

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна
Дата: 02.09.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Основные задачи дисциплины:

- формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов;
- рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок;
- изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок;
- изучение структуры и классификации терминов Инкотермс;
- рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли. Понятие и цели транспортной экспедиции во ВЭД. Роль экспедитора в организации международных перевозок. Основные услуги экспедитора: консолидация грузов, таможенное оформление, страхование, документооборот.
2	Договор транспортного экспедирования. Существенные условия договора. Права, обязанности и ответственность экспедитора и клиента. Виды договоров экспедиции. Сопроводительные документы и порядок их передачи.
3	Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и экспедитора. CMR, коносамент, железнодорожная накладная, авиагрузовая накладная. Назначение, правовой статус и особенности заполнения основных транспортных документов. Документы ФИАТА (FCR, FCT, FBL и др.).
4	Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта. Сравнительный анализ организации перевозок: специфика документооборота, тарифы, риски и сроки доставки на автомобильном, железнодорожном, морском, воздушном и мультимодальном транспорте.
5	Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции. История и цели создания ФИАТА. Структура ассоциации и региональные представительства. Ключевые направления деятельности и стандартизируемые документы (FCR, FBL, FWR и др.).
6	Транспортно-экспедиторские тарифы. Структура тарифов экспедитора: стоимость перевозки, сборы за обработку груза, таможенные и страховые платежи. Методы расчета и факторы, влияющие на итоговую стоимость услуг.
7	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов. Обзор ключевых международных документов: CMR (авто), КДПГ (железнодорожные), Гаагско-Висбийские правила (морские), Монреальская и Варшавская конвенции (воздушные). Сфера их применения и основные положения.
8	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах. Влияние базисных условий поставки Инкотермс 2020 на распределение расходов и рисков между продавцом и покупателем. Выбор оптимального условия поставки.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли. В результате выполнения практической работы студент получает навыки подбора оптимальной схемы транспортно-экспедиторского обслуживания для конкретного внешнеторгового контракта.
2	Договор транспортного экспедирования. В результате выполнения практического задания студент учится составлять и анализировать ключевые разделы договора транспортной экспедиции.
3	Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	экспедитора. В результате выполнения практической работы студент получает навыки заполнения основных транспортных документов (CMR, коносамент, авианакладная) в зависимости от вида перевозки.
4	Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта. В результате выполнения практической работы студент учится выбирать вид транспорта и экспедиторской услуги на основе анализа преимуществ и недостатков каждого.
5	Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции. В результате выполнения практического задания студент знакомится с применением документов ФИАТА (FCR, FBL) в имитационных сценариях перевозок.
6	Транспортно-экспедиторские тарифы. В результате выполнения практической работы студент получает навыки расчета структуры транспортно-экспедиторского тарифа и итоговой стоимости услуг.
7	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов. В результате выполнения практического задания студент учится определять применимость международных конвенций (CMR, КДПГ и др.) к конкретным условиям перевозки.
8	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах. В результате выполнения практической работы студент получает навыки распределения затрат между продавцом и покупателем на основе базисов поставки Инкотермс 2020.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А. И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021	https://e.lanbook.com/book/264650 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.
2	Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебно-методическое пособие Ю. Н. Кудрявец. Минск : БГУ. — 203 с. — ISBN 978-985-566-245-8. , 2015	https://e.lanbook.com/book/180526 (дата обращения: 10.06.2024). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;

2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;

3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;

4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

И.В. Щелкунова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова