МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы хозяйственной деятельности

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья Анатольевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование универсальной компетенции УК-10 и общепрофессиональной компетенции ОПК-6. Дисциплина «Основы хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса» изучает вопросы хозяйственной деятельности предприятий, а именно, управления трудовыми ресурсами предприятий, основными производственными фондами, оборотными средствами, эксплуатационными расходами, формирования его финансовых результатов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ОПК-7 - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знать теоретические основы обоснования экономических решений, законодательные акты и нормативные документы, определяющие хозяйственную деятельность предприятий транспортного комплекса.

Уметь:

Уметь классифицировать текущие затраты предприятия; анализировать показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия, применять знания для анализа и принятия обоснованных экономических решений в практических ситуациях хозяйственной деятельности предприятий транспортного комплекса.

Владеть:

Владеть методами и приемами экономического обоснования управленческих решений в сфере хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

Знать:

Знать теоретические и методологические основы технико-экономические особенности работы железнодорожной компании; особенности основных производственных фондов и показатели, характеризующие эффективность их использования; понятие оборотных средств и методику оценки использования их; классификацию текущих затрат; особенности ценообразования на транспортные услуги; основы организации и планирования труда на предприятии транспортного комплексаю

Уметь:

Уметь анализировать показатели использования и движения основных средств; рассчитывать явочную и списочную численность персонала, среднемесячную заработную плату и фонд оплаты труда, определять эффективность использования оборотных средств, планировать затраты предприятия, определять финансовые результаты предприятия.

Владеть:

Владеть методами и приемами планирования и анализа экономических ресурсов предприятия (трудовых, основных и оборотных средств, инноваций), затрат, финансовых результатов деятельности предприятия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №11
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		

Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАК ХОЗЯЙСТВУЮЩИЙ СУБЪЕКТ Объект, предмет и задачи хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Задачи и содержание хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Значение и особенности транспорта как одной из сфер понятие «транспорт»; конкуренция на рынке транспортных услуг. Грузовой и пассажирский транспорт. Выбор эффективного вида транспорта. Преимущества железнодорожного транспорта и недостатки железнодорожного транспорта. Этапы, виды и методы планирования на железнодорожном транспорте.
2	ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Основные средства, их структура и классификация. Показатели использования и движения основных средств. Учёт стоимости основных средств Износ основных средств. Амортизация основных средств. Способы начисления амортизации основных средств. Эффективность использования основных фондов.
3	НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Понятие и характеристика нематериальных активов. Состав и классификация нематериальных активов. Оценка нематериальных активов. Эффективность использования нематериальных активов транспортных предприятий.
4	ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Состав, структура и классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости. Методы определения потребности в оборотных средствах.
5	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Персонал предприятия. Организация труда на предприятии. Нормирование труда. Система оплаты труда. Формы оплаты труда и их влияние на результаты деятельности транспортного предприятия.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	ОСОБЕННОСТИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ Тарифы на транспортные услуги. Тарифы железнодорожного транспорта. Тарифы водного транспорта. Тарифы автомобильного транспорта.
7	ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Бухгалтерская отчётность. Показатели, характеризующие финансовое состояние предприятия. Виды издержек. Себестоимость продукции предприятий. Классификация затрат, включаемых в себестоимость перевозок. Снижение себестоимости перевозок в результате.
8	ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ Прибыль как экономическая категория. Основные источники получения прибыли, факторы и пути её увеличения. Рентабельность деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предприятие транспортного комплекса как хозяйствующий субъект: создание и регистрация.
2	Основные и оборотные средства транспортных предприятий.
3	Трудовые ресурсы предприятия: численность, организация труда, система оплаты труда.
4	Финансовые показатели деятельности предприятия транспортного комплекса.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение теоретических материалов курса.
2	Изучение дополнительной литературы и электронных источников.
3	Подготовка докладов и презентаций.
4	Решение сквозной задачи по курсу.
5	Подготовка к практическим занятиям.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа

1	Экономика предприятия. Практикум: учебное пособие для вузов С. П. Кирильчук [и др.] Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584
2	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469501
3	Экономика предприятия. Практикум : учебное пособие для вузов С. П. Кирильчук [и др.]. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/474584
4	Экономика предприятия : учебник и практикум для вузов, 5-е изд., перераб. и доп. Л. А. Чалдаева Практикум Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468459
5	Экономика предприятия : учебник для вузов — 2-е изд., перераб. и доп. Е. Н. Клочкова, В. И. Кузнецов, Т. Е. Платонова, Е. С. Дарда ; под редакцией Е. Н. Клочковой. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ), ЭБС Юрайт, Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/468974
1	Экономика железнодорожного транспорта : учеб. пособие О. Г. Быченко, А. Ф. Сыцко Учебное пособие М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ , 2017	Кафедра «УП и КОТК», электронное пособоие

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Перечень электронных баз данныхhttp://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».

http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека.

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

http://президент.рф/ - сайт Президента РФ

http://правительство.рф/ - портал Правительства РФ

http://www.minregion.ru/ - сайт Министерства регионального развития РФ

http://www.duma.gov.ru/ - сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ

http://www.council.gov.ru/ - сайт Совета Федерации Федерального Собрания РФ

Сайты органов власти субъектов федерации РФ и муниципальных образований.

http://www.rg.ru/ - сайт Российской газеты

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Перечень програмного обеспеченияMicrosoft Office (программы модуля в зависимости от решаемой задачи);

Windows Media Player или аналогичная программа.

Microsof Tiams

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Материально-техническая база.Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенное к Интернету. Для проведения занятий в дистанционной форме требуется так же отдельное помещение, WEB камера, наушники с микрофоном.

Демонстрационная техника: мультимедийная аудитория или отдельный набор оборудования (проектор, ноутбук, экран).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 11 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление производством и кадровое обеспечение транспортного комплекса» П.Н. Аброськин

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ А.А. Антонов

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Андриянова