

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Особенности организации труда в ночные технологические "окна"

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6131
Подписал: заведующий кафедрой Ашпиз Евгений
Самуилович
Дата: 22.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами правил определения соответствия технического состояния основных сооружений и устройств городского рельсового транспорта, и его подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров;

- изучение студентами вопросов эффективного использования технических средств, порядка обеспечения безопасности движения.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование понятия об общем порядке обеспечения безопасности движения средств городского рельсового транспорта;

- формирование навыков по обеспечению безопасности движения подвижного состава городского транспорта при производстве работ технического содержания инфраструктуры городского транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-8 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы строительного производства и строительной индустрии с учетом требований производственной и экологической безопасности, применяя известные и новые технологии в области строительства и строительной индустрии;

ПК-6 - Способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию рельсового пути городского транспорта и искусственных сооружений;

ПК-7 - Способен разрабатывать проекты и схемы технологических процессов работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения, земляного полотна рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений анализировать, планировать и контролировать технологические процессы;

ПК-10 - Способен руководить производством работ по строительству, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, в том числе работами по строительству, реконструкции, ремонту и текущему содержанию рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- общие обязанности работников городского рельсового транспорта;
- основные сооружения и устройства рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений, подвижный состав, требования и нормы его содержания;
- организацию движения подвижного состава рельсового городского транспорта и принципы сигнализации в ночные «окна»;
- порядок обеспечения безопасности движения хозяйственных поездов в ночные «окна»;
- порядок обеспечения безопасности движения подвижного состава рельсового городского транспорта при производстве работ по ремонту и текущему содержанию рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений в ночные «окна».

Уметь:

- организовать действия работников, связанных с движением подвижного состава рельсового городского транспорта, в аварийных ситуациях;
- планировать меры по предупреждению браков, аварий, крушений при производстве работ в ночные «окна»;
- безопасно организовать работы при производстве ремонта и текущего содержания рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений в ночные «окна».

Владеть:

- навыками решения организационно-управленческих задач при обеспечении работ по производству ремонта и текущего содержания рельсового городского транспорта в условиях движения хозяйственных поездов и автотранспорта в ночные «окна»;
- навыками анализа и интерпретации информации о порядке обеспечения ремонта и текущего содержания рельсового городского транспорта для обеспечения эффективности и безопасности выполнения работ;
- навыками оформления и разработки документации с учетом требований стандартизации и учетом особенности производства работ в ночные «окна».

Знать:

Технологические процессы строительного производства, требования производственной и экологической безопасности, современные строительные технологии и методы контроля качества

Уметь:

Осуществлять контроль технологических процессов, обеспечивать безопасность работ, внедрять новые технологии в строительство

Владеть:

Методами контроля качества, навыками организации строительного производства, приемами внедрения инновационных технологий

Знать:

Технологии строительства и ремонта транспортных сооружений, особенности производства работ с рельсовыми путями, методы организации строительного производства

Уметь:

Планировать и руководить строительными работами, контролировать качество выполнения задач, организовывать ремонтные работы на транспортных объектах

Владеть:

Навыками управления строительными процессами, методами контроля выполнения работ, приемами организации содержания транспортной инфраструктуры

Знать:

Нормативные требования к строительству и ремонту транспортных сооружений, технологии производства работ, особенности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

Уметь:

Организовывать производственный процесс, контролировать выполнение работ, обеспечивать безопасность при производстве работ

Владеть:

Навыками руководства строительными работами, методами планирования производства, приемами контроля качества работ

Знать:

Технологии ремонта и содержания рельсовых путей, методы проектирования технологических процессов, особенности работы с верхним строением пути

Уметь:

Разрабатывать технологические схемы, планировать ремонтные работы, анализировать эффективность производственных процессов

Владеть:

Навыками проектирования технологических процессов, методами планирования работ, приемами контроля выполнения технологических операций

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	100	100
В том числе:		
Занятия лекционного типа	50	50
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организация работ в ночное время: правовые основы, особенности режима труда и отдыха, требования к планированию технологических «окон»
2	Безопасность движения при производстве работ в ночные «окна»: порядок обеспечения, контроль, ответственность персонала
3	Организация движения хозяйственных поездов в ночное время: правила, регламенты, особенности планирования маршрутов
4	Технологические процессы при ремонте и содержании пути в ночные «окна»: специфика выполнения работ, особенности организации
5	Контроль качества работ, выполняемых в ночное время: методы проверки, документация, ответственность исполнителей
6	Меры безопасности при производстве работ в тоннелях и на наземных участках в ночное время: требования, инструкции, практические рекомендации
7	Организация связи и сигнализации при работах в ночные «окна»: виды связи, порядок передачи команд, особенности сигнализации
8	Охрана труда при производстве работ в ночное время: специальные требования, средства защиты, контроль соблюдения правил
9	Планирование ресурсов для работ в ночные «окна»: распределение персонала, техника, материалы, инструменты
10	Аварийные ситуации при работах в ночное время: порядок действий персонала, ликвидация последствий, расследование причин
11	Документация при производстве работ в ночные «окна»: виды документов, порядок оформления, хранение
12	Эффективность организации работ в ночное время: критерии оценки, методы анализа, пути оптимизации процессов

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Технология производства работ в ночные «окна»</p> <ul style="list-style-type: none"> - Порядок прохода (проезда) на наземные участки МЦК и МЦД в период движения электропоездов; - Порядок прохода (проезда) в тоннели и на наземные участки метрополитена в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе; - Порядок прохода (проезда) на наземные участки трамвайных путей в период движения автотранспорта; - Порядок выхода работников с участка МЦК и МЦД перед началом движения электропоездов; - Порядок прохода (проезда) в тоннели и на наземные участки метрополитена в период движения электропоездов и наличия напряжения на контактном рельсе; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на мостах и наземных участках МЦД и МЦК; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников в тоннелях, на наземных участках метрополитена; - Меры безопасности при проходе (проезде) и пребывании работников на трамвайных путях; -

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Содержание устройств безопасности и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройств;</p> <p>- Содержание устройств контроля прохода в тоннель (УКПТ) и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройства;</p> <p>- Содержание устройств безопасности и порядок действия дежурного персонала в различных режимах работы устройства;</p> <p>- Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на МЦД и МЦК.</p>
2	<p>Автоматизированная расшифровка и оценка отступлений от норм содержания колеи</p> <p>- Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на пути метрополитена;</p> <p>- Оценка отступлений по ширине колеи (уширения и сужения) на трамвайных путях;</p> <p>- Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на МЦД и МЦК;</p> <p>- Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на пути метрополитена;</p> <p>- Оценка положения рельсовой колеи в плане (рихтовки) на трамвайных путях;</p> <p>- Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на МЦД и МЦК;</p> <p>- Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на пути метрополитена;</p> <p>- Оценка положения рельсовых нитей по уровню (рихтовки) на трамвайных путях;</p> <p>- Оценка просадок рельсовых нитей на МЦД и МЦК;</p> <p>- Оценка просадок рельсовых нитей на путях метрополитена;</p> <p>- Оценка просадок рельсовых нитей на трамвайных путях.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правила технической эксплуатации метрополитенов. Утверждены Ассоциацией «Метро» в 2001г. Однотомное издание 2001	
2	Инструкция по сигнализации на метрополитенов Утверждены Ассоциацией «Метро» в 2001г. Однотомное издание 2001	Электронная библиотека "ГПХ"
3	Инструкция по движению поездов и маневровой работе метрополитенов Утверждены Ассоциацией «Метро» в 2001г. Однотомное издание 2001	Электронная библиотека "ГПХ"

4	Правила технической эксплуатации трамвая СОГЛАСОВАНЫ Главным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России письмом от 24.11.2001 г. N 13/5- 4893 Однотомное издание 2001	
5	Правила по охране труда на городском электрическом транспорте Приложение к приказу Министерства труда Однотомное издание 2020	Электронная библиотека "ППХ"

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>). Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>). Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Система автоматизированного проектирования Autocad.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.А. Быковцева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ППХ

Е.С. Ашпиз

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова