

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 01.09.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Задачами дисциплины являются формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов, рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок, изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок, изучение структуры и классификации терминов Инкотермс, рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания

и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Роль, место и значение транспорта в международной и внешней торговле. -Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности.
2	<p>Экспорт транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие экспорта транспортных услуг. -Экспорт инфраструктурных услуг. -Содержание транспортных услуг.
3	<p>Транспортные операции во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Понятие внешнеторговых транспортных операций. -Классификация внешнеторговых транспортных операций.
4	<p>Правовые основы транспортно-экспедиторской деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Экспедиторская деятельность в РФ. -Регулирование транспортно-экспедиторской деятельности за рубежом.
5	<p>Договор транспортного экспедирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Роль и место договора транспортной экспедиции. -Предмет договора транспортной экспедиции. -Порядок заключения договора транспортной экспедиции.
6	<p>Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Взаимодействие транспортного экспедитора и железнодорожного перевозчика. -Взаимодействие транспортного экспедитора и автомобильного перевозчика -Взаимодействие транспортного экспедитора и морского транспорта. -Взаимодействие транспортного экспедитора и представителей таможенной инфраструктуры.
7	<p>Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Документы ФИАТА:</p> <ul style="list-style-type: none"> -экспедиторская расписка; -экспедиторский сертификат транспортировки; -поручение экспедитору ; - мультимодальный коносамент; -и др.
8	<p>Транспортно-экспедиторские тарифы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Виды оплаты за оказание услуг экспедитора. -Система скидок с тарифа.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовое регулирование операторской и транспортно - экспедиторской деятельности. (Изучение содержания и структуры документов). В результате выполнения практической работы студент изучает и анализирует правовые документы в области транспортного экспедирования
2	Договор транспортного экспедирования и его особенности. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. Функции экспедитора и его выбор. В результате выполнения практической работы студент учится на конкретном примере проводить маркетинговые исследования рынка транспортных услуг
3	Основные операции ТЭО ВЭД по конкретным схемам доставки грузов. В результате выполнения практической работы студент получает навыки по разработке последовательности выполнения транспортных операций экспедиторской фирмой.
4	Экономическое обоснование выбора форм транспортно-экспедиторского обслуживания в международных перевозках. В результате выполнения практической работы студент получает навыки разработки и расчета проекта по выбору оптимального варианта доставки груза.
5	Показатели качества транспортно-экспедиторских услуг. В результате выполнения практической работы студент учится рассчитывать и анализировать качество услуг, выполненных с участием транспортно-экспедиторской компании.
6	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов В результате выполнения практического задания студент получает навыки применения положений нормативных актов при оформлении документов на перевозку грузов в международном сообщении.
7	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения тарифных ставок на доставку грузов разными видами транспорта в международном сообщении и их распределения в соответствии с правилами Инкотермс.
8	Доставка внешнеторговых грузов в мультимодальном международном сообщении В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации международных перевозок с участием нескольких видов транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Внешнеэкономическая деятельность :	https://urait.ru/bcode/488783 (дата

	учебник и практикум для вузов — 11-е изд., перераб. и доп. Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин Москва : Издательство Юрайт — 471 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14246-4. , 2022	обращения: 10.03.2022). – Текст : электронный.
2	Государственное регулирование экономики : учебно-методическое пособие В. В. Мельников, С. А. Захаров Новосибирск : Изд-во НГТУ - 240 с. - ISBN 978-5-7782-4109-1. , 2020	https://znanium.com/catalog/product/1869270 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.
3	Документы и сведения, необходимые для совершения таможенных операций : учебное пособие О.С. Елфимова, Т.В. Лузина, Е.А. Вакорина, В.Г. Высоцкая Москва : ИНФРА-М — 188 с. — (Высшее образование: Специалитет). - ISBN 978-5-16-016952-1. , 2022	https://znanium.com/catalog/product/1414396 (дата обращения: 12.03.2022). – Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>

«Консультант Плюс» каталог программных продуктов с технологическими характеристиками: <http://consultant.ru>

«Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru/>

Научно-электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>

Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com/>

Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»: <http://www.knigafund.ru>

Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru

Научная электронная библиотека (НЭБ): <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

<https://urait.ru> - Электронное издательство Юрайт.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

И.В. Щелкунова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А.Клычева