

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы управления интеллектуальными транспортными системами

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 164898
Подписал: руководитель образовательной программы
Соловьев Богдан Анатольевич
Дата: 10.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Основы управления интеллектуальными транспортными системами» нацелена на формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области создания и использования современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и средств телематики как инструмента оптимизации процессов управления, организации и обеспечения безопасности дорожного движения в транспортных системах городов и агломераций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен разрабатывать концепции проектов, программ, предложений? в области транспортного планирования и управления;

ПК-6 - Способен проводить оценку и вносить предложения по совершенствованию систем управления и администрирования деятельности транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- акты технического регулирования в сфере ИТС;
- отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов интеллектуальных транспортных систем (ИТС), включая методы построения иерархически организованной совокупности морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав (физическая архитектура ИТС) и иерархически организованной совокупности функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а также их взаимодействий (функциональная архитектура ИТС);
- приоритетные сервисы и подсистемы ИТС, принципы интеграции информационных систем в рамках ИТС;
- бортовые телематические системы, интегрированные в ИТС;
- сервисы для подключенного и высокоавтоматизированного транспорта.

Владеть:

- современным уровнем развития ИТС в регионах и городах Российской Федерации и за рубежом;
- стандартами и актами технического регулирования в сфере ИТС и архитектурой ИТС;
- современными интеллектуальными системами повышения безопасности дорожного движения, реализуемых ИТС в городах и на автомагистралях;
- методами динамической маршрутизации транспортных потоков, применения автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД), предоставления приоритета общественному транспорту, включая архитектуру систем предоставления приоритета, управления «умными» остановками, управление парковочным пространством и др.

Уметь:

- разрабатывать технические задания на проекты внедрения ИТС; разрабатывать принципиальную архитектуру ИТС городской агломерации;
- определять приоритетные сервисы и подсистемы ИТС городской агломерации;
- осуществлять управление распределением транспортных средств на дорогах и корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств с использованием ИТС, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	44	44
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 172 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Мировой опыт становления и развития ИТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение современного уровня развития ИТС в России и за рубежом; - лучшие практики внедрения и эксплуатации ИТС в городских транспортных системах; - цели и задачи ИТС в городской агломерации; - пользователи ИТС.
2	<p>Нормативные правовые акты в сфере ИТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акты технического регулирования в сфере ИТС; - стандарты устанавливающие требования к физической и функциональной архитектурам интеллектуальных транспортных систем.
3	<p>Общесистемные решения ИТС. Сервисы ИТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приоритетные сервисы ИТС: информирование участников движения, управление дорожным движением, чрезвычайные ситуации (координация и управление), электронные платежи на транспорте, мониторинг погодных условий (метеобстановка), управление данными ИТС, управление транспортными потоками, мониторинг экологической обстановки, система взимания платы, система контроля ПДД и установленных норм, система управления состоянием дорог, весогабаритный контроль, выявление инцидентов, мониторинг единого парковочного пространства и др.
4	<p>Архитектура ИТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы построения иерархически организованной совокупности морфологических описаний подсистем ИТС и взаимосвязей между ними, а также взаимосвязей программного обеспечения и оборудования, входящих в их состав (физическая архитектура ИТС) и иерархически организованной совокупности функциональных описаний подсистем, субъектов и объектов ИТС, а

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	также их взаимодействий (функциональная архитектура ИТС); - верхнеуровневая архитектура ИТС.
5	Подсистемы ИТС городской агломерации. Рассматриваемые вопросы: - подсистемы ИТС городской агломерации: видеонаблюдение и детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций, мониторинг экологических параметров, метеомониторинг, организация стоянок транспортных средств; - обеспечении контроля состояния улиц и дорог; - управление движением транспортных потоков; - системы электронной оплаты на транспорте; - весовой контроль ТС без их остановки и другие.
6	Интеграция информационных систем в рамках ИТС. Рассматриваемые вопросы: - информирование пользователей системы.
7	Бортовые телематические системы, интегрированные в ИТС. Рассматриваемые вопросы: - мировой опыт создания интеллектуальных транспортных средств; - внутренние системы интеллектуального транспортного средства; - внешние системы интеллектуального транспортного средства. Мониторинг транспортной ситуации.
8	Сервисы для подключенного и высокоавтоматизированного транспорта (ВАТС). Рассматриваемые вопросы: - передача информации между дорожно-транспортной инфраструктурой и ВАТС; - риски при формировании интеллектуальной дорожной инфраструктуры для организации движения высокоавтоматизированного транспортного средства.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Архитектура ИТС городской агломерации. Рассматриваемые вопросы: - принципы построения архитектуры ИТС городской агломерации; - функциональная архитектура ИТС городской агломерации; - физическая архитектура ИТС городской агломерации; - единая платформа управления транспортной системой.
2	Практики создания и развития АСУДД в России (подсистем ИТС). Рассматриваемые вопросы: - АСУДД ЦКАД Московской области, АСУДД Центральной автомагистрали г. Сочи дублер курортного проспекта, АСУДД Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, АСУДД автодорожного тоннеля судопропускного сооружения защитных сооружений Санкт-Петербурга, АСУДД Автомобильной дороги М-4 «Дон»; - анализ национального опыта реализации проектов ИТС на автомагистралях.
3	Подключенный и высокоавтоматизированный транспорт и его инфраструктура. Рассматриваемые вопросы: - риски при формировании интеллектуальной дорожной инфраструктуры для организации движения высокоавтоматизированного транспортного средства; - передача информации между дорожно-транспортной инфраструктурой и ВАТС.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Зарубежные практики внедрения ИТС, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - зарубежный опыт внедрения ИТС, подключенных и высокоавтоматизированных транспортных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы создания интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях России М.: Издательство "Перо" , 2021	https://rosdornii.ru/upload/iblock/c47
2	Интеллектуальные транспортные системы С.В. Жанказиев Учебное пособие М.: МАДИ , 2016	https://lib.madi.ru/fel/fel1/fel16E377.pdf
3	Интеллектуальные транспортные системы Душкин, Р. В. Монография Москва : ДМК Пресс , 2020	https://e.lanbook.com/book/190755
4	Интеллектуальные транспортные системы Иванов, Ф. Ф. Минск : Белорусская наука , 2014	https://e.lanbook.com/book/90498

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

e.lanbooks.com

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» <http://window.edu.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru/>
JSTOR база данных научных журналов <http://www.jstor.org>
Архив Интернета <http://www.archive.org/>
Информационно-правовой портал <http://www.garant.ru/>
Электронно-библиотечная система IPRbooks <http://www.iprbookshop.ru/>
Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/>
Сайт Министерства транспорта Российской Федерации
<https://mintrans.gov.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office
Adobe Reader

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная учебная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, в соответствии с п.7

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Руководитель образовательной
программы

С.Н. Карасевич

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Б.А. Соловьев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов