

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Основы экспертизы по установлению ущерба при дорожно-
транспортных происшествиях**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 05.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- формирование способностей проведения исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- изучение системы научно разработанных методов и средств определению ущерба в результате дорожно-транспортного происшествия;

- формирование навыков расчета восстановительного ремонта транспортного средства при повреждениях, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы и особенности конструкции транспортного средства в целом и отдельных его узлов и агрегатов;

- правовые основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность эксперта-техника;

- методологические основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- основные методы расчета определения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

- проводить исследования по установлению количественных и качественных характеристик повреждений деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия;

- проводить расчеты стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;

- пользоваться информационно-справочными источниками, используемыми при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;

- использовать при проведении исследований средства и методы, используемые при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

Владеть:

- навыками проведения расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;

- навыками составления экспертного заключения по результатам проведения экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению урурба, причинного в результате дорожно-транспортного просшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- цели и задачи, решаемые экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;- предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;- законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;- субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;- области знаний, применяемых при проведении экспертизы по ценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
2	<p>Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- основные законодательные акты, регламентирующие производство кспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;- основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»;- основные положения Положения Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»;- основные положения Положения Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».
3	Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов); - роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
4	<p>Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономические законы, их виды и классификация; - понятие и виды основных экономических категорий; - стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на стоимость транспортного средства; - понятие оценки объектов оценки: - принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств; - оплата труда.
5	<p>Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспорных средств разных производителей, марок и моделей; - современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств; - современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах; - виды повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортны происшествий и их особенности; - типовые характеристики повреждений транспортного средства; - классификация и кодирование повреждений транспортного средства; - номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств; - характеристика повреждений лакокрасочного покрытия делателей транспортного средства; - средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.
6	<p>Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»; - основные положения методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Минюсте РФ;</p> <p>- единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.</p>
7	<p>Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агрегатов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей; - требования и принципы проведения осмотра транспортного средства; - последовательность осмотра; - фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства; - экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемые к его составлению.
8	<p>Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства; - расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства; - условия определения размера расходов на запасные части; - расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства; - расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства; - порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов); - порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства; - формирование справочников средней стоимости нормо-часа работ; - справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цели и задачи, решаемые экспертизой по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств; - субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - области знаний, применяемых при проведении экспертизы по оценке стоимости восстановительного

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	ремонта транспортных средств.
2	<p>Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные законодательные акты, регламентирующие производство экспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»; - основные положения Постановления Правительства РФ от 27 мая 2023 г. № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»; - основные положения Приказа Минтранса РФ, Минюста РФ и МВД РФ от 28 января 2009 г. №№ 14, 24, 58 «Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников»; - права и обязанности эксперта-техника.
3	<p>Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов); - роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
4	<p>Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономические законы, их виды и классификация; - понятие и виды основных экономических категорий; - стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на стоимость транспортного средства; - понятие оценки объектов оценки; - принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств; - оплата труда.
5	<p>Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспортных средств разных производителей, марок и моделей; - современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств; - современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - виды повреждений транспортных средств, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия и их особенности; - типовые характеристики повреждений транспортного средства; - классификация и кодирование повреждений транспортного средства; - номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств; - средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.
6	<p>Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»; - основы методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при Минюсте РФ; - единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.
7	<p>Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агрегатов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей; - требования и принципы проведения осмотра транспортного средства; - последовательность осмотра; - фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства; - экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемые к его составлению.
8	<p>Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства; - расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства; - условия определения размера расходов на запасные части; - расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства; - расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства; - порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов); - порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства; - справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Асаул, А. Н. Оценка машин, оборудования и транспортных средств : учебник для вузов / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, А. Г. Бездудная ; под редакцией А. Н. Асаула. — Москва: Издательство Юрайт, 2025. — 183 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18539-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: https://urait.ru/bcode/563815 (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
2	Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: организация и технологии : учебник для вузов / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 571 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13279-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: https://urait.ru/bcode/563815 (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
3	Касьяненко, Т. Г. Оценка стоимости машин и оборудования : учебник и практикум для академического бакалавриата / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 495 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-2948-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/478314 (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
4	Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 432 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18430-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/561511 (дата обращения: 27.04.2025) — Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Портал информационно-правового обеспечения «Гарант» -
<https://base.garant.ru/71517840/>;
Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>;
СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>;
Официальный интернет-портал правовой информации –
www.pravo.gov.ru.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова