

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и**  
**средств автоматизации**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации» является подготовка специалиста к профессиональной деятельности в соответствии с Государственным образовательным стандартом и требованиями МК ПДНВ 78 с поправками.

Задачами освоения дисциплины «Основы технической эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматизации» является формирование у обучающихся:

- знаний фундаментальных разделов математики в объеме, необходимом для владения математическими методами обработки информации, статистики;
- знаний основных понятий и методов математического анализа, линейной алгебры, теории дифференциальных уравнений;
- знаний основных понятий и методов векторной алгебры, элементов

теории уравнений математической физики, теории вероятностей, теории комплексного переменного, операционного исчисления и его практического применения;

- знаний основных целей, задачи, порядок проведения сертификации, сертификацию систем качества;

- знаний основных конструктивных элементов судна, судовых устройств и систем, национальных и международных требований к остойчивости судов, теории устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки, маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, понятие о пропульсивном комплексе, ходовые испытания судов;

- умения применять математические методы при решении типовых профессиональных задач на определение оптимальных соотношений параметров различных систем;

- умения разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;

- умения пользоваться нормативной документацией, соблюдать действующие правила, нормы и стандарты; осуществлять техническую эксплуатацию судовой автоматизированной электроэнергетической системы и электроприводов судовых механизмов;

- умения выполнять необходимые измерения при эксплуатации судовых технических средств, использовать контрольно- измерительную аппаратуру;

- умения разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;

- умения взаимодействовать с информационно-измерительной системой, обслуживать ее в качестве оператора, выявлять неисправные узлы логического блока, датчиков и исполнительных механизмов;

- владением основными приемами обработки экспериментальных данных, методами построения математической модели типовых профессиональных задач и содержательной интерпретации полученных результатов;

- владением правилами технической эксплуатации, техники безопасности и противопожарных мероприятий при эксплуатации электрооборудования, электроприводов технических средств судов и судовой электроэнергетической системы;

- владением методами и средствами обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок;

- владением методами оценки влияния внешних факторов

(температура, попадание

брызг воды, повышенная влажность, вибрация, качка) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;

- владением нормативами технической эксплуатации судового электрооборудования;

- владением правилами технической эксплуатации, техники безопасности и противопожарных мероприятий при эксплуатации электрооборудования, электроприводов технических средств судов и судовой электроэнергетической системы;

- владением методами и средствами обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок;

- владением методами оценки влияния внешних факторов (температура, попадание брызг воды, повышенная влажность, вибрация, качка) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;

- владением нормативами технической эксплуатации судового электрооборудования.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).