

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы технической диагностики

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатольевич
Дата: 26.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины является формирование у обучающихся состава компетенций, обеспечивающих использование полученных знаний в области систем обеспечения движения поездов при создании и технической эксплуатации устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) при решении задач и формировании навыков позволяющих выполнять :

? работу по созданию систем диагностирования для цифровых логических устройств автоматики

? работу по анализу и построению тестов комбинационных и последовательных логических цифровых устройств

? устройства функционального диагностирования со схемами встроенного контроля, в том числе, отвечающими требованиям по безопасности движения поездов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ПК-2 - Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем;

ПК-5 - Способен проводить, на основе современных научных методов, в том числе при использовании информационно-компьютерных технологий, исследования влияющих факторов, технических систем и технологических процессов в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта объектов системы обеспечения движения поездов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные понятия и определения связанные с тестированием цифровых устройств автоматики

Уметь:

разрабатывать контролирующие и диагностические тесты

Владеть:

методикой отыскания повреждений с использованием диагностических тестов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 66 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие понятия и определения основ технической диагностики
2	Методы построения контролирующих и диагностических тестов с использованием таблиц функций неисправностей.
3	Метод существенных путей для получения контролирующих и частично диагностических тестов.
4	Функционально параметрический контроль цифровых микросхем
5	Методы построения тестов многовыходных комбинационных схем.
6	Функциональное диагностирование логических устройств автоматики
7	Использование методов распознавания образов для целей технической диагностики.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Методика построения контролирующих и диагностических тестов с использованием таблиц функций неисправностей
2	Исследование методов построения контролирующих тестов с использованием эквивалентной нормальной формы
3	Построение тестов с использованием Е кубов логических схем
4	Методика построения тривиальных тестов цифровых микросхем. решение практических задач по построению тестов
5	Методика построения тривиальных тестов цифровых микросхем. решение практических задач по построению тестов
6	Построение выгодных бит последовательностей цифровых микросхем различных серий
7	Построение тестов многовыходных логических схем, решение задач по склеиванию тестов начальных и промежуточных подсхем.
8	Решение задач по синтезу самопроверяемых схем встроенного контроля для логических устройств автоматики

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Основные понятия и определения технической диагностики. Области тестирования и функционального диагностирования. Понятие о глубине
2	Анализ показателей для оценки тестов логических устройств автоматики
3	Вопросы построения и методы технической реализации контрольно-диагностической аппаратуры при использовании тестов полученных с использованием ТФН
4	Применение D-алгоритма для обнаружения локальных неисправностей в комбинационных схемах.
5	Анализ вариантов диагностики цифровых микросхем с использованием компьютерных технологий
6	анализ комбинационных и последовательных схем на предмет наличия запрещенных состояний входов
7	Обзор вопросов практического применения тестов и методов их технической реализации.
8	Анализ возможностей существования тестов для различных видов схем
9	Анализ методов построения схем ССВК для управления ответственными технологическими процессами
10	Анализ различных методов выбора информационных признаков для целей автоматической классификации
11	Подготовка к промежуточной аттестации.
12	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Основные понятия и задачи теории распознавания образов для целей технической диагностики

Выбор наиболее информативных признаков для задач автоматической классификации образов.

Анализ задач распознавания образов.

Методы построения решающих правил. Методы эталона, ближайшего представителя, потенциальных функций.

Распознавание образов на основе теории статистических решений.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	«Основы технической диагностики». В.В.Сапожников. Вл.В.Сапожников - М. , 2014	
2	Инструкция пользователя по применению методов	

	тестирования и функционального диагностирования в лабораторном комплексе по технической диагностике Ю.И. Зенкович - М. , 2010	
3	Моделирование тестирования и диагностирование цифровых устройств Ю.А. Скобцов и др. - М. , 2012	
1	Теория дискретных устройств ж.д. автоматики и телемеханики Сапожников В.В. и др. - М. , 2001	
2	Техническая диагностика и автоконтроль систем ж.д. автоматики и телемеханики Дмитренко И.Е - М. , 1986	
3	«Основы технической диагностики». Пархоменко П.П. и др. - М. , 1981	
4	«Методы распознавания» Учебное пособие для ВУЗов. А.Л.Горелик, В.А.Скрипкин, - М.	
5	«Техническая диагностика логических управляющих устройств ж.д. автоматики» Часть 2, учебное пособие Ю.И. Зенкович - М.	
6	«Техническая диагностика логических управляющих устройств ж.д. автоматики» Часть 1, учебное пособие Ю.И. Зенкович - М.	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных по выпускаемым единым сериям логических и функциональных элементов. Информационно-справочная система в Интернете «СЦБИСТ» - железнодорожный форум».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронный банк справочной и учебно-методической литературы хранящийся на кафедральном сервере.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для освоения дисциплины необходимо наличие учебной аудитории, оснащенной мультимедийными средствами для представления презентаций лекций и демонстрационных учебными стендами практических занятий, а также необходима учебная лаборатория, оснащенная компьютерами с соответствующим программным обеспечением.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автоматика, телемеханика и связь
на железнодорожном транспорте»

Зенкович Юрий
Иосифович

Лист согласования

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Антонов

С.В. Володин