## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

## «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 15.03.06 Мехатроника и робототехника, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

## Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса

Направление подготовки: 15.03.06 Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Автоматизация и роботизация

технологических процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 84716

Подписал: заведующий кафедрой Письменная Анна

Борисовна

Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучением вопросов хозяйственной деятельности предприятий

Задачи:

- 1. Изучение вопроса управления трудовыми ресурсами предприятий
- 2. Изучение вопроса управления основными производственными фондами,
  - 3. Изучение вопроса управления оборотными средствами,
  - 4. Изучение вопроса управления эксплуатационными расходами,
  - 5. Изучение вопроса управления оборотными средствами предприятия
- 6. Изучение вопроса формирования финансовых результатов предприятия
  - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-8** Способен проводить анализ затрат на обеспечение деятельности производственных подразделений;
- **УК-10** Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

Знать теоретические основы обоснования экономических решений, законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность предприятий транспортного комплекса.

#### Уметь:

Уметь классифицировать текущие затраты предприятия; анализировать показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия, применять знания для анализа и принятия обоснованных экономических решений в практических ситуациях хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса.

#### Владеть:

Владеть методами и приемами экономического обоснования управленческих решений в сфере хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

#### Знать:

Знать теоретические и методологические основы обеспечения безопасности на транспортных предприятиях.

#### Уметь:

Уметь применять государственные требования в области безопасности в деятельности конкретных предприятий.

#### Владеть:

Владеть методами и приемами обеспечения безопасности деятельности транспортных предприятий.

- 3. Объем дисциплины (модуля).
- 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество	
	часов	
	Всего	Сем.
		№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

- 4. Содержание дисциплины (модуля).
- 4.1. Занятия лекционного типа.

No				
п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ			
	Объект, предмет и задачи хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Задачи и			
	содержание хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Значение и особенности			
	транспорта как одной из сфер понятие «транспорт»; конкуренция на рынке транспортных услуг.			
	Грузовой и пассажирский транспорт. Выбор эффективного вида транспорта. Преимущества			
	железнодорожного транспорта и недостатки железнодорожного транспорта. Этапы, виды и методы планирования на железнодорожном транспорте.			
2	ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ			
2				
	Основные средства, их структура и классификация. Показатели использования и движения основных средств. Учёт стоимости основных средств Износ основных средств. Амортизация основных средств.			
	Способы начисления амортизации основных средств. Эффективность использования основных			
	фондов.			
3	НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ			
	Понятие и характеристика нематериальных активов. Состав и классификация нематериальных			
	активов. Оценка нематериальных активов. Эффективность использования нематериальных активов			
	транспортных предприятий.			
4	ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ			
	Состав, структура и классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных средств. Показатели			
	оборачиваемости. Методы определения потребности в оборотных средствах.			
5	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ			
	Персонал предприятия. Организация труда на предприятии. Нормирование труда. Система оплаты			
	труда. Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия.			
6	ОСОБЕННОСТИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ			
	Тарифы на транспортные услуги. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы водного			
7	транспорта. Тарифы автомобильного транспорта.			
7	ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ			
	Бухгалтерская отчётность. Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия. Виды			
	издержек. Себестоимость продукции предприятий. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок. Снижение себестоимости перевозок в результате.			
8	ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ			
	Прибыль как экономическая категория. Основные источники получения прибыли, факторы и пути её			
	увеличения. Рентабельность деятельности.			
	J BOSH TOMAN, T ONT WOOD HOOF BEAUTY AND THE STATE OF THE			

## 4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
1	Предприятие транспортного комплекса как хозяйствующий субъект: создание и		
	регистрация.		
	Порядок создания, реорганизации и ликвидации предприятий; выстраивание организационной		
	структуры предприятия;		
2	Основные и оборотные средства транспортных предприятий.		
	Основные производственные фонды. Производственная структура. Оценка основных и оборотных		
	средств.		
3	Трудовые ресурсы предприятия		
	Численность работников предприятия. Организация труда. Система оплаты труда.		
4	Финансовые показатели деятельности предприятия транспортного комплекса.		
	Выручка. Операционные расходы. Денежные потоки. Рентабельность.		

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№</b>	Вид самостоятельной работы
п/п	
1	Изучение теоретических материалов курса.
2	Изучение дополнительной литературы и электронных источников.
3	Подготовка докладов и презентаций.
4	Решение сквозной задачи по курсу.
5	Подготовка к практическим занятиям.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

# 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия. Практикум: учебное пособие для вузов С. П. Кирильчук [и др.], стр. 1-122 Учебное пособие Москва: Издательство Юрайт, 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС
		Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584
2	Экономика транспорта: учебник и практикум для вузов Е.В.Будрина [и др.]; под редакцией Е.В.Будриной., стр. 1-80 Учебник Москва: Издательство Юрайт, 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469501
3	Экономика предприятия. Практикум: учебное пособие	

	для вузов С. П. Кирильчук [и др.]., стр. 1-122 Учебное	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС
	пособие Москва: Издательство Юрайт, 2021	Юрайт, Текст:
	-	электронный // ЭБС
		Юрайт [сайт]. — URL:
		https://urait.ru/bcode/474584
4	Экономика предприятия: учебник и практикум для вузов,	
	5-е изд., перераб. и доп. Л. А. Чалдаева, стр. 1-130	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС
	Практикум Москва: Издательство Юрайт, 2021	Юрайт Текст :
		электронный // ЭБС
		Юрайт [сайт]. — URL:
		https://urait.ru/bcode/468459
5	Экономика предприятия: учебник для вузов — 2-е изд.,	
	перераб. и доп. Е. Н. Клочкова, В. И. Кузнецов, Т. Е.	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС
	Платонова, Е. С. Дарда; под редакцией Е. Н. Клочковой.,	Юрайт, Текст:
	стр. 1-113 Учебник Москва: Издательство Юрайт, 2021	электронный // ЭБС
		Юрайт [сайт]. — URL:
		https://urait.ru/bcode/468974
1	Экономика железнодорожного транспорта: учеб. пособие	
	О. Г. Быченко, А. Ф. Сыцко, стр. 1-144 Учебное пособие	Кафедра «УП и КОТК»,
	М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус.	электронное пособоие
	гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2017	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Перечень электронных баз данных

http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».

http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека.

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

http://президент.рф/ - сайт Президента Р $\Phi$ 

http://правительство.рф/ - портал Правительства Р $\Phi$ 

http://www.minregion.ru/ - сайт Министерства регионального развития РФ http://www.duma.gov.ru/ - сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ

http://www.council.gov.ru/ - сайт Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Сайты органов власти субъектов федерации РФ и муниципальных образований.

http://www.rg.ru/ - сайт Российской газеты

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень програмного обеспечения

Microsoft Office (программы модуля в зависимости от решаемой задачи);

Windows Media Player или аналогичная программа.

**Microsof Tiams** 

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база.

Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенное к Интернету. Для проведения занятий в дистанционной форме требуется так же отдельное помещение, WEB камера, наушники с микрофоном.

Демонстрационная техника: мультимедийная аудитория или отдельный набор оборудования (проектор, ноутбук, экран).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Управление производством и кадровое обеспечение транспортного комплекса»

Н.Н. Зенина

#### Согласовано:

Заведующий кафедрой НТТС А.Н. Неклюдов

Заведующий кафедрой УПиКОТК А.Б. Письменная

Председатель учебно-методической

комиссии С.В. Володин