

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Особенности организации труда в ночные технологические "окна"

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Строительство и эксплуатация рельсовых
путей городского транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6131
Подписал: заведующий кафедрой Ашпиз Евгений
Самуилович
Дата: 22.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами правил определения соответствия технического состояния основных сооружений и устройств городского рельсового транспорта, и его подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров;

- изучение студентами вопросов эффективного использования технических средств, порядка обеспечения безопасности движения.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование понятия об общем порядке обеспечения безопасности движения средств городского рельсового транспорта;

- формирование навыков по обеспечению безопасности движения подвижного состава городского транспорта при производстве работ технического содержания инфраструктуры городского транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-6 - Способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию рельсового пути городского транспорта и искусственных сооружений;

ПК-7 - Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ПК-10 - Способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие обязанности работников городского рельсового транспорта;
- основные сооружения и устройства рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений, подвижный состав, требования и нормы его содержания;
- организацию движения подвижного состава рельсового городского транспорта и принципы сигнализации в ночные «окна»;
- порядок обеспечения безопасности движения хозяйственных поездов в ночные «окна»;
- порядок обеспечения безопасности движения подвижного состава рельсового городского транспорта при производстве работ по ремонту и текущему содержанию рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений в ночные «окна».

Уметь:

- организовать действия работников, связанных с движением подвижного состава рельсового городского транспорта, в аварийных ситуациях;
- планировать меры по предупреждению браков, аварий, крушений при производстве работ в ночные «окна»;
- безопасно организовать работы при производстве ремонта и текущего содержания рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений в ночные «окна».

Владеть:

- навыками решения организационно-управленческих задач при обеспечении работ по производству ремонта и текущего содержания рельсового городского транспорта в условиях движения хозяйственных поездов и автотранспорта в ночные «окна»;
- навыками анализа и интерпретации информации о порядке обеспечения ремонта и текущего содержания рельсового городского транспорта для обеспечения эффективности и безопасности выполнения работ;
- навыками оформления и разработки документации с учетом требований стандартизации и учетом особенности производства работ в ночные «окна».

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	96
В том числе:		
Занятия лекционного типа	48	48
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Охрана труда на городском рельсовом транспорте - Ограждение места производства работ в ночные «окна» на МЦК и МЦД; - Ограждение места производства работ в ночные «окна» в метрополитене; - Ограждение места производства работ в ночные «окна» на трамвайных путях; - Общие понятия об электробезопасности на транспорте и, в частности на рельсовом транспорте;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Электробезопасность при производстве работ в ночные «окна» на МЦК и МЦД; - Электробезопасность при производстве работ в ночные «окна» в метрополитене; - Электробезопасность при производстве работ в ночные «окна» на трамвайных путях; - Меры безопасности при производстве работ в ночные «окна» и нахождении на железнодорожных путях МЦК и МЦД; - Меры безопасности при производстве работ в ночные «окна» и нахождении на путях метрополитена; - Меры безопасности при производстве работ в ночные «окна» и нахождении на трамвайных путях.
2	Устройство и содержание пути рельсового транспорта - Общие сведения об устройстве пути МЦК и МЦД; - Общие сведения об устройстве пути метрополитена; - Общие сведения об устройстве трамвайных путей; - Верхнее строение пути МЦК и МЦД; - Верхнее строение пути метрополитена; - Верхнее строение пути трамвайных путей; - Стрелочные переводы МЦК и МЦД; - Стрелочные переводы метрополитенов; - Стрелочные переводы трамвайных путей; - План и профиль пути на МЦК и МЦД; - План и профиль пути метрополитена; - План и профиль трамвайных путей; - Габариты на МЦК и МЦД; - Габариты пути метрополитена, габариты трамвайных путей.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Технология производства работ в ночные «окна» - Порядок прохода (проезда) на наземные участки МЦК и МЦД в период движения электропоездов; - Порядок прохода (проезда) в тоннели и на наземные участки метрополитена в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе; - Порядок прохода (проезда) на наземные участки трамвайных путей в период движения автотранспорта; - Порядок выхода работников с участка МЦК и МЦД перед началом движения электропоездов; - Порядок прохода (проезда) в тоннели и на наземные участки метрополитена в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на мостах и наземных участках МЦД и МЦК; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных участках метрополитена; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников на трамвайных путях; - Содержание устройств безопасности и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройств; - Содержание устройств контроля прохода в тоннель (УКПТ) и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройства; - Содержание устройств безопасности и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройства; - Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на МЦД и МЦК.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Автоматизированная расшифровка и оценка отступлений от норм содержания колеи - Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на пути метрополитена; - Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на трамвайных путях; - Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на МЦД и МЦК; - Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на пути метрополитена; - Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на трамвайных путях; - Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на МЦД и МЦК; - Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на пути метрополитена; - Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на трамвайных путях; - Оценка просадок рельсовых нитей на МЦД и МЦК; - Оценка просадок рельсовых нитей на путях метрополитена; - Оценка просадок рельсовых нитей на трамвайных путях.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.mii.ru/>). Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.mii.ru>). Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Быковцева Светлана
Алексеевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ППХ

Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова