

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели дисциплины «Основы технической эксплуатации тягового подвижного состава» –

- –подготовка специалистов по направлению 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» к практической деятельности на железных дорогах Российской Федерации, способствующая безопасной, производительной и бесперебойной работе подвижного состава и линейных предприятий железнодорожного транспорта.

Задачи дисциплины:

- комплексное изучение студентами «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», сигнализации на железных дорогах Российской Федерации», организации движения поездов и маневровой работы на железных дорогах Российской Федерации;

- приобретение студентами навыков самостоятельной работы с нормативными документами железнодорожной транспортной отрасли;

- подготовка студентов к освоению дисциплины «Организация технической эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового

подвижного состава», а также к прохождению ими производственных практик на предприятиях железнодорожного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).