МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья Анатольевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является изучение вопросов хозяйственной деятельности предприятий

Задачи:

1. Изучение вопроса управления трудовыми ресурсами предприятий
2. Изучение вопроса управления основными производственными фондами,
3. Изучение вопроса управления оборотными средствами,
4. Изучение вопроса управления эксплуатационными расходами,
5. Изучение вопроса управления оборотными средствами предприятия
6. Изучение вопроса формирования финансовых результатов предприятия

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности;

ОПК-7 - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

ОПК-9 - Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы обоснования экономических решений, законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность предприятий транспортного комплекса.

- теоретические и методологические основы обеспечения безопасности на транспортных предприятиях.

- теоретические основы оплаты труда;

- теоретические основы принятия экономических решений.

Уметь:

- классифицировать текущие затраты предприятия; анализировать показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия, применять знания для анализа и принятия обоснованных экономических решений в практических ситуациях хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса;

- применять государственные требования в области безопасности в деятельности конкретных предприятий;

- применять знания об оплате труда с целью оптимизации фонда оплаты труда;

- применять экономические знания с целью оптимизации работы предприятия.

Владеть:

- методами и приемами экономического обоснования управленческих решений в сфере хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- методами и приемами обеспечения безопасности деятельности транспортных предприятий;

- методами применения знаний нормативной документации для разработки фонда оплаты труда;

- методами применения экономических знаний для развития предприятия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ Объект, предмет и задачи хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Задачи и содержание хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Значение и особенности транспорта как одной из сфер понятие «транспорт»; конкуренция на рынке транспортных услуг. Грузовой и пассажирский транспорт. Выбор эффективного вида транспорта. Преимущества железнодорожного транспорта и недостатки железнодорожного транспорта. Этапы, виды и методы планирования на железнодорожном транспорте.
2	ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Основные средства, их структура и классификация. Показатели использования и движения основных средств. Учёт стоимости основных средств Износ основных средств. Амортизация основных средств. Способы начисления амортизации основных средств. Эффективность использования основных фондов.
3	НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Понятие и характеристика нематериальных активов. Состав и классификация нематериальных активов. Оценка нематериальных активов. Эффективность использования нематериальных активов транспортных предприятий.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Состав, структура и классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости. Методы определения потребности в оборотных средствах.
5	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Персонал предприятия. Организация труда на предприятии. Нормирование труда. Система оплаты труда. Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия.
6	ОСОБЕННОСТИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ Тарифы на транспортные услуги. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы водного транспорта. Тарифы автомобильного транспорта.
7	ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Бухгалтерская отчётность. Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия. Виды издержек. Себестоимость продукции предприятий. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок. Снижение себестоимости перевозок в результате.
8	ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Прибыль как экономическая категория. Основные источники получения прибыли, факторы и пути её увеличения. Рентабельность деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предприятие транспортного комплекса как хозяйствующий субъект: создание и регистрация. Порядок создания, реорганизации и ликвидации предприятий; выстраивание организационной структуры предприятия;
2	Основные и оборотные средства транспортных предприятий. Основные производственные фонды. Производственная структура. Оценка основных и оборотных средств.
3	Трудовые ресурсы предприятия Численность работников предприятия. Организация труда. Система оплаты труда.
4	Финансовые показатели деятельности предприятия транспортного комплекса. Выручка. Операционные расходы. Денежные потоки. Рентабельность.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение теоретических материалов курса.
2	Изучение дополнительной литературы и электронных источников.
3	Подготовка докладов и презентаций.
4	Решение сквозной задачи по курсу.
5	Подготовка к практическим занятиям.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика предприятия. Практикум: учебное пособие для вузов, стр. 1-122, ISBN 978-5-534-07495-6 С. П. Кирильчук [и др.], стр. 1-122 Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов, стр. 1-80, ISBN 978-5-534-00238-6 Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной., стр. 1-80 Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469501
3	Экономика предприятия : учебник и практикум для вузов, 5-е изд., перераб. и доп., стр. 1-130, ISBN 978-5-534-10521-6 Л. А. Чалдаева, стр. 1-130 Практикум Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468459
4	Экономика предприятия : учебник для вузов — 2-е изд., перераб. и доп., стр. 1-113, ISBN 978-5-534-13664-7 Е. Н. Клочкова, В. И. Кузнецов, Т. Е. Платонова, Е. С. Дарда ; под редакцией Е. Н. Клочковой., стр. 1-113 Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468974

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Перечень электронных баз данных

http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».

http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека.

Поисковые системы: Yandex, Mail.

http://президент.рф/ - сайт Президента РФ

http://правительство.рф/ - портал Правительства РФ

http://www.minregion.ru/ - сайт Министерства регионального развития РФ

http://www.duma.gov.ru/ - сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ

http://www.council.gov.ru/ - сайт Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Сайты органов власти субъектов федерации РФ и муниципальных образований.

http://www.rg.ru/ - сайт Российской газеты

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень програмного обеспечения

Microsoft Office (программы модуля в зависимости от решаемой задачи);

Windows Media Player или аналогичная программа.

Microsof Tiams

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база.

Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенное к Интернету. Для проведения занятий в дистанционной форме требуется так же отдельное помещение, WEB камера, наушники с микрофоном.

Демонстрационная техника: мультимедийная аудитория или отдельный набор оборудования (проектор, ноутбук, экран).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление производством и
кадровое обеспечение
транспортного комплекса» Н.Н. Зенина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ М.В. Шевлюгин

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова