МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы уголовно-правовых позиций Верховного суда РФ

Специальность: 40.05.01 – Правовое обеспечение национальной безопасности

Специализация: Уголовно-правовая

Форма обучения: Очно-заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной являются: формирование у обучающихся компетенции в соответствии с требованиями образовательного стандарта в области знания уголовно-правовых позиций Верховного Суда Российской Федерации; овладеть навыками анализа юридических документов, толкования норм уголовного права; усвоить принцип необходимости поддержания единообразия судебной практики по рассмотрению и разрешению уголовных дел; знать основные понятия и виды решений, а также правовых позиций Верховного Суда Российской Федерации по уголовным делам о преступлениях разных видов; понимать механизм формирования правовых позиций высшей судебной инстанцией государства; изучить основные новеллы правоприменительной практики при рассмотрении уголовных дел, а также иметь представление о тенденциях развития законодательства и судебной практики в сфере уголовного судопроизводства.

Задачами курса являются:

1. выработка умения анализировать решения и правовые позиции

Верховного Суда РФ с точки зрения их содержания и значения для нижестоящих судов общей юрисдикции, осуществляющих судопроизводство по уголовным делам;

2. овладение навыками обобщения судебной практики, квалификации преступлений, применения норм уголовно-процессуального права, сопоставляя позиции закона, доктрины уголовного права и Верховного Суда РФ; на основе обобщения материалов судебной практики приобрести практические навыки толкования действующего законодательства, в частности, законодательства, регулирующего уголовную ответственность за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).