

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 17.11.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений и представлений в области теории и практики организации, управления и технологии работы операторских компаний и экспедиторских фирм на автомобильном транспорте, оперативного планирования, агентирования перевозок, разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

Задачей изучения дисциплины является формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знает основной комплекс специфики современных информационных технологий и программных средств и способен применять их в своей профессиональной деятельности

Уметь:

Умеет применять в своей профессиональной деятельности современные информационные технологии и системы автоматизированного управления на базе отечественного и зарубежного программного обеспечения, организовывать транспортное обслуживание пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузоотправителей и грузополучателей.

Владеть:

Владеет методами использования современных информационных технологий и программных средств для возможности решения задач профессиональной направленности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспорт Внешнеэкономической деятельности государства (ВЭД).

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Транспортно- экспедиторская деятельность в России. Современное понятие ТЭД. Термины и определения. История возникновения ТЭД. Традиции ТЭД на железных дорогах России.
3	Транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО). Тема 3.1 Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Модели системы экспедирования. Раздел 3.2 Транспортное страхование.
4	Основы транспортного страхования.
5	Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Договор на ТЭО.
6	Транспортное агентирование. Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок
7	Международные и национальные ассоциации. Международные ассоциации. Национальные ассоциации.
8	«Инкотермс».
9	Компании-операторы подвижного состава. Тарифное регулирование.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортно- экспедиторская деятельность в России. Современное понятие ТЭД. Термины и определения. История возникновения ТЭД. Традиции ТЭД на железных дорогах России.
2	Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Модели системы экспедирования.
3	Основы транспортного страхования.
4	Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Договор на ТЭО.
5	Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок
6	Международные ассоциации. Национальные ассоциации.
7	«Инкотермс».
8	Компании-операторы подвижного состава. Тарифное регулирование.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Субъекты транспортно-экспедиторского обслуживания. Рынок транспортно-экспедиторских услуг. Модели системы экспедирования.
2	Основы транспортного страхования.
3	Правовое регулирование экспедиторской деятельности в России. Правовое регулирование экспедиторской деятельности за рубежом. Договор на ТЭО.
4	Договор транспортного агентирования. Агентирование в морских портах. Агентирование автомобильных перевозок. Агентирование международных воздушных перевозок
5	Международные ассоциации. Национальные ассоциации.
6	«Инкотермс».
7	Компании-операторы подвижного состава. Тарифное регулирование.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика транспортно-экспедиционного обслуживания (в примерах и задачах). Н.Е. Лысенко, Т.И. Каширцева 2008	НТБ РУТ (МИИТ)
2	Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина 2013	НТБ РУТ (МИИТ)
3	Логистика экспедирования грузовых перевозок С.М. Резер 2002	НТБ РУТ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.
5. <http://www.consultant.ru> Поисковая система «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Компьютер должен быть обеспечен: Windows 7, Microsoft Office Professional Plus, AutoCAD.

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется специализированная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Компьютер должен быть обеспечен: Windows XP, Microsoft Office Professional Plus.

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может потребоваться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения лекционных занятий должна быть оснащена: Интерактивная панель, 2LCD панели, трибуна, оснащенная монитором, проектор, проекторная доска, маркерная доска, 2 персональных компьютера.

Учебная аудитория для проведения практических занятий и самостоятельной работы должны быть оснащена интерактивной доской SmartBoart.

В случае проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

Ивлиева Ксения
Васильевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Клычева