

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы транспортно-экспедиторского обслуживания

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 4100

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна
Сергеевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью данного курса является освоение студентами организационных, правовых и экономических основ транспортного процесса в международных перевозках.

Основные задачи дисциплины:

- формирование представления об организации транспортного процесса и процесса доставки внешнеторговых грузов;
- рассмотрение сущности, понятия и видов международных транспортных перевозок;
- изучение правовых аспектов регулирования международных перевозок;
- изучение структуры и классификации терминов Инкотермс;
- рассмотрение принципов и методов организации международных перевозок всеми видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способность к разработке нормативно-технологической документации, технологических процессов элементов транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию пассажиров и посетителей на транспортных объектах, грузовладельцев.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие и признаки международной перевозки различными видами транспорта; основные международные конвенции, регулирующие международные перевозки; документацию, оформляющую международные транспортные перевозки; основной пакет документов при грузовых перевозках основными видами транспорта.

Уметь:

применять на практике теоретические знания в области организации и управления внешнеторговыми транспортными потоками; анализировать транспортные условия внешнеторгового контракта; определять транспортные издержки по международным договорам перевозки; разрабатывать логистические цепочки для интермодальных перевозок.

Владеть:

навыками оформления договоров и основного пакета документов на международные перевозки различными видами транспорта; применять знания и умения в области организации и управления транспортными перевозками в международном сообщении, а так же применять современные технологии в сфере транспортного обеспечения ВЭД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли.
2	Договор транспортного экспедирования. Договор транспортного экспедирования.
3	Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и экспедитора. Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и экспедитора.
4	Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта. Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта.
5	Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции. Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции.
6	Транспортно-экспедиторские тарифы. Транспортно-экспедиторские тарифы.
7	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов. Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов.
8	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах. Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли. Транспортно-экспедиторское обслуживание внешней торговли.
2	Договор транспортного экспедирования. Договор транспортного экспедирования.
3	Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и экспедитора. Транспортные документы для перевозки груза в практике автомобильного, железнодорожного, морского, водного, воздушного, смешанного перевозчика и экспедитора.
4	Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта. Особенности деятельности транспортно-экспедиторских компаний на различных видах транспорта.
5	Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции. Международная ассоциация экспедиторских организаций ФИАТА, структура и функции.
6	Транспортно-экспедиторские тарифы. Транспортно-экспедиторские тарифы.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов. Международные соглашения и конвенции по перевозкам грузов.
8	Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах. Распределение транспортных затрат во внешнеторговых контрактах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация работы транспорта во внешнеэкономической сфере : учебное пособие А. И. Гончаров. Санкт-Петербург : ПГУПС. — 49 с. — ISBN 978-5-7641-1650-1. , 2021	https://e.lanbook.com/book/264650 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.
2	Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности : учебно-методическое пособие Ю. Н. Кудрявец. Минск : БГУ. — 203 с. — ISBN 978-985-566-245-8. , 2015	https://e.lanbook.com/book/180526 (дата обращения: 02.06.2026). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Интернет-ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ;

2. <https://urait.ru/> - Электронная библиотека Юрайт;

3. <http://elibrary.ru/> - Научная электронная библиотека;

4. <https://e.lanbook.com/> - ЭБС «Лань»;

Поисковые системы: Yandex, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория должна быть оборудована персональным компьютером и мультимедийным проектором для демонстрации презентационных материалов.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии»

И.В. Щелкунова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ
и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Ф. Бородин

А.С. Сеницына

Н.А. Андриянова