

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.03 Судебная экспертиза,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Основы экспертизы по установлению ущерба при дорожно-транспортных происшествиях

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 997621  
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь  
Валентинович  
Дата: 05.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения обязанностей по предстоящему должностному назначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-формирование способностей проведения исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- изучение системы научно разработанных методов и средств определению ущерба в результате дорожно-транспортного происшествия;

-формирование навыков расчета восстановительного ремонта транспортного средства при повреждениях, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основы и особенности конструкции транспортного средства в целом и отдельных его узлов и агрегатов;

- правовые основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность эксперта-техника;

- методологические основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- основные методы расчета определения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.

### **Уметь:**

- проводить исследования по установлению количественных и качественных характеристик провреждений деталей, ущлов и агрегатов трангспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия;
- проводить расчеты стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- пользоваться информационно-справочными источниками, используемыми при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- использовать при проведении исследований средства и методы, используемыми при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

**Владеть:**

- навыками проведения расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- навыками составления экспертного заключения по результатам проведения экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению урерба, причинного в результате дорожно-транспортного просшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- цели и задачи, решаемые экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li><li>- предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li><li>- законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;</li><li>- субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;</li><li>- области знаний, применяемых при проведении экспертизы по ценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.</li></ul>
2	<p>Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- основные законодательные акты, регламентирующие производство кспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li><li>- основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»;</li><li>- основные положения Положения Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»;</li><li>- основные положения Положения Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».</li></ul>
3	Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов);</li> <li>- роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.</li> </ul>
4	<p>Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономические законы, их виды и классификация;</li> <li>- понятие и виды основных экономических категорий;</li> <li>- стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- факторы, влияющие на стоимость транспортного средства;</li> <li>- понятие оценки объектов оценки;</li> <li>- принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств;</li> <li>- оплата труда.</li> </ul>
5	<p>Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспортных средств разных производителей, марок и моделей;</li> <li>- современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств;</li> <li>- современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах;</li> <li>- виды повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий и их особенности;</li> <li>- типовые характеристики повреждений транспортного средства;</li> <li>- классификация и кодирование повреждений транспортного средства;</li> <li>- номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств;</li> <li>- характеристика повреждений лакокрасочного покрытия деталей транспортного средства;</li> <li>- средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</li> </ul>
6	<p>Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»;</li> <li>- основные положения методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Минюсте РФ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.</li> </ul>
7	<p>Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агреготов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;</li> <li>- понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей;</li> <li>- требования и принципы проведения осмотра транспортного средства;</li> <li>- последовательность осмотра;</li> <li>- фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства;</li> <li>- экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемыи к его составлению.</li> </ul>
8	<p>Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства;</li> <li>- расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;</li> <li>- условия определения размера расходов на запасные части;</li> <li>- расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства;</li> <li>- расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства;</li> <li>- порядок расчета износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов);</li> <li>- порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства;</li> <li>- формирование справочников средней стоимости нормо-часа работ;</li> <li>- справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи, решаемые экспертизой по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;</li> <li>- субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;</li> <li>- области знаний, применяемых при проведении экспертизы по оценке стоимости восстановительного</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	ремонта транспортных средств.
2	<p>Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные законодательные акты, регламентирующие производство экспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»;</li> <li>- основные положения Постановление Правительства РФ от 27 мая 2023 г. № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;</li> <li>- основные положения Приказа Минтранса РФ, Минюста РФ и МВД РФ от 28 января 2009 г. №№ 14, 24, 58 «Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников»;</li> <li>- права и обязанности эксперта-техника.</li> </ul>
3	<p>Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов);</li> <li>- роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.</li> </ul>
4	<p>Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономические законы, их виды и классификация;</li> <li>- понятие и виды основных экономических категорий;</li> <li>- стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- факторы, влияющие на стоимость транспортного средства;</li> <li>- понятие оценки объектов оценки;</li> <li>- принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств;</li> <li>- оплата труда.</li> </ul>
5	<p>Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспортных средств разных производителей, марок и моделей;</li> <li>- современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств;</li> <li>- современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- виды повреждений транспортных средств, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия и их особенности;</li> <li>- типовые характеристики повреждений транспортного средства;</li> <li>- классификация и кодирование повреждений транспортного средства;</li> <li>- номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств;</li> <li>- средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.</li> </ul>
6	<p>Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»;</li> <li>- основы методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при Минюсте РФ;</li> <li>- единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.</li> </ul>
7	<p>Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агрегатов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;</li> <li>- понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей;</li> <li>- требования и принципы проведения осмотра транспортного средства;</li> <li>- последовательность осмотра;</li> <li>- фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства;</li> <li>- экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемые к его составлению.</li> </ul>
8	<p>Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства;</li> <li>- расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;</li> <li>- условия определения размера расходов на запасные части;</li> <li>- расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства;</li> <li>- расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства;</li> <li>- порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов);</li> <li>- порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства;</li> <li>- справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Асаул, А. Н. Оценка машин, оборудования и транспортных средств : учебник для вузов / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, А. Г. Бездудная ; под редакцией А. Н. Асаула. — Москва: Издательство Юрайт, 2025. — 183 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18539-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: <a href="https://urait.ru/bcode/563815">https://urait.ru/bcode/563815</a> (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
2	Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: организация и технологии : учебник для вузов / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 571 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13279-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: <a href="https://urait.ru/bcode/563815">https://urait.ru/bcode/563815</a> (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
3	Касьяненко, Т. Г. Оценка стоимости машин и оборудования : учебник и практикум для академического бакалавриата / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 495 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-2948-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/478314">https://urait.ru/bcode/478314</a> (дата обращения: 26.04.2025) — Текст: электронный
4	Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 432 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18430-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/561511">https://urait.ru/bcode/561511</a> (дата обращения: 27.04.2025) — Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Портал информационно-правового обеспечения «Гарант» -  
<https://base.garant.ru/71517840/>;  
Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>;  
СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>;  
Официальный интернет-портал правовой информации -  
[www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;  
Microsoft Office;  
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Криминалистика и судебная  
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова