

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Основы экспертизы по установлению ущерба при дорожно-
транспортных происшествиях**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Транспортно-криминалистические
экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, необходимых для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-формирование способностей проведения исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- изучение системы научно разработанных методов и средств определению ущерба в результате дорожно-транспортного происшествия;

-формирование навыков расчета восстановительного ремонта транспортного средства при повреждениях, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-10 - Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы и особенности конструкции транспортного средства в целом и отдельных его узлов и агрегатов;

- правовые основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- нормативные правовые документы, регламентирующие деятельность эксперта-техника;

- методологические основы производства экспертиз и исследований по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия;

- основные методы расчета определения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

- проводить исследования по установлению количественных и качественных характеристик повреждений деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, полученных в результате дорожно-транспортного происшествия;
- проводить расчеты стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- пользоваться информационно-справочными источниками, используемыми при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- использовать при проведении исследований средства и методы, используемые при проведении расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

Владеть:

- навыками проведения расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия;
- навыками составления экспертного заключения по результатам проведения экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению урурба, причинного в результате дорожно-транспортного просшествия. Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи, решаемые экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств; - субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - области знаний, применяемых при проведении экспертизы по ценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
2	Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - основные законодательные акты, регламентирующие производство кспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»; - основные положения Положения Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»; - основные положения Положения Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов); - роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
4	Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - экономические законы, их виды и классификация; - понятие и виды основных экономических категорий; - стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на стоимость транспортного средства; - понятие оценки объектов оценки; - принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств; - оплата труда.
5	Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: -современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспортных средств разных производителей, марок и моделей; - современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств; - современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах; - виды повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий и их особенности; - типовые характеристики повреждений транспортного средства; - классификация и кодирование повреждений транспортного средства; - номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств; - характеристика повреждений лакокрасочного покрытия деталей транспортного средства; - средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия.
6	Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»; - основные положения методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при Минюсте РФ; - единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.
7	Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агрегатов. Рассматриваемые вопросы: - основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей; - требования и принципы проведения осмотра транспортного средства; - последовательность осмотра; - фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства; - экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемые к его составлению.
8	Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства; - расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства; - условия определения размера расходов на запасные части; - расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства; - расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства; - порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов); - порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства; - формирование справочников средней стоимости нормо-часа работ; - справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет, объект и задачи экспертизы по установлению ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи, решаемые экспертизой по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - предмет и объекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств; - субъекты экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- области знаний, применяемых при проведении экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
2	Правовые основы экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - основные законодательные акты, регламентирующие производство экспертизы по оценке стоимости транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - основные положения Приказа Министерства транспорта РФ от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»; - основные положения Постановления Правительства РФ от 27 мая 2023 г. № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»; - основные положения Приказа Минтранса РФ, Минюста РФ и МВД РФ от 28 января 2009 г. №№ 14, 24, 58 «Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников»; - права и обязанности эксперта-техника.
3	Информационное обеспечение экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - виды информационных источников, используемых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - новые информационные технологии, при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия; - порядок формирования и утверждения справочников средней стоимости запасных частей, материалов и нормо-часа работ при определении размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства с учетом установленных границ региональных товарных рынков (экономических регионов); - роль информационного обеспечения в производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
4	Основные экономические категории в системе знаний, необходимых при производстве экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - экономические законы, их виды и классификация; - понятие и виды основных экономических категорий; - стоимость и цена, как основные экономические категории экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на стоимость транспортного средства; - понятие оценки объектов оценки; - принципы и подходы к оценке машин, оборудования и транспортных средств; - оплата труда.
5	Основы конструкции и технической эксплуатации транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - современный модельный ряд транспортных средств и конструктивные особенности транспортных средств разных производителей, марок и моделей; - современные конструктивные материалы, используемые при изготовлении деталей и агрегатов транспортных средств;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- современные конструктивные материалы, используемые при ремонтных работах; - виды повреждений транспортных средств, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия и их особенности; - типовые характеристики повреждений транспортного средства; - классификация и кодирование повреждений транспортного средства; - номенклатура признаков для описания повреждений транспортных средств; - средства и методы идентификации транспортного средства при производстве экспертизы по установлению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.
6	Основы методологии производства экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Рассматриваемые вопросы: - правила проведения независимой технической экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 433-П»; - основы методики по проведению автотехнических экспертиз транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки РФЦСЭ при Минюсте РФ; - единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П.
7	Порядок проведения осмотра транспортного средства и установление повреждений его деталей, узлов и агрегатов. Рассматриваемые вопросы: - основания проведения экспертизы по оценке стоимости восстановительного ремонта транспортных средств; - понятие, цель и задачи осмотра транспортного средства на предмет обнаружения повреждений агрегатов, узлов и деталей; - требования и принципы проведения осмотра транспортного средства; - последовательность осмотра; - фиксация повреждений агрегатов и деталей транспортного средства; - экспертное заключение, его структура и требования, предъявляемые к его составлению.
8	Порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства Рассматриваемые вопросы: - цели и задачи проведения расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом поврежденного транспортного средства; - расчет размера расходов на запасные части, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства; - условия определения размера расходов на запасные части; - расчет размера расходов на материалы, используемые при восстановительном ремонте транспортного средства; - расчет размера расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства; - порядок расчета размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов); - порядок расчета стоимости годных остатков в случае полной гибели транспортного средства; - справочные данные о среднегодовых пробегах транспортных средств.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Оценка машин, оборудования и транспортных средств : учебник для вузов / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, А. Г. Бездудная ; под редакцией А. Н. Асаула. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 183 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18539-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: https://urait.ru/bcode/563583 (дата обращения: 08.06..2026) — Текст: электронный
2	Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: организация и технологии : учебник для вузов / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 571 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13279-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт].— URL: https://urait.ru/bcode/563815 (дата обращения: 08.06..2026) — Текст: электронный
3	Касьяненко, Т. Г. Оценка стоимости машин и оборудования : учебник и практикум для вузов / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова ; под редакцией Т. Г. Касьяненко. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 422 с.. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-2948-5.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590663 (дата обращения: 08.06.2026) — Текст: электронный
4	Силаев, Г. В. Конструкция автомобилей и тракторов : учебник для вузов / Г. В. Силаев. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 432 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18430-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/561511 (дата обращения: 08.06.2026) — Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>;

СПС «Консультант Плюс» - <https://consultantplus.moscow>;

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается частичная замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова