

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Эксплуатация железных дорог»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Основы управления перевозочными процессами»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Основы управления перевозочными процессами» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по направлению «Технология транспортных процессов» и приобретение ими:

- знаний об основных понятиях и определениях курса, основных принципах управления эксплуатационной работой железных дорог, показателях работы железнодорожного транспорта; технической терминологии, используемой в управлении перевозочным процессом;
- умений управления и планирования перевозочного процесса расчёта, анализа показателей работы железных дорог;
- навыков расчёта показателей неравномерности транспортных процессов, эксплуатационных показателей использования вагонного и локомотивного парка.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Основы управления перевозочными процессами" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии в рамках дисциплины "Основы управления перевозочными процессами", в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, рассматриваются как совокупность традиционных методов (направленных на передачу определённой суммы знаний и формирование базовых навыков практической деятельности с использованием фронтальных форм работы) и инновационных технологий, а также приёмов и средств, применяемых для формирования у студентов необходимых умений и развития предусмотренных компетенциями навыков. Специфика дисциплины определяет необходимость широко использовать такие современные образовательные технологии, как: * технология модульного обучения (деление

содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в общий курс); * гуманитарные технологии - технологии обеспечения мотивированности и осознанности образовательной деятельности студентов, технологии сопровождения индивидуальных образовательных маршрутов студентов, обеспечения процесса индивидуализации обучения студентов (организация взаимодействия преподавателя со студентами как субъектами вузовского образовательного процесса с целью создания условий для понимания смысла образования в вузе, организации самостоятельной образовательной деятельности, будущей профессиональной деятельности, а также условий для развития личностного и реализации творческого потенциала); * технология дифференцированного обучения (осуществление познавательной деятельности студентов с учётом их индивидуальных способностей и возможностей); * технология обучения в сотрудничестве (ориентирована на моделирование взаимодействия студентов с целью решения задач в рамках профессиональной подготовки студентов, реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач); * информационно-коммуникационные технологии (использование современных компьютерных средств и Интернет-технологий, что расширяет рамки образовательного процесса, повышает его практическую направленность, способствует интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности); * технологии проблемного и проектного обучения (способствуют реализации междисциплинарного характера компетенций, формирующихся в процессе обучения: работа с профессионально ориентированной литературой, справочной литературой с последующей подготовкой и защитой проекта, участия в студенческих научных конференциях). Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий специалист. Реализация компетентностного и личностно-деятельностного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения (диалогический характер коммуникативных действий преподавателя и студентов), при этом по дисциплине "Основы управления перевозочными процессами" практические занятия с использованием интерактивных форм составляют 2 ч. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Предмет и задачи курса

Содержание курса. Основные понятия и определения. Система управления отраслью. Основные направления структурной реформы железнодорожного транспорта. Конкуренция в сфере транспорта и ее основные виды. Рынок транспортных услуг. Компании-операторы перевозок.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Предмет и задачи курса

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Характеристика железнодорожной транспортной системы

Роль железнодорожного транспорта в развитии экономики. Общая характеристика железнодорожной транспортной системы России, стран СНГ и Балтии. Комплекс технических средств железнодорожного транспорта.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Характеристика железнодорожной транспортной системы

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Основные понятия, определения и показатели работы железных дорог

Сущность эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте. Исходные понятия и определения эксплуатационной работы. Пропускная и провозная способность железнодорожных линий. Основы безопасности движения поездов и безаварийности работы. Основные объекты управления на железнодорожном транспорте. Тяговые участки и поездо-участки. Понятие о плане формирования грузовых поездов. График движения поездов, его элементы и принципы разработки. Показатели объёма и качества работы транспорта. Роль системы фирменного транспортного обслуживания. Грузооборот и пассажирооборот железных дорог. Виды оперативной и статистической отчетности. Количественные и качественные показатели эксплуатационной работы. Факторы, влияющие на эти показатели, и пути их улучшения. Взаимосвязь между основными качественными показателями эксплуатационной работы.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Основные понятия, определения и показатели работы железных дорог решение задач, выполнение контрольной работы

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Основные принципы управления эксплуатационной работой железных дорог

Требования к организации перевозочного процесса. Разработка основных нормативных технологических документов. Управление оперативной деятельностью транспортных подразделений. Основные критерии выбора оптимальных решений в эксплуатационной работе. Транспортные потоки, их характеристики. Типы транспортных потоков. Неравномерность потоков и основные параметры, характеризующие ее. Надёжность и безопасность работы железных дорог. Понятие о надёжности транспортных систем. Отказы устройств и их виды. Влияние неравномерности транспортных процессов на выбор оптимальных решений

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Основные принципы управления эксплуатационной работой железных дорог решение задач

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Информационные технологии в управлении перевозками

Основные информационно-управляющие системы и комплексы решаемых задач. Автоматизированные рабочие места в единой информационной среде управления перевозками. Разработка и внедрение комплекса автоматизированных информационно-управляющих систем управления перевозочным процессом:

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Информационные технологии в управлении перевозками

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Пути совершенствования технологии перевозочного процесса

Основные решения руководства отрасли по разработке и внедрению оптимальной модели технологии перевозочного процесса. Оптимизация технико-эксплуатационных параметров работы сети отечественных железных дорог. Основные организационно-технические

мероприятия и принципы подхода. Система управления движением поездов в условиях структурных преобразований. Цели и задачи структурных преобразований в хозяйстве перевозок. Актуальные задачи дирекций управления движением. Пути перехода на новые технологии управления перевозками в условиях полностью приватного парка вагонов.

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Пути совершенствования технологии перевозочного процесса
опрос

РАЗДЕЛ 7

Допуск к зачёту

РАЗДЕЛ 7

Допуск к зачёту
защита контрольной работы

РАЗДЕЛ 8

Зачёт с оценкой

РАЗДЕЛ 8

Зачёт с оценкой
зачёт с оценкой

Дифференцированный зачет

РАЗДЕЛ 10

Контрольная работа