

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Особенности технического обслуживания и ремонта железнодорожного
пути ВСМ

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и
эксплуатация инфраструктуры
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и навыков в области организации, технологии и контроля технического обслуживания и ремонта верхнего строения пути высокоскоростных магистралей с учетом специфики динамических нагрузок и требований безопасности при скорости движения 400 км/ч.

Задачи дисциплины:

Освоить современные методы, средства и системы диагностики и мониторинга состояния пути при высокоскоростном движении.

Изучить технологии и организацию ремонтных работ с применением высокопроизводительной техники и превентивных методов обслуживания.

Ознакомиться с нормативно-правовой базой, правилами безопасности и организацией работ в условиях ограниченного времени «технологических окон».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).