

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного
комплекса**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия
Владимировна
Дата: 05.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины "Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС21) по программе подготовки специалитета 25.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация "Грузовые вагоны".

Основной целью освоения дисциплины является формирование у студента способности к оценке экономической эффективности проектов реконструкции и технического перевооружения предприятия. В этой связи на этапах освоения дисциплины студенту необходимо:

- сформировать знания в области основ хозяйственной деятельности предприятий по производству и ремонту подвижного состава.

- использовать методы экономического анализа для оценки деятельности предприятия по производству и ремонту подвижного состава;

В результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о существующих методах планировать технико-экономических показателей деятельности предприятий транспортного комплекса.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-9 - Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников;

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

Научными понятиями хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса

Знать:

Существующие методы управления предприятиями транспортного комплекса

Уметь:

Применять накопленные знания в своей практической деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организация экономического управления железнодорожным транспортом. Объемные и качественные показатели работы подвижного состава
2	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в структурных подразделениях железнодорожного транспорта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Планирование труда и заработной платы
2	Планирование расходов по обычным видам деятельности

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Планирование грузовых и пассажирских перевозок
2	Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы
3	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в локомотивном эксплуатационном депо
4	Планирование производственно-хозяйственной деятельности в сервисном депо
5	Планирование производственно-хозяйственной деятельности вагонного эксплуатационного депо
6	Планирование производственно-хозяйственной деятельности вагонного ремонтного депо
7	Планирование производственно-хозяйственной деятельности моторвагонного депо
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/ п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Планирование в структурных подразделениях	https://umczdt.ru/books/1008/281427/

	<p>железнодорожного транспорта Л. В. Шкурина, И. А. Костенец, Р. Ф. Зайнулин, Н. В. Яговкина, Т. А. Андранович, Е. Н. Евдокимова, Е. А. Маскаева, С. С. Минеева, Е. А. Сеславина, Е. В. Стручкова, Ю. Н. Щекочихина, Н. И. Сорокина, П. Е. Честнов Учебник Москва : УМЦ ЖДТ , 2023</p>	
2	<p>Бизнес-планирование Е. А. Маскаева ; Е. Л. Гашникова Учебное пособие М. : РУТ(МИИТ) : РОАТ , 2023</p>	<p>http://biblioteka.rgotups.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=334(075)/M313-880581981&bns_string=КАТВ</p>
3	<p>Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта</p>	<p>https://umczdt.ru/books/1216/260734/</p>

жного транспорта А. О. Гирич, Л. В. Шкурина, Е. Л. Гашникова, Е. Н. Евдокимова, А. Н. Задорожная, Е. А. Маскаева, Е. В. Стручкова Учебник Москва : УМЦ ЖДТ , 2022	
---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://biblioteka.rgotups.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

интернет браузеры: Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome или аналогпрограммное обеспечение для чтения файлов форматов Word, Excel и Power Point - MS Office 2003 и выше или аналогпрограммное обеспечение для чтения документов PDF — Adobe Acrobat Reader или аналог

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий соответствуют требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также

соответствуют условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест соответствует действующим СНиПам Контактная работа осуществляется в соответствии с расписанием занятий.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

Ю.Н. Щекочихина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой НПС
РОАТ

М.В. Козлов

Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ

Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов