

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
13.03.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Основы электрического транспорта

Направление подготовки: 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электрический транспорт

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 5214

Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег
Евгеньевич

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины "Основы электрического транспорта" являются:

- ознакомить студентов с основами устройства и принципом работы электрического транспорта железных дорог, подходами к его проектированию, с проблематикой специальности и кругом инженерных задач, решаемых на современном этапе развития.

Задачами освоения учебной дисциплины "Основы электрического транспорта" являются:

- освоение общих понятий о назначении, классификации и принципе работы электрического подвижного состава (э.п.с.);
- освоение основных понятий электрической тяги и тяговых расчетов;
- освоение устройства, упрощенных силовых электрических схем и способов регулирования э.п.с. постоянного и переменного тока с коллекторными и асинхронными тяговыми электродвигателями (т.э.д.);
- освоение основ механической части э.п.с., его основных частей и узлов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен, используя знания об особенностях функционирования деталей и узлов подвижного состава, осуществлять монтаж, испытания, техническое обслуживание и ремонт его основных элементов и устройств;

ПК-2 - Способен проводить экспертизу и разрабатывать проекты узлов и устройств, технологических процессов производства и эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

устройство и принцип работы электрического транспорта железных дорог.

Уметь:

организовывать и участвовать в монтажных, наладочных, ремонтных работах, проведении технического обслуживания деталей и узлов подвижного состава

Владеть:

технологиями проектирования и моделирования узлов и устройств подвижного состава, анализирует текущее состояние и находит возможные пути модернизации, развития и расширения функциональных возможностей узлов и устройств подвижного состава

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Системы электрической тяги постоянного и переменного тока Электрическая тяга на железнодорожном транспорте. Особенность электрической тяги – непрерывное взаимодействие электроподвижного состава (э.п.с.) и системы электроснабжения железной дороги. Система внешнего и тягового электроснабжения. Схемы питания участков электрических железных дорог. Особенности системы питания железных дорог постоянным током напряжением 3000 В и переменным током с напряжением 25 кВ.
2	Классификация и назначение электроподвижного состава э.п.с. Тяговый подвижной состав. Автономные и неавтономные локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав. Неавтономный тяговый подвижной состав - электроподвижного состава. Локомотивы – электровозы и мотор-вагонный подвижной состав – электропоезда. Электровозы: грузовые, пассажирские. Электропоезда: городские, пригородные, межобластные, скоростные и высокоскоростные.
3	Механическая часть э.п.с., основные элементы и узлы. Общие сведения. Кузов с оборудованием и тележки – ходовая или экипажная часть и сцепные приборы. Рама тележки, рессорное подвешивание, колесные пары, тяговый электропривод и тормозная рычажная передача. Устройство тележек электроподвижного состава. Устройство колёсных пар, букс и рам тележек.
4	Силы в элементах механической части и виды колебаний э.п.с. Кузов опирается на тележки через вторичное рессорное подвешивание и передает силы веса. Шкворень кузова и передача сил тяги и торможения на кузов. Типы тяговых передач, подвешивание тяговых двигателей, усилия в тяговых передачах. Взаимодействие колесных пар и рельсового пути. Рессорное подвешивание, его характеристика. Виды колебаний экипажной части: подпрыгивание, галопирование, подергивание, виляние, боковая качка.
5	Уравнение движения поезда. Силы, действующие на поезд. Силы веса. Силы, направленные против движения поезда, силы, направленные в направлении движения поезда. Силы сопротивления: основного, дополнительного и добавочного. Силы движущие: тяги. Силы тормозные: электрического, механического торможения. Уравнение движения поезда и его решение.
6	Сил тяги и торможения. Тяговые и тормозные характеристики. Образование сил тяги, сил сопротивления и сил торможения. Тяговые характеристики локомотива, ограничения на тяговые характеристики. Ограничения по сцеплению колес с рельсами, определение и расчет ограничения по сцеплению. Ограничения по мощности тягового двигателя, определение и расчет ограничения по мощности. Ограничения по скорости движения.
7	Концепция силовой схемы э.п.с. постоянного тока. Схема силовых цепей электровоза постоянного тока с реостатным регулированием, на примере электровоза ВЛ10. Способы регулирования тяговых двигателей и их реализация на конкретном электровозе.
8	Концепция силовой схемы э.п.с. переменного тока. Схема силовых цепей электровоза переменного тока со ступенчатым регулированием, на примере электровоза ВЛ80. Способы

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	регулирования тяговых двигателей и их реализация на конкретном электровозе.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Устройство узлов механической части э.п.с (кузов) Кузова капотного и вагонного типов. Рама кузова, боковые и торцевые стены, крыша. Хребтовые балки, передача продольных сил тяги и торможения. Цельнонесущие кузова и их устройство.
2	Устройство узлов механической части э.п.с (тележка) Продольные боковые балки, поперечные балки концевые и средние. Челюстные и и бесчелюстные рамы.
3	Устройство механической части э.п.с (рессорное подвешивание) Упругие и диссипативные элементы рессорного подвешивания. Листовые рессоры, пружины, детали из резины.
4	Устройство узлов механической части э.п.с (гасители колебаний) Гидравлические и фрикционные гасители колебаний. Силовые характеристики гидравлических и фрикционных гасителей колебаний.
5	Электрическая часть э.п.с постоянного тока (общая компоновка) Токоприемник, быстродействующий выключатель, пусковой резистор с контакторами, групповые переключатели, реверсоры и тормозные переключатели, тяговые электродвигатели, шунтирующие резисторы и возбудители .
6	Э.П.С. постоянного тока (Тяговые электродвигатели.) Основные элементы конструкции: остов с полюсами для создания магнитного поля; вращающийся якорь, в котором происходит преобразование электрической энергии в механическую. Вращающий момент, ЭДС вращения, угловая скорость вращения якоря. Электромеханические характеристики ТЭД.
7	Э.П.С. постоянного тока (Контроллер машиниста) машиниста) Контроллер машиниста — аппарат комплексного управления движением ЭПС, предназначенный для управления аппаратами силовых цепей в режимах пуска, движения и электрического торможения. В контроллерах кулачкового типа замыкание и размыкание контактов происходит за счет взаимодействия элемента и шайбы на валу. Этот тип контроллера нашел широкое распространение на ЭПС различных серий.
8	Э.П.С. постоянного тока (Индивидуальные контакторы) На электроподвижном составе электропневматические контакторы (ЭПК) предназначены для замыкания и размыкания силовых цепей локомотива в рабочих режимах (под током).

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Э.П.С. постоянного тока (Быстродействующий выключатель.) Тема 9. Э.П.С. постоянного тока (Быстродействующий выключатель.) На ЭПС постоянного тока для защиты силовых цепей от токов короткого замыкания (далее к.з.) и для оперативных включений выключений применяют специальные автоматические быстродействующие выключатели.
2	Электрическая часть э.п.с переменного тока (общая компоновка). Токоприемник, главный выключатель, трансформатор, переключатель ступеней трансформатора, выпрямители, сглаживающие реакторы, реверсоры, тяговые электродвигатели, шунтирующие резисторы для регулирования тока возбуждения.
3	Э.П.С. переменного тока (Тяговые электродвигатели.) Тяговые двигатели Э.П.С. переменного тока подобны тяговым двигателям Э.П.С. постоянного тока.
4	Э.П.С. переменного тока (Тяговые трансформаторы) Трансформатор понижает напряжение контактной сети 25 кВ до значения, на которое рассчитаны тяговые электродвигатели (обычно около 1000 В).
5	Э.П.С. переменного тока (Регулирование напряжения на т.э.д) Регулирование напряжения на тяговых электродвигателях осуществляется изменением коэффициента трансформации. На этом э.п.с. вторичная обмотка трансформатора имеет дополнительные выводы, переключая которые, можно изменять напряжение, подводимое к выпрямителю и ТЭД
6	Э.П.С. переменного тока (Вентильный переход) Расщепление вентильного плеча выпрямителя для получения дополнительных ступеней регулирования выпрямленного напряжения.
7	Э.П.С. переменного тока (Главный выключатель) Главный выключатель является высоковольтным воздушным выключателем на Э.П.С. переменного тока и содержит собственно выключатель, контакты которого разрывают цепь тока, и разъединителя, контакты которого размыкаются после гашения дуги.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Механическая часть тягового подвижного состава И.В. Бирюков; А.Н. Савоськин; Г.П. Бурчак; Под ред. И.В. Бирюкова Однотомное издание Транспорт , 1992	НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
2	Подвижной состав электрифицированных железных дорог. Теория работы электрооборудования. Электрические схемы и аппараты Б.Н. Тихменев, Л.М. Трахтман Однотомное издание Транспорт , 1980	НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.)
3	Теория электрической тяги В.Е. Розенфельд, И.П. Исаев, Н.Н. Сидоров, М.И. Озеров; Под ред. И.П. Исаева Однотомное издание Транспорт , 1995	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
4	Тяговые электрические аппараты Д.Д. Захарченко Однотомное издание Транспорт , 1991	НТБ (уч.3); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.4)
1	Преобразовательные устройства электропоездов с асинхронными тяговыми двигателями А.М. Солодунов, Ю.М. Иньков, Г.Н. Коваливкер, В.В. Литовченко; Под общ. ред. А.М. Солодунова; Производственное объединение "Рижский электромашиностроительный завод" Однотомное издание "Зинатне" , 1991	НТБ (фб.)
2	Беседы об электрической железной дороге И.П. Исаев, А.В. Фрайфельд Однотомное издание Транспорт , 1989	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.)
3	Как устроен и работает электровоз Н.И. Сидоров, Н.Н. Сидорова Однотомное издание Транспорт , 1988	НТБ (уч.1); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad;

Система автоматизированного проектирования «Компас»

Специализированная программа Mathcad

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий специальное оборудование не требуется. Для проведения лабораторных работ необходимо располагать комплектом оборудования, предназначенного для проведения исследований в соответствии с тематикой лабораторной работы (учебные стенды, контрольно-измерительные приборы, персональные компьютеры)9. Ф

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы»

А.С. Алексеев

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы»

В.В. Литовченко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова