

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы теории надежности и технической диагностики

Направление подготовки: 11.03.02 – Инфокоммуникационные технологии и системы связи

Направленность (профиль): Системы мобильной связи и сетевые технологии на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Основы теории надежности и технической диагностики» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по направлению подготовки бакалавриата «Инфокоммуникационные технологии и системы связи».

Задачами освоения дисциплины «Основы теории надежности и технической диагностики» являются:

- формирование у студентов знаний умений и навыков в области применения теории надежности и диагностики, методики расчетов показателей надежности объектов телекоммуникационных систем и сетей (ТСС);

- освоение студентами основных принципов развития и внедрения современных автоматизированных систем контроля (АСК) и диагностики с программным обеспечением, анализа, прогнозирования и планирования

технической поддержки надежности средств ТСС; методов повышения надежности с применением измерительно-информационных систем диагностики и технической поддержки объектов ТСС;

- освоение базовых приемов решения практических задач по темам дисциплины.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).