

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
43.03.01 Сервис,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы управления транспортными комплексами. Устойчивое развитие

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Направленность (профиль): Сервис и управление недвижимостью в транспортном комплексе

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 20.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, определяющих готовность и способность студента к использованию и применению теоретических знаний, практического мирового и европейского опыта основ управления транспортными комплексами с учетом устойчивого развития;

- формирование навыков устройства материальнопространственной комфортной среды жизнедеятельности человека.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение и анализ насущных и острых проблем развития современного транспортного комплекса;

- изучение и анализ разнообразных современных подходов в планирования и проектирования инвестиционно-строительных проектов на транспорте с учетом существующей экологической ситуации и целей устойчивого развития;

- ознакомление слушателей с возможностями использования инновационных технологий в транспорте и транспортном строительстве;

- формирование комплексного подхода при анализе проектных задач и выборе методов их решения;

- формирование мировоззрения в концепции «зеленой экономики» у при профессиональном обучении.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен производить оценку экономической и социальной эффективности проектов по развитию объектов недвижимости в транспортном комплексе, используя базовые программные продукты, в условиях неопределенности и рисков;

ПК-3 - Способен формировать предложения по развитию недвижимости транспортного комплекса, используя большие данные, с учетом потребностей потребителей и собственников;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные виды и методы исследований на транспорте с учетом устойчивого развития экономики;
- основные тренды при планировании транспортных строительных объектов и городских территорий с учетом целей устойчивого развития;
- основные понятия и тренды «зеленой» экономики в отечественно и зарубежной практике;
- сущности понятий «зеленая» экономика, «циркулярная» экономика, «зеленый» рост, особенности, задачи и роль в устойчивом развитии строительного комплекса;
- основы технико-экономических расчетов, необходимых для планирования устойчивого развития реализации транспортных проектов.

Уметь:

- анализировать зарубежные и отечественные нормативные документы по устойчивому и территориальному развитию на транспорте;
- применять новаторские практики и подходы к планированию в транспортном комплексе в соответствии с принципами устойчивого развития при разработке концептуального проекта для выбора оптимального решения;
- оценивать экономическую эффективность технико-технологических решений разного масштаба;
- проводить комплексный анализ, интерпретировать полученные результаты, сопоставлять и применять знания в области устойчивого развития.

Владеть:

- навыками аналитического мышления, знаниями, достаточными для дальнейшей самостоятельной исследовательской работы с любым материалом по теме устойчивого развития в транспортной отрасли;
- навыками анализа и оценки различных эколого-строительных и технологических решений, влияющих на разработку транспортных проектов;
- навыками составления планов и прогнозов деятельности транспортной организации;
- навыками разработки плановой документации и элементов плана организации и навыками принятия управленческих решений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	110	50	60
В том числе:			
Занятия лекционного типа	64	34	30
Занятия семинарского типа	46	16	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 142 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о транспортной деятельности. Концепция устойчивого развития. Отечественная и мировая политика в области устойчивого развития. Социально-экономические тренды. Зеленая экономика Рассматриваемые вопросы: - Социально-экономическое значение транспорта;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Магистральный и промышленный транспорт; - Компоненты транспорта и их экономическое значение; - Мировая транспортная сеть. - Глобальные экологические проблемы и концепция устойчивого развития. Климатические изменения и низкоуглеродное развитие. - Международное сотрудничество в области устойчивого развития. - «Зеленая» экономика: понятие, принципы, общая характеристика, проблемы и стратегия развития. Социально-экономические изменения. - Оценка природно-ресурсного потенциала, эффективность его использования
2	<p>Единая транспортная система (ЕТС) страны.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Единая транспортная система РФ - Железнодорожный транспорт в рамках ЕТС - Автомобильный транспорт в рамках ЕТС - Воздушный транспорт в рамках ЕТС - Водный транспорт в рамках ЕТС - Трубопроводный транспорт в рамках ЕТС - Взаимодействие различных видов транспорта - Интермодальные и мультимодальные перевозки
3	<p>Прогнозирование и стратегическое планирование устойчивого развития на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сценарные варианты развития транспортного комплекса Российской Федерации; - Особенности стратегических документов на транспорте. - Мировой и европейский контекст современного планирования в транспортном строительстве. - Мегалополисы, агломерации, регионы, малые города и сельские поселения. - Концепции пространственного развития малого и среднего города. - Стратегическое планирование при реализации целей устойчивого развития - Прогнозные инструменты, модели и методы - Оценка качества прогнозов и планов
4	<p>Рост городов, эволюция транспорта и устойчивое развитие.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие транспорта и его влияние на экономический рост страны и регионов; - Транспорт как ключевой фактор ускорения роста мировой экономики; - Теоретические концепции градостроительства 20-21 веков. - Инновации в мировом градостроительстве. - Транспортное строительство. - Природно-восстанавливающая роль ландшафтного дизайна. - Рост городов и их потенциал устойчивости. - Эволюция транспорта и агломерационное развитие
5	<p>Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сущность и принципы определения экономической эффективности проектов на транспорте - Методы оценки экономической эффективности развития транспорта - Показатели оценки экономической эффективности развития транспорта - Экономическая эффективность улучшения показателей использования транспортных средств - Анализ расчетных показателей по оценке эффективности инвестиций в развитие транспорта - Финансовое моделирование при реализации транспортных проектов - Критерии оценки эффективности проектов - Эволюция методологии оценки экономической эффективности

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	<p>Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Классификация объектов транспортной инфраструктуры - Основные типы объектов транспортной инфраструктуры - Транспортные средства и подвижной состав по видам транспорта - Техничко-экономические особенности различных видов транспорта - Преимущества и недостатки различных видов транспорта - Взаимодействие транспортной инфраструктуры и подвижного состава - Направление развития транспортной инфраструктуры - Направление развития транспортного подвижного состава
7	<p>Перспективы инновационного развития транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инновации на транспорте и их экономическое значение - Роль инноваций в развитии транспортной деятельности - Классификация инноваций на транспорте - Инновационное развитие и экономический рост - Параметры и характеристики инновационного развития - Оценка инноваций и нововведений - Индекс инновационности - Гибритизация транспортных технологий и декарбонизация
8	<p>Устойчивое развитие на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Устойчивое развитие на транспорте и его экономическое значение - Роль современного экономического развития в транспортной деятельности - Экономическая эффективность улучшения использования транспортных средств - Сущность и особенности проектных решений в строительной отрасли - Проектирование основных технических решений - ТЭО проектных решений при устойчивом развитии - Ресурсоемкость проектов транспортной инфраструктуры - Энергоэффективность транспорта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Концепция устойчивого развития. Отечественные подходы и мировые тренды в области устойчивого развития. Зеленая экономика на транспорте и в транспортном строительстве. Глобальные экологические проблемы и концепция устойчивого развития. Климатические изменения и низкоуглеродное развитие экономики. «Зеленая» экономика: понятие, принципы, общая характеристика, проблемы и стратегия развития. Социально-экономические изменения.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык работы и анализа исходных данных в деятельности транспортного комплекса и транспортных организации; формируется понимание о необходимых нормативно-правовых источниках для ведения проектных работ в области концепции устойчивого развития.</p>
2	<p>Единая транспортная система (ЕТС) страны. Железнодорожный транспорт в рамках ЕТС. Автомобильный транспорт в рамках ЕТС. Другие виды транспорта в рамках</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>ЕТС. Взаимодействие различных видов транспорта. Интермодальные и мультимодальные перевозки.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык работы и анализа исходных данных в области взаимодействия различных видов транспорта в рамках единой транспортной системы страны. Способен анализировать информацию об организации перевозочной деятельности при интермодальных и мультимодальных перевозках.</p>
3	<p>Прогнозирование и стратегическое планирование устойчивого развития в транспортной отрасли. Мировой и европейский опыт современного планирования на транспорте. Анализ функционирования мегаполисов, агломераций, регионов, малых городов и сельских поселений. Мировая транспортная система.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает навык разработки плана транспортной организации на основе концепции устойчивого развития, разработки основ долгосрочного планирования, разработки долгосрочного прогноза организации и территорий.</p>
4	<p>Рост, развитие городов, эволюция транспортного комплекса и его устойчивое развитие. Теоретические концепции градостроительства в ретроспективе. Рост городов и их потенциал устойчивого развития. Инновации в мировом и отечественном транспортном планировании. Транспортное строительство, экономическое обоснование проектных решений. Природно-восстанавливающая роль ландшафтного дизайна.</p> <p>В результате работы по данной теме студент осваивает основные подходы к разработке экономического обоснования роста и развития городских транспортных систем, развития и проектирования транспортных узлов и обоснование экономической значимости природных ресурсов в концепции устойчивого развития.</p>
5	<p>Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте. Показатели оценки экономической эффективности развития транспорта. Финансовое моделирование при реализации транспортных проектов.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает практические навыки выполнения расчетов по определению экономической эффективности транспортных проектов и проектных решений. Осваивает основные положения финансового моделирования и может трактовать результаты выполненной экономической оценки.</p>
6	<p>Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Транспортные средства и подвижной состав по видам транспорта. Взаимодействие транспортной инфраструктуры и подвижного состава.</p> <p>В результате работы по данной теме студент получает основные сведения о составе и взаимодействиях различных элементов и подсистема транспортной инфраструктуры. При этом отдельно рассматривается инфраструктура железных дорог, автомобильного транспорта, воздушного и водного, а также, трубопроводного. Студент получает навык анализа и оценки взаимодействия транспортной инфраструктуры и подвижного состава в рамках устойчивого развития.</p>
7	<p>Перспективы инновационного развития транспорта. Инновации на транспорте и их экономическое значение. Оценка инноваций и нововведений. Индекс инновационности.</p> <p>В результате работы по данной теме студент осваивает основные подходы к оценке инноваций и нововведений на транспорте и проведения исследований по инновационному развитию в части устойчивого развития. Также, производит расчеты показателей инновационности, в частности – индекса инновационности.</p>
8	<p>Устойчивое развитие на транспорте на стадии проектирования и создания проектной</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	документации. Сущность и особенности проектных решений в транспортном строительстве. Проектирование основных технических решений и их технико-экономическое обоснование при устойчивом развитии. В результате работы по данной теме студент получает навык разработки проектных решений в строительной и транспортной организациях, с учетом концепции устойчивого развития.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технико-экономическая оценка создания и эксплуатации транспортной инфраструктуры : Учебное пособие для студентов бакалавриата и специалитета направлений подготовки «Экономика», «Менеджмент» / Мачерет Д. А., Валеев Н. А., Кудрявцева А. В. – Москва : Российский университет транспорта– 326 с. , 2019	НТБ МИИТ Электронный экземпляр на сайте: http://library.miiit.ru (дата обращения: 12.02.2022)
2	Экономика строительства : учебник / Загидуллина, А.И. Романова, Э.Р. Мухаррамова [и др.] ; под общ. ред. Г.М. Загидуллиной, А.И. Романовой. — 2-е изд. — Москва : ИНФРА-М— 360 с. + Доп. материалы — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7325. - ISBN 978-5-16-009658-2. , 2021	ЭБС Знаниум URL: https://znanium.com/ (дата обращения: 12.02.2022)
3	Планирование на предприятии для строительных вузов : учебник и практикум для вузов / под общей редакцией Х. М. Гумба. — Москва : Издательство Юрайт. — 253 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02926-0. , 2022	ЭБС Юрайт URL: https://urait.ru/book/planirovanie-na-predpriyatii-dlya-stroitelnyh-vuzov-489479 (дата обращения: 12.02.2022)
4	Планирование на предприятии: Учебно-методическое пособие к курсовой работе. Разуваев А.Д., Ледней А.Ю. – М.: РУТ (МИИТ)– 41 с. , 2020	НТБ МИИТ Электронный экземпляр на сайте: http://library.miiit.ru (дата обращения: 12.02.2022)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>).

Электронная библиотека Института экономики и финансов (<http://ml.miit-ief.ru>).

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Корпоративная платформа MS Teams

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

Доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Д. Разуваев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян