МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 13.04.01 Теплоэнергетика и теплотехника, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Особенности сжигания различных видов топлив и способов водоподготовки

Направление подготовки: 13.04.01 Теплоэнергетика и теплотехника

Направленность (профиль): Энергосберегающие процессы и технологии

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 377843

Подписал: заведующий кафедрой Дмитренко Артур

Владимирович

Дата: 15.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

В процессе эксплуатации тепловые энергоустановки предприятий транспорта и промышленности потребляют в большом количестве различные виды топлив, масел, атмосферный воздух и воду для техниче-ских целей. Применение энергосберегающих технологий и оборудования при подготовке сжигании топлив в топках и камерах сгорания, рациональных, ресурсосберегающих методов и оборудования при очистке воды и ведении водно-химических режимов тепловых энергоустановок способствует снижению потребления ТЭР, воды и реагентов, уменьшению техногенных выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду.

vчебной Целью освоения дисциплины «Особенности сжигания различных видов топлив и способов водоподготовки» ПО программе «Энергосберегающие процессы и технологии» направления подготовки 13.04.01 «Теплоэнергетика И теплотехника» является формирование компетенций, позволяющих выбрать энергоэффективные и экологичные технологии сжигания топлива, ресурсосберегающие технологии подготовки энергосберегающих решений воды разработке проектных проектировании новых и модернизации старых энергообъектов, обосновывать принятые технические решения, определить показатели технического уровня проектируемых объектов или технологических схем, провести технические расчеты по проектам и технико-экономический анализ эффективности проектных решений при осуществлении - расчетно-проектной и проектноконструкторская профессиональной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-4** Способность разрабатывать и оптимизировать технологические решения при проектировании теплоэнергетических объектов и систем;
- **ПК-6** Способность к осуществлению теоретического обобщения научных данных, результатов экспериментов и наблюдений с оформлением результатов научно-исследовательских работ в соответствии с актуальной нормативной документацией в профессиональной области знаний.;
- **ПК-7** Готовность к разработке элементов планов и методических программ проведения исследований и разработок после анализа научной проблемы по тематике проводимых исследований и разработок в соответствии с актуальной нормативной документацией в профессиональной области знаний.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы и оборудование для исследования свойств и характеристик топлив, других актуальных энергоносителей, показателей качества воды и вспомогательных веществ; режимных параметров эксплуатации топочногорелочных устройств и ВПУ; методы оценки показателей энергоэффективности.

Уметь:

анализировать технологические характеристики сжигания топлива и оценивать качество сжигания; использовать технологические данные водоподготовительной установки и показатели качества исходной и обработанной воды для оценки ее состояния и удельного потребления воды и других ресурсов.

Владеть:

навыками составления описаний проводимых исследований, обработки и представления результатов, составления описаний и отчетов (режимных карт котлоагрегатов, технологических регламентов эксплуатации ВПУ); приемами наладки процесса сжигания топлива; приемами оценки качества ведения водно-химического режима.

- 3. Объем дисциплины (модуля).
- 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

	Количество	
Тип учебных занятий	часов	
тип учесных занятии	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		

Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
 - 4. Содержание дисциплины (модуля).
 - 4.1. Занятия лекционного типа.

$N_{\underline{0}}$	Томатума томумамум и раздатум / утатума до торуюму		
Π/Π	Тематика лекционных занятий / краткое содержание		
1	Энергосберегающие технологии сжигания топлива.		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- Особенности традиционных технологий сжигания топлив.		
	- Особенности технологии НТВ и КС-НТВ.		
	- Особенности технологии НТВ и КС-НТВ.		
	- Оборудование для получения ВУТ и ВМЭ. Свойства и характеристики ВУТ и ВМЭ. Эффективность		
	и экологичность сжигания этих топлив.		
	- Особенности сжигания горючих газов. Беспламенное объемное и каталитическое горение		
	(окисление).		
2	Эффективные технологии водоподготовки.		
	Рассматриваемые вопросы:		
	 - Щелочной ВХР котельных ж.д. транспорта с Na- катионитным умягчением и деаэрацией воды. Особенности реализации. - Эффективные технологии водоподготовки с ионообменным умягчением/частичным обессоливанием 		
	воды.		
	- Ресурсосбережение при эксплуатации водоподготовительных установок. Утилизация сточных вод и		
	сбросов солей.		
	- Применение стабилизационного ВХР в системах с низкими параметрами теплоносителя.		
	Экономическая эффективность применения ингибиторов накипеобразования и коррозии.		

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

$N_{\underline{0}}$	Национарация набаратарун IV работ / иратиза за наручания	
Π/Π	Наименование лабораторных работ / краткое содержание	
1	Определение доли горючих веществ в очаго-вых остатках (шлак, провал) и летучей	
	золе	
2	Углубленный анализ суточных проб исходной, питательной, котловой воды и	
	конденсата пара	
3	Измерение скорости коррозии с помощью образцов-индикаторов	
4	Определение и сравнение ДОЕ до «проскока» и ПДОЕ катионита	
5	Сравнение емкости фильтра» до проскока» жесткости при разных способах	
	регенерации катионита	
6	Исследование технологических характеристик ионита	
7	Совместное натрий-хлор ионирование воды	
8	Очистка отработанного регенерационного раствора соли методом осаждения /*	
	Регенерация извести методом высушивания и про-каливания осадков сточных вод	
	предочисток или осадков ОРС	

Практические занятия

№	Тематика практических занятий/краткое содержание		
п/п	1 1		
1	1. Пересчет элементного состава топлива на состав ВУТ заданной влажности. 2.		
	Расчет теплоты сгорания ВУТ по составу ВУТ. 3. Расчет теплоты сгорания ВУТ по		
	теплоте сгорания топлива, зольности и влажности топлива и ВУТ.		
2	1. Теоретическое количество воздуха для сжигания ВУТ. 2. Расчет массы и объемов		
	продуктов сгорания ВУТ. 3. Состав и плотность дымовых газов при сжигании ВУТ.		
3	1. Тепловой баланс и адиабатная температура горения ВУТ. 2. Оценка		
	экономической эффективности сжигания ВУТ.		
4	1. Элементный состав водно-мазутной эмульсии. 2. Теплота сгорания ВМЭ. 3.		
	Технические расчеты сжигания ВМЭ. 4. Экономическая эффективность сжигания		
	ВМЭ.		
5	1. Определение потерь теплоты от химического и механического недожога топлива		
	по данным анализа продуктов сгорания. 2. Расчет состава генераторного газа,		
	теплоты сгорания и химического КПД процесса газификации угля.		
6	1. Оценка коэффициента упаривания и процента продувки по данным анализа		
	суточной пробы питательной и котловой воды. 2. Оценка шламообразования и		
	вторичного накипеобразования, условий ухудшения качества пара и возможности		
	межкристаллитной щелочной коррозии. 3. Определение индексов насыщения и		
	стабильности исходной и умягченной воды. Оценка изменения коррозионности воды		
	и интенсивности накипеобразования при нагревании воды.		
7	1. Сравнение потребности в реагентах, удельного количества сточных вод и сбросов		
	солей при регенерации классических противоточных и работающих по технологии		
	UP.CO.RE. катионитных фильтров. 2. Расчет установок натрий-хлор-натрий		
	ионирования воды.		
8	1. Энерго- и ресурсосбережение при: - использовании отмывочной воды на		
	взрыхление фильтров; - использовании теплоты продувочной воды паровых котлов; -		
	использовании «хвостовых» емкостей поглощения ионитов; - при повторном		

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание	
	использовании отработанного регенерационного раствора.	
9	1. Расчет и подбор оборудования для дозирования ингибиторов накипеобразования и	
	коррозии (комплексонов). 2. Оценка стабильности ингибированной воды. 3.	
	Экономический эффективность внедрения стабилизационного ВХР.	

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

No	Вид самостоятельной работы
п/п	211 Control of the particular par
1	Подготовка к лабораторным работам.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Проработка лекционного материала.
4	Подготовка к экзамену.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

$N_{\underline{0}}$	Библиографическое описание	Моото поступо	
п/п	виолиографическое описание	Место доступа	
1	Технология топлив и энергетических масел: Учебник для	Библиотека каф. ТЖТ	
	вузов 2-е изд., испр. и доп. Белосельский Б.С М.:		
	Издательство МЭИ., 2005		
2	Водоподготовка в энергетике Копылов А.С., Лавыгин В.М.,		
	Очков В.Ф. Издательство Термика-М, 2006		
3	Теплоэнергетика железнодорожного транспорта Б.Н.	НТБ (фб.)	
	Минаев, Г.П. Мокриденко, Л.Я. Левенталь; Под общ. ред.		
	Б.Н. Минаева Однотомное издание МИИТ, 2006		
4	«Процессы горения топлива и водоподготовка в	НТБ (фб.), каф. ТЖТ	
	котельной». Методические указания к курсовому и		
	дипломному проектированию еливанов А.С., Воронова		
	Л.А. МИИТ , 2006		
5	Определение выбросов загрязняющих веществ котельной с	Каф. ТЖТ	
	котлами малой мощности: Методические указания к		
	курсовому и дипломному проектированию Горячкин Н.Б.,		
	Селиванов А.С. М.: МИИТ , 2005		

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научнотехнической библиотеки МИИТ. http://elibrary.ru/ - электронная библиотека.Электронный учебник на www.vpu.ru.Поисковые системы: Yandex, Google.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

При проведении учебных занятий по дисциплине используются возможности программного пакета Microsoft Office. Электронная библиотека курса:-книги, справочники, статьи, нормативные документы, методические пособия и пр (всего 120 Мб).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Основная лекционная аудитория, а также помещения лаборатории кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» МИИТа оборудованы мультимедийными комплексами. Для проведения практических занятий имеется компьютерный класс; кондиционер; компьютеры. Лабораторные работы проходят в лаборатории «ТВСМиЭ». Для проведения занятий используются приборы и оборудование учебного назначения: - 4 стола для титрования,

- 6 химстолов для выполнения работ,
- вытяжной шкаф 1 шт.,
- аквадистиллятор -1 шт.,
- сушильный шкаф 2 шт.,
- электропечь СНОЛ 1 шт.,
- эксикатор − 3 шт.,
- лабораторная электроплитка 3 шт.,

Компьютерное и мультимедийное оборудование:

- компьютер (где хранится электронная библиотека курса) с принтером,
- проигрыватель и телевизор для демонстрации учебных фильмов.

Лабораторное оборудование и приборы:

- аналитические весы 2(эл) + 3(к)
- электронные лаб. весы 4 шт.,
- бюретки титровальные 12 шт.,
- термометры лабораторные.
- пробоотборное устройство ПУЭ-1 -1 шт.,

- анализатор Анион-4100-1шт.,
- вибропривод ВП-30Г-1шт.,
- набор калиброванных сит- 8сит,
- иономер И-130.2М.1 с электродами-1шт.,
- магнитная мешалка- 4 шт.,
- блок автоматического титрования БАТ15-2-1 шт.,
- кислородомер АЖА- 1 шт.,
- экстрактор с блоком управления-1 шт.,
- фотоколориметр КФК-3м-1 шт.,
- мини- экспресс лаборатория «Пчелка У-хим»;
- пикнометр- 4шт.,
- мерный цилиндр- 4 шт.,
- колбонагреватель- 3 шт.

Наглядные пособия и расходные материалы:

- лабораторное стекло и керамика,
- химреактивы,
- индикаторы,
- иониты сульфоуголь, КУ2-8 и др.
- фильтроантрацит,
- силикагели различных марок.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры «Теплоэнергетика транспорта» Института транспортной техники и систем управления

А.С. Селиванов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТ

А.В. Дмитренко

Председатель учебно-методической

комиссии С.В. Володин