

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Основы транспортно-экспедиторского обслуживания»**

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» является формирование у обучающихся знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм на автомобильном транспорте, оперативного планирования, агентирования перевозок, разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики. Задачей изучения дисциплины является формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы транспортно-экспедиторского обслуживания" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-9	Способен применять современные вычислительные средства автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования и управления перевозками на автотранспорте
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 16 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы (76 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств

коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Транспорт Внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД).

Тема: Транспортно- экспедиторская деятельность в России. Современное понятие ТЭД. Термины и определения. История возникновения ТЭД. Традиции ТЭД на железных дорогах России.

### **РАЗДЕЛ 2**

Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО).

Тема: Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Модели системы экспедирования.

### **РАЗДЕЛ 3**

Транспортное страхование.

Тема: Основы транспортного страхования.

### **РАЗДЕЛ 4**

Правовое регулирование экспедиторской деятельности.

Тема: Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Договор на ТЭО.

### **РАЗДЕЛ 5**

Транспортное агентирование.

Тема: Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок

### **РАЗДЕЛ 6**

Международные и национальные ассоциации.

Тема: Международные ассоциации. Национальные ассоциации.

### **РАЗДЕЛ 7**

«Инкотермс».

Тема: «Инкотермс».

### **РАЗДЕЛ 8**

Компании-операторы.

Тема: Компании-операторы подвижного состава. Тарифное регулирование.

РАЗДЕЛ 9

Зачет с оценкой