

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы уголовно-правовых позиций Верховного суда РФ**

Специальность: 40.05.02 – Правоохранительная деятельность

Специализация: Административная деятельность

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной являются: формирование у обучающихся компетенции в соответствии с требованиями образовательного стандарта в области знания уголовно-правовых позиций Верховного Суда Российской Федерации; овладеть навыками анализа юридических документов, толкования норм уголовного права; усвоить принцип необходимости поддержания единообразия судебной практики по рассмотрению и разрешению уголовных дел; знать основные понятия и виды решений, а также правовых позиций Верховного Суда Российской Федерации по уголовным делам о преступлениях разных видов; понимать механизм формирования правовых позиций высшей судебной инстанцией государства; изучить основные новеллы правоприменительной практики при рассмотрении уголовных дел, а также иметь представление о тенденциях развития законодательства и судебной практики в сфере уголовного судопроизводства.

Задачами курса являются:

1. выработка умения анализировать решения и правовые позиции Верховного Суда РФ с точки зрения их содержания и значения для

нижестоящих судов общей юрисдикции, осуществляющих судопроизводство по уголовным делам;

2. овладение навыками обобщения судебной практики, квалификации преступлений, применения норм уголовно-процессуального права, сопоставляя позиции закона, доктрины уголовного права и Верховного Суда РФ; на основе обобщения материалов судебной практики приобрести практические навыки толкования действующего законодательства, в частности, законодательства, регулирующего уголовную ответственность за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).