

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
38.03.04 Государственное и муниципальное  
управление,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы управления транспортными комплексами. Устойчивое развитие**

Направление подготовки: 38.03.04 Государственное и муниципальное  
управление

Направленность (профиль): Государственная политика и управление в  
транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3068  
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена  
Анатольевна  
Дата: 08.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Основы управления транспортными комплексами. Устойчивое развитие» заключаются в формировании у студентов знаний по основным принципам и методам управления транспортным комплексом, а также в развитии теоретических знаний и приобретении практических навыков в области устойчивого развития.

Задачами освоения дисциплины являются:

- приобретение понимания проблем организации процессов транспортного комплекса, отдельных его устройств;
- овладение приемами эффективной организации транспортных процессов, совершенствования транспортной инфраструктуры комплекса, методиками обоснования ее устойчивого развития.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен участвовать в разработке и реализации стратегических планов и прогнозов развития транспортной отрасли с учётом региональной специфики и задач территориального планирования, а также идентифицировать, оценивать и минимизировать риски стратегических решений для обеспечения устойчивого и сбалансированного развития транспортных систем.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основные принципы организации и проектирования транспортных комплексов;
- тенденции и перспективы развития транспортных комплексов, современных методов их анализа и улучшения работы;
- основные определения в области устойчивого развития и ESG.

### **Уметь:**

- оценивать результаты и последствия принятых решений;
- выявлять проблемы и определять цели по развитию транспортных систем;

- применять современные методы для решения задач улучшения действующих и построения новых транспортных систем.

**Владеть:**

- навыками планирования мероприятий по улучшению работы транспортных систем;

- методами улучшения работы транспортных систем с учетом стратегии устойчивого развития;

- методами анализа транспортных систем городов с учетом стратегии устойчивого развития.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Теоретические основы формирования транспортных комплексов и систем. Рассматриваемые вопросы: - задачи стратегического управления; - интеграция и координация транспортных комплексов.
2	Тема 2. Управление транспортными комплексами на водном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - стратегия развития; - оценка влияния транспортных схем на формирование инфраструктуры.
3	Тема 3. Управление транспортными комплексами на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - использование современных инструментов управления; - стратегическое планирование на железнодорожном транспорте.
4	Тема 4. Управление транспортными комплексами на воздушном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - организованная целостность воздушного транспорта; - планирование и координация, а также правовое обеспечение функционирования авиационного транспорта.
5	Тема 5. Управление транспортными комплексами на автомобильном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - особенности современных систем управления транспортными потоками; - центры управления автомобильным транспортом.
6	Тема 6. Комплексные транспортные схемы городов, требования к системе городского транспорта. Рассматриваемые вопросы: - комплексные транспортные схемы городов (КТС); - порядок разработки и применения КТС для городов России; - методы разработки КТС за рубежом.
7	Тема 7. Транспортные потоки. Рассматриваемые вопросы: - транспортный поток как сумма воздействий транспортных средств на окружающую среду; - расчеты выбросов вредных веществ транспортными потоками. Индекс загрязнения как комплексный показатель токсичности транспортных потоков; - пути снижения воздействия транспортных потоков на окружающую среду.
8	Тема 8. Характеристика вредного воздействия дорожно - транспортного комплекса на объекты окружающей среды. Рассматриваемые вопросы: - основные производства-загрязнители на транспорте; - загрязняющие вещества от стационарных и подвижных источников; - экологические аспекты аварий на транспорте; - влияние транспортно-дорожного комплекса на растительный и животный мир.
9	Тема 9. Управление экологической деятельностью на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - понятие и функции управления экологической деятельностью;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- экологический учет. Экологический мониторинг; - планирование и финансирование мероприятий в области экологии; - организация экологической деятельности на предприятиях транспорта.
10	Тема 10. Понятие устойчивых городских транспортных систем. Рассматриваемые вопросы: - правовая система, предусматривающая инструменты для обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем; - транспортное планирование; - проекты, связанные с продвижением практик устойчивого развития на транспорте.
11	Тема 11. Особенности воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека. Рассматриваемые вопросы: - использование энергии; - влияние факторов окружающей среды на транспорт; - воздействие транспорта на окружающую среду: проблемы и передовая практика.
12	Тема 12. Транспортная доступность. Рассматриваемые вопросы: - физические лица и транспортная доступность; - доступ на международные рынки.
13	Тема 13. Безопасность транспорта. Рассматриваемые вопросы: - безопасность по видам транспорта; - перевозка опасных грузов; - межотраслевая безопасность.
14	Тема 14. ESG-трансформация на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - ESG-риски в управлении транспортными комплексами; - ESG-рейтинги российских транспортных компаний.
15	Тема 15. Устойчивое развитие: современная ситуация и направления дальнейших действий? Рассматриваемые вопросы: - устойчивый внутренний транспорт в повестке дня; - экономическая и социальная комиссии и международные союзы.
16	Тема 16. Тенденции развития экологической ситуации в мире. Рассматриваемые вопросы: - организация экологической деятельности за рубежом; - экологическая политика государства в развитых зарубежных странах; - декларация и общеевропейская программа по транспорту, охране окружающей среды и здоровья.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретические основы формирования транспортных комплексов и систем В результате работы на практическом занятии студенты изучат основы транспортных комплексов и систем, обозначат задачи стратегического управления и выявят разницу между интеграцией и координацией транспортных комплексов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России В результате работы на практическом занятии студенты научатся навыку работы с основными характеристиками комплекса - густота транспортной сети
3	Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России В результате работы на практическом занятии студенты научатся навыку работы с основными характеристиками комплекса - грузооборот
4	Железнодорожный транспорт - основа транспортной системы России В результате работы на практическом занятии студенты научатся навыку работы с основными характеристиками комплекса - пассажирооборот и оценке этих показателей на железнодорожном транспорте России
5	Управление комплексом автомобильного транспорта. В результате работы на практическом занятии студенты научатся навыку определения структуры и построению архитектуры ИТС на автомобильном транспорте.
6	Комплексные транспортные схемы городов, требования к системе городского транспорта В результате работы на практическом занятии студенты определяют структуру уличных сетей и характеристики пассажиропотоков
7	Комплексные транспортные схемы городов, требования к системе городского транспорта В результате работы на практическом занятии студенты получают навык порядка и методов разработки КТС в России и за рубежом.
8	Характеристика вредного воздействия дорожно - транспортного комплекса на объекты окружающей среды. В результате работы на практическом занятии студенты научатся определять уровень экологических проблем, связанных с транспортным обслуживанием пассажиров.
9	Характеристика вредного воздействия дорожно - транспортного комплекса на объекты окружающей среды. Внутренний транспорт и окружающая среда В результате работы на практическом занятии студенты ознакомятся с показателями доли объема потребления энергии, используемой на транспорте, определяют индикаторы потребления топлива и получают навык определения экологических последствий.
10	Управление экологической деятельностью на транспорте В результате работы на практическом занятии студенты ознакомятся с опытом управления экологической деятельностью разных компаний.
11	Управление экологической деятельностью на транспорте В результате работы на практическом занятии студенты научатся планированию конструкторско-технических мероприятий по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха.
12	Транспорт в реализации глобальной повестки ООН в области устойчивого развития В результате работы на практическом занятии студенты определяют, какие качественные и количественные показатели определяют достижение целей устойчивого развития.
13	Вклад РФ в развитие целей устойчивого развития в сфере транспорта В результате работы на практическом занятии студенты опыт РФ вклада в развитие целей устойчивого развития
14	Ценовая приемлемость: приемлемая по цене мобильность для людей и общества в целом В результате работы на практическом занятии студенты определяют проблемы ценовой доступности

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
15	Ценовая приемлемость: приемлемая по цене мобильность для людей и общества в целом В результате работы на практическом занятии студенты ознакомятся с передовой практикой, подготовив соответствующие сообщения
16	Безопасность и охрана на транспорте В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки определения основных индикаторов безопасности по каждому из видов транспорта; освоят принципы минимизации террористических угроз и предотвращения нападения на транспорте

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Интеграция электромобильного транспорта в городскую транспортную систему: экономические и экологические аспекты
2. Оптимизация логистических маршрутов с учётом минимизации углеродного следа
3. Развитие велосипедной инфраструктуры как элемент устойчивого городского транспорта
4. Цифровизация управления транспортными потоками для снижения заторов и выбросов
5. Экономические механизмы стимулирования использования экологичного транспорта (налоговые льготы, субсидии, плата за въезд)
6. Устойчивое развитие пригородного железнодорожного сообщения: баланс экологии, экономики и комфорта пассажиров
7. Внедрение водородных технологий в транспортном комплексе: перспективы и ограничения
8. Управление отходами транспортной инфраструктуры: рециклинг материалов дорожного строительства и подвижного состава
9. Оценка влияния развития каршеринга и райдшеринга на устойчивость городской транспортной системы

10. стратегии декарбонизации авиационного и морского транспорта: международные стандарты и национальные программы

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Поличевская А.Ф. Экономика транспортного комплекса России : учебное пособие / составители А. Ф. Поличевская [и др.]. — Хабаровск : ДВГУПС, 2021. — 88 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/259490">https://e.lanbook.com/book/259490</a> (дата обращения: 31.03.2024). Текст: электронный.
2	Павлова, Е. И. Экология транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 416 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16734-4.	<a href="https://urait.ru/bcode/536065">https://urait.ru/bcode/536065</a> (дата обращения: 31.03.2024). Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Официальный сайт РУТ (МИИТ): <https://www.miiit.ru/>

Образовательная платформа «Юрайт»: <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Экономика транспортной  
инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

М.Е. Курачева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Ишханян