

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного  
комплекса**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 30.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины "Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС21) по программе подготовки специалитета 25.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация "Грузовые вагоны".

Основной целью освоения дисциплины является формирование у студента способности к оценке экономической эффективности проектов реконструкции и технического перевооружения предприятия. В этой связи на этапах освоения дисциплины студенту необходимо:

- сформировать знания в области основ хозяйственной деятельности предприятий по производству и ремонту подвижного состава.

- использовать методы экономического анализа для оценки деятельности предприятия по производству и ремонту подвижного состава;

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о существующих методах планировать технико-экономических показателей деятельности предприятий транспортного комплекса.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-9** - Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников;

**ПК-57** - Способен определять объёмы работ и материальных ресурсов для технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Владеть:**

Научными понятиями хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса

**Знать:**

Существующие методы управления предприятиями транспортного комплекса

**Уметь:**

Применять накопленные знания в своей практической деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организация экономического управления железнодорожным транспортом. Объемные и качественные показатели работы подвижного состава
2	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в структурных подразделениях железнодорожного транспорта

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Планирование труда и заработной платы
2	Планирование расходов по обычным видам деятельности

##### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Планирование грузовых и пассажирских перевозок
2	Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы
3	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в локомотивном эксплуатационном депо
4	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в сервисном депо
5	Планирование производственно-хозяйственной деятельности вагонного эксплуатационного депо
6	Планирование производственно-хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо
7	Планирование производственно-хозяйственной деятельности моторвагонного депо
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта Шкурина Л.В., Маскаева Е.А., Щекочихина	

	Ю.Н. Учебное пособие РУТ (МИИТ), РОАТ , 2020	
2	Себестоимость интермодальных перевозок под ред. Л.В. Шкуриной Учебник ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» , 2020	
1	Экономическое обоснование технических решений Щекочихина Юлия Николаевна Учебное пособие Российский университет транспорта (МИИТ) , 2018	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам  
Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://biblioteka.rgotups.ru/>Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – <http://e.lanbook.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

интернет браузеры: Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome или аналог  
программное обеспечение для чтения файлов форматов Word, Excel и Power Point - MS Office 2003 и выше или аналог  
программное обеспечение для чтения документов PDF — Adobe Acrobat Reader или аналог

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам  
Контактная работа осуществляется в соответствии с расписанием занятий.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

Щекочихина Юлия  
Николаевна

## Лист согласования

И.о. заведующего кафедрой  
Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

М.В. Козлов  
Л.В. Шкурина  
С.Н. Климов