

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортного бизнеса

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная транспортная логистика
(Российско-Китайская программа)

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054949
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кокорев Игорь
Анатольевич
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Основы транспортного бизнеса» является формирование у обучающегося знаний, умений и навыков необходимых для комплексного представления об основах транспортного бизнеса, о современном состоянии, структуре и перспективах развития рынка транспортных услуг.

Задача дисциплины:

- приобретение студентами теоретических основ транспортного бизнеса;
- ознакомление со структурой транспортного рынка и основными участниками рынка транспортно-логистических услуг;
- изучение современных бизнес-процессах транспортных предприятий;
- изучение вопросов, связанных с перспективами развития транспортного-логистического сектора;
- определения особенностей отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении;
- правовые основы и организация документооборота в транспортно-логистической деятельности;
- эффективность логистики и управление качеством логистических процессов, экономика в транспортном бизнесе.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария;

УК-1 - Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные особенности и ключевые понятия транспортного бизнеса;
- структуру и современное состояние рынка транспортно-логистических услуг;

- инновационные подходы к развитию клиентоориентированности.

Уметь:

- оценивать ситуацию в транспортно-логистической отрасли и её влияние на развитие экономики страны;
- проводить обзор и анализ основных участников рынка транспортно-логистических услуг;
- формулировать тенденции развития транспортного бизнеса.

Владеть:

- методами анализа необходимых данных и полученных результатов при обзоре и анализе основных участников рынка транспортно-логистических услуг;
- методами анализа структуры и состояния рынка транспортно-логистических услуг
- методами оценки ситуации в транспортно-логистической отрасли.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основные термины и определения в сфере транспортного бизнеса. Термины и определения транспортных систем. Особенности управления транспортными системами. Тенденции развития транспортного бизнеса. Бизнес-моделирование работы транспортного предприятия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие «транспортный бизнес» - Понятие бизнес-плана транспортной компании - Миссия и цели транспортной компании - Стратегии транспортного бизнеса - Основные понятия транспортных систем - Основные типы транспортных систем - Транспортные коридоры - Основные характеристики транспортных систем - Функции управления и их реализация на транспорте
2	<p>Грузы, транспортные средства и транспортная инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация грузов - Тара и упаковка - Укрупнение грузовых единиц - Маркировка и автоматическая идентификация грузов - Транспортная инфраструктура
3	<p>Транспортные терминалы и терминальные технологии. логистические центры в системе транспортного бизнеса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие принципы терминальной технологии транспортировки - Классификация терминалов и их функции - Логистические центры
4	<p>Транспортные операторы и услуги транспорта транспортного бизнеса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов - Экспедиторский бизнес - Компании-интеграторы - Транспортные услуги - Мультимодальные и интермодальные перевозки

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
5	<p>Контейнерный бизнес</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - История контейнерного бизнеса - Понятие грузового контейнера - Классификация контейнеров - Контрейлеры, съемные кузова и «континентальные» контейнеры
6	<p>Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики - Железнодорожный транспорт - Морской транспорт - Автомобильный транспорт - Воздушный транспорт - Внутренний водный транспорт - Трубопроводный транспорт
7	<p>Основы нормативно-правового регулирования транспортного бизнеса. Договоры и документы, связанные с транспортировкой</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договоры и документы, связанные с транспортировкой - Международное транспортное право - Транспортные документы - Правовое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания и страхование грузов - Термины Инкотермс
8	<p>Эффективность логистики и управление качеством логистических процессов. Экономика в транспортном бизнесе. Критерии эффективности транспортного бизнеса. Виды конкуренции на транспортном рынке</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки - Транспортные тарифы - Качество транспортно-логистических услуг - Риски в транспортном бизнесе

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Основные термины и определения в сфере транспортного бизнеса. Термины и определения транспортных систем. Особенности управления транспортными системами. Тенденции развития транспортного бизнеса. Бизнес-моделирование работы транспортного предприятия.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент узнает содержание понятия «транспортный бизнес», бизнес-плана транспортной компании, миссию и цели транспортной компании, стратегии транспортного бизнеса, основных понятий транспортных систем, основных типов транспортных систем, основные характеристики транспортных систем, функции управления и их реализация на транспорте.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Грузы, транспортные средства и транспортная инфраструктура В результате выполнения практического задания студент узнает о классификации грузов, о маркировке и автоматической идентификации грузов, о транспортной инфраструктуре.
3	Транспортные терминалы и терминальные технологии. логистические центры в системе транспортного бизнеса В результате выполнения практического задания студент узнает об общих принципах терминальной технологии транспортировки, о классификации терминалов и их функциях, о логистических центрах.
4	Транспортные операторы и услуги транспорта транспортного бизнеса В результате выполнения практического задания студент узнает о структуризации транспортной деятельности и основных типах операторов, об экспедиторском бизнесе, о компаниях-интеграторах, о содержании транспортных услуг.
5	Контейнерный бизнес В результате выполнения практического задания студент узнает об истории развития контейнерного бизнеса, о понятии грузового контейнера, классификации контейнеров.
6	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики В результате выполнения практического задания студент узнает об особенностях отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики, в том числе на железнодорожном транспорте, морском, автомобильном, воздушном, внутреннем водном и трубопроводном транспорте.
7	Основы нормативно-правового регулирования транспортного бизнеса. Договоры и документы, связанные с транспортировкой. В результате выполнения практического задания студент узнает о договорах и документах, связанных с транспортировкой, о международном транспортном праве, о транспортных документах, о правовом обеспечении транспортно-экспедиционного обслуживания и страхования грузов.
8	Эффективность логистики и управление качеством логистических процессов. Экономика в транспортном бизнесе. Критерии эффективности транспортного бизнеса. Виды конкуренции на транспортном рынке В результате выполнения практического задания студент узнает об критериях экономической оценки на транспорте и транспортных издержках, о транспортных тарифах, об оценке качества транспортно-логистических услуг, о рисках в транспортном бизнесе.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение домашних работ. Подготовка презентации.
2	Подготовка к опросу на семинарах.
3	Работа с информационными источниками для подготовки к практическому занятию.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583214
2	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией Е. И. Павловой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 413 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21976-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590776
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590553

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miiit.ru>
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>
3. Образовательная платформа «Открытое образование» <https://openedu.ru/>
4. Справочная правовая система КонсультантПлюс <https://www.consultant.ru/>
5. Информационно-правовой портал Гарант.Ру <https://www.garant.ru/>
6. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com/>
7. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» <http://www.book.ru/>
8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» <http://www.znanium.com/>
9. Информационный портал polpred.com <https://polpred.com/>
10. Образовательная платформа «Юрайт» <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и компьютерной техникой с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный бизнес»

А.М. Смолина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

и.о. заведующего кафедрой МБ

И.А. Кокорев

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев