

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы технической диагностики**

Специальность: 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины «Основы технической диагностики» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности «Системы обеспечения движения поездов», которые позволят обучающимся:

- знать о принципах и методах измерений в процессе технической диагностики устройств, в том числе автоматики и телемеханики, используемых в составе различных технических средств на железнодорожном транспорте в системах обеспечения движения поездов;

- уметь правильно применять эти знания в своей профессиональной деятельности в процессе эксплуатации устройств, обнаружения в них неисправностей, их устранения в процессе ремонта, а также оценки технического состояния и ресурсов устройств на железнодорожном транспорте;

- владеть навыками организации процесса измерений параметров систем обеспечения движения поездов с учетом специфики их построения, а

также навыков обработки результатов измерений, навыков диагностики технического состояния устройств и систем обеспечения движения поездов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).