**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
27.03.05 Инноватика,
утвержденной директором института РУТ (МИИТ)
Соколовым Ю.И.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса

Направление подготовки: 27.03.05 Инноватика

Направленность (профиль): Управление инновациями (по отраслям и сферам экономики)

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 28.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование универсальной компетенции УК-10 и общепрофессиональной компетенции ОПК-6. Дисциплина «Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса» изучает вопросы хозяйственной деятельности предприятий, а именно, управления трудовыми ресурсами предприятий, основными производственными фондами, оборотными средствами, эксплуатационными расходами, формирования его финансовых результатов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Владение навыками планирования, организации, мониторинга этапов реализации инновационной деятельности на всех этапах и стадиях инновационного процесса от проведения научно-исследовательских работ до коммерциализации новшеств;

**ПК-5** - Способность сопровождать финансовое обеспечение инновационной деятельности, применять основные методы финансового менеджмента, управленческого учета по финансированию инновационной деятельности, проводить анализ эффективности проекта;

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

Знать теоретические основы обоснования экономических решений, законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность предприятий транспортного комплекса.

**Уметь:**

Уметь классифицировать текущие затраты предприятия; анализировать показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия, применять знания для анализа и принятия обоснованных экономических решений в практических ситуациях хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса.

**Владеть:**

Владеть методами и приемами экономического обоснования

управленческих решений в сфере хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

**Знать:**

Знать теоретические и методологические основы обеспечения безопасности на транспортных предприятиях.

**Уметь:**

Уметь применять государственные требования в области безопасности в деятельности конкретных предприятий.

**Владеть:**

Владеть методами и приемами обеспечения безопасности деятельности транспортных предприятий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|---|---|
| | Всего | Сем. №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 64 | 64 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 32 | 32 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при

ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|---|---|
| 1 | ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ<br>Объект, предмет и задачи хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Задачи и содержание хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Значение и особенности транспорта как одной из сфер понятие «транспорт»; конкуренция на рынке транспортных услуг. Грузовой и пассажирский транспорт. Выбор эффективного вида транспорта. Преимущества железнодорожного транспорта и недостатки железнодорожного транспорта. Этапы, виды и методы планирования на железнодорожном транспорте. |
| 2 | ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ<br>Основные средства, их структура и классификация. Показатели использования и движения основных средств. Учёт стоимости основных средств Износ основных средств. Амортизация основных средств. Способы начисления амортизации основных средств. Эффективность использования основных фондов. |
| 3 | НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ<br>Понятие и характеристика нематериальных активов. Состав и классификация нематериальных активов. Оценка нематериальных активов. Эффективность использования нематериальных активов транспортных предприятий. |
| 4 | ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ<br>Состав, структура и классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости. Методы определения потребности в оборотных средствах. |
| 5 | ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ<br>Персонал предприятия. Организация труда на предприятии. Нормирование труда. Система оплаты труда. Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия. |
| 6 | ОСОБЕННОСТИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ<br>Тарифы на транспортные услуги. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы водного транспорта. Тарифы автомобильного транспорта. |
| 7 | ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ<br>Бухгалтерская отчётность. Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия. Виды издержек. Себестоимость продукции предприятий. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок. Снижение себестоимости перевозок в результате. |
| 8 | ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ<br>Прибыль как экономическая категория. Основные источники получения прибыли, факторы и пути её увеличения. Рентабельность деятельности. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|---|---|
| 1 | Предприятие транспортного комплекса как хозяйствующий субъект: создание и регистрация. |
| 2 | Основные и оборотные средства транспортных предприятий. |
| 3 | Трудовые ресурсы предприятия: численность, организация труда, система оплаты труда. |
| 4 | Финансовые показатели деятельности предприятия транспортного комплекса. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|---|---|
| 1 | Изучение теоретических материалов курса. |
| 2 | Изучение дополнительной литературы и электронных источников. |
| 3 | Подготовка докладов и презентаций. |
| 4 | Решение сквозной задачи по курсу. |
| 5 | Подготовка к практическим занятиям. |
| 6 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 7 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 8 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|---|---|---|
| 1 | Экономика предприятия. Практикум: учебное пособие для вузов С. П. Кирильчук [и др.] Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021 | НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584 |
| 2 | Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021 | НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469501 |
| 3 | Экономика предприятия. Практикум : учебное пособие для вузов С. П. Кирильчук [и др.]. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021 | НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС |

| | | |
|---|---|---|
| | | Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584 |
| 4 | Экономика предприятия : учебник и практикум для вузов, 5-е изд., перераб. и доп. Л. А. Чалдаева Практикум Москва : Издательство Юрайт , 2021 | НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468459 |
| 5 | Экономика предприятия : учебник для вузов — 2-е изд., перераб. и доп. Е. Н. Клочкова, В. И. Кузнецов, Т. Е. Платонова, Е. С. Дарда ; под редакцией Е. Н. Клочковой. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021 | НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468974 |
| 1 | Экономика железнодорожного транспорта : учеб. пособие О. Г. Быченко, А. Ф. Сыцко Учебное пособие М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ , 2017 | Кафедра «УП и КОТК», электронное пособоие |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Перечень электронных баз данных

http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».

http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека.

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

http://президент.рф/ - сайт Президента РФ

http://правительство.рф/ - портал Правительства РФ

http://www.minregion.ru/ - сайт Министерства регионального развития РФ

http://www.duma.gov.ru/ - сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ

http://www.council.gov.ru/ - сайт Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Сайты органов власти субъектов федерации РФ и муниципальных образований.

http://www.rg.ru/ - сайт Российской газеты

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень програмного обеспечения

Microsoft Office (программы модуля в зависимости от решаемой задачи);

Windows Media Player или аналогичная программа.

Microsof Tiams

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база.

Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенное к Интернету. Для проведения занятий в дистанционной форме требуется так же отдельное помещение, WEB камера, наушники с микрофоном.

Демонстрационная техника: мультимедийная аудитория или отдельный набор оборудования (проектор, ноутбук, экран).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

| | |
|---|---|
| Доцент, к.н. кафедры «Управление производством и кадровое обеспечение транспортного комплекса» | Аброськин Петр Николаевич |

Лист согласования

| | |
|---|---|
| Заведующий кафедрой ЭТиМЭ | М.А. Яковлева |
| Председатель учебно-методической комиссии | С.В. Володин |