МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ответственность и риски при организации воздушных перевозок

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 08.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения этой дисциплины является формирование у студентов системных знаний, умений и профессиональных компетенций, которые позволят им грамотно управлять процессами организации воздушных перевозок с учётом правовых и риск-ориентированных аспектов.

Задачами освоения дисциплины являЮтся:

? Формирование понимание системы правового регулирования воздушных перевозок;

? Определение круга субъектов ответственности и пределы их обязательств;

? Освоение навыков идентификации и классификации рисков, а также методов управления рисками;

? Формирование практических навыков работы с претензионно-исковой работой.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- ключевые нормы Воздушного кодекса РФ, подзаконных актов (ФАП), а также релевантные международные конвенции (Монреальская, Варшавская), которые регулируют ответственность участников воздушных перевозок;
- круг субъектов и пределы их ответственности;
- виды рисков при организации перевозок;
- порядок претензионно-исковой работы.

Уметь:

- квалифицировать инцидент в воздушной перевозке;
- определять круг ответственных субъектов и пределы их обязательств;
- выявлять и классифицировать риски на разных этапах перевозки;
- применять инструменты риск?менеджмента для выбора решения;

работать с претензионно?исковой документацией.

Владеть:

- методами идентификации и оценки рисков;
- инструментами документирования инцидентов;
- подходами к распределению ответственности в цепочке поставок.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовые основы ответственности в воздушных перевозках Рассматриваемые вопросы: - иерархия норм: Конституция РФ, ГК РФ, Воздушный кодекс РФ, ФАП, международные конвенции (Монреальская, Варшавская). - понятие гражданско?правовой ответственности в перевозках: условия наступления, основания освобождения. - пределы ответственности: лимиты по конвенциям, расчёт в СПЗ, исключения (форс?мажор, вина пассажира/грузоотправителя).
2	Субъекты процесса и распределение зон ответственности Рассматриваемые вопросы: - распределение ответственности при организации перевозок; - передача ответственности между звеньями; - документальное закрепление ответственности: авианакладная, билет, агентский договор, акты.
3	Риски в воздушных перевозках: классификация, оценка, инструменты управления Рассматриваемые вопросы: - классификация рисков: операционные, правовые, финансовые, репутационные; - методы оценки: матрица рисков (вероятность ? последствия), FMEA, чек?листы; - стратегии реагирования: снижение, передача (страхование, договор), уклонение, принятие
4	Претензионно исковая работа и доказательная база Рассматриваемые вопросы: - порядок предъявления претензий: сроки, формы, обязательные документы; - доказательства: акты, накладные, телеграммы, отчёты служб, телеметрия; - расчёт компенсации: методики, лимиты, учёт исключений; - досудебное урегулирование: стратегии и типичные ошибки.
5	Нестандартные ситуации: кейсы и алгоритмы решений Рассматриваемые вопросы: - разбор кейсов: задержка рейса из?за метеоусловий, овербукинг, повреждение груза, спор о границах ответственности; - алгоритм правовой квалификации: факты > применимое право > основание ответственности > исключения > меры реагирования; - кросс?функциональное взаимодействие: кто и что должен зафиксировать (юридический отдел, ЦУП, наземное обслуживание, PR).
6	Экспериментальные правовые режимы (ЭПР) и новые риски: специфика ответственности Рассматриваемые вопросы: - ЭПР как «регуляторная песочница»: какие нормы общего порядка могут быть изменены; - особенности ответственности в ЭПР: акт допуска, упрощённые процедуры, зоны полётов, отчётность; - новые риски: кибербезопасность, данные, взаимодействие с оператором ЭПР, мониторинг и отчётность.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Работа в КонсультантПлюс/Гарант В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык поиска норм по конкретной задаче.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Распределение ответственности между участниками цепочки В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения ответственного субъекта на каждом этапе перевозки и фиксации перехода рисков.
3	Построение матрицы рисков и выбор стратегии реагирования В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык количественной и качественной оценки рисков и научиться подбирать меры реагирования.
4	Расчёт компенсации и лимитов ответственности В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык по применению методики расчета пределов ответственности по конвенциям и национальному праву.
5	Алгоритм действий при нестандартной ситуации (кросс функциональное взаимодействие) В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык по координации подразделений и фиксации обстоятельств для минимизации юридических и репутационных рисков
6	Работа в экспериментальном правовом режиме (ЭПР): новые риски и ответственность В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык по адаптации процедур под упрощённые режимы.
7	Разработка регламента минимизации рисков для конкретного типа перевозки В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык по проектированию внутренних процедур, которые снижают правовые и операционные риски и позволяют принимать обоснованные решения в нестандартных ситуациях

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Организация воздушных перевозок. Организация и управление коммерческой деятельностью в авиапредприятиях: методические указания : методические указания / составитель В. Ю. Князюк. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2025. — 45 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/509310 (дата обращения: 26.10.2026)
2	Манукян, Р. Г. Организация перевозок и управление на воздушном транспорте : учебное пособие / Р. Г.	Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

	Манукян, В. Е. Шведов. — 2-е изд. — Вологда : Инфра-Инженерия, 2026. — 220 с. — ISBN 978-5-9729-2809-5. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/527970 (дата обращения: 26.10.2026).
3	Бойкова, Ю. М. Экономика отрасли (воздушный транспорт) : учебное пособие / Ю. М. Бойкова, С. А. Бородулина, И. В. Зайцева. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. — 215 с. — ISBN 978-5-907354-54-8. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/343037 (дата обращения: 26.10.2026)
4	Немчинов, О. А. Авиатранспортный маркетинг: экономическая эффективность функционирования аэропорта : учебное пособие / О. А. Немчинов. — Самара : Самарский университет, 2020. — 96 с. — ISBN 978-5-7883-1564-5. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/188879 (дата обращения: 26.10.2026

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист Е.А. Чигарькова

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков