при изучении дисциплины будут использоваться при изучении последующих дисциплины («Теория машин и механизмов. Детали машин и основы конструирования», «Судовые двигатели внутреннего сгорания») при написании дипломной работы и в практической профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72

академических часа(ов).