

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Оценка инженерных решений

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Грузовая и коммерческая работа

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 23.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Оценка инженерных решений» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих компетентно реагировать на требования рынка и обеспечивать эффективность хозяйственной деятельности, а также способствующих его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении теоретических представлений о современных тенденциях в экономике транспорта, экономических основ деятельности транспортной отрасли;
- в изучении особенностей ценообразования на транспорте;
- в знании рациональной организации труда и его оплаты в транспортных организациях; резервов повышения эффективности функционирования транспортных предприятий в конкурентной среде.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Современные теоретические и методические подходы функционирования институтов проектной экономики.

Уметь:

Осуществлять
поиск, анализировать,
обобщать, оценивать
информацию для
разработки ТЭО
инженерных решений.

Владеть:

Ключевыми концепциями управления проектами, методами оценки эффективности проекта на всех его фазах, стадиях и этапах жизненного цикла.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Место и роль транспорта в экономической системе</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Объект и задачи экономики транспорта как науки. - Взаимное влияние развития транспорта и регионов. - Транспортная доступность территорий и транспортная обеспеченность населения. - Реформирование транспортной отрасли. - Система компаний-операторов собственного подвижного состава на железнодорожном транспорте. - Пассажирский комплекс.
2	<p>Конкурентоспособность развития транспорта</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рынок транспортных услуг как система. - Структура рынка транспортных услуг и его сегментирование. - Развитие конкуренции на транспортном рынке. - Конкурентоспособность транспортной продукции. - Конкурентоспособность транспортных организаций. - Особенности конкуренции на транспорте. - Экономическая оценка уровня конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных организаций. - Инвестиции в развитие транспорта. - Экономическое регулирование развития транспорта. - Развитие транспортной инфраструктуры.
3	<p>Эксплуатационные расходы и себестоимость на транспорте</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Состав и структура эксплуатационных расходов. - Себестоимость перевозок. - Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость. - Себестоимость перевозок различных видов грузов. - Себестоимость перевозок грузов в контейнерах. - Пути снижения себестоимости перевозок.
4	<p>Ценовая политика и ценообразование на транспорте</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Принципы ценовой политики. - Методы ценообразования. - Государственное регулирование тарифов. - Особенности ценообразования на транспорте. - Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. - Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. - Тарифы на перевозки в международном сообщении. - Пути повышения доходности транспортных организаций.
5	<p>Производительность труда на транспорте</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Производительность труда, ее сущность и измерение. - Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. - Эффективность ускорения темпов роста производительности труда.
6	<p>Организация и оплата труда на транспорте</p> <p>Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация труда работников транспорта. - Оплата труда на транспорте.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Оплата труда основных профессий на транспорте. - Стимулирование труда.
7	Сущность и виды инженерных решений. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие и сущность метода управления. - Метод как способ достижения какой-либо цели, решения конкретной задачи. - Организация как система, предназначенная для решения проблем.
8	Процесс принятия и реализации инженерных решений. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие и свойства управленческого решения. - Отличие инженерных решений от других видов решений, принимаемых в организации. - Классификация инженерных решений по объекту управления, характеру процесса принятия решения, количеству альтернатив, срокам действия, частоте принятия, форме, содержанию, возможности автоматизации, прогнозной эффективности и т.п.
9	Методы принятия инженерных решений. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Выработка решения в условиях неопределенности. - Методы реализации и оценки результатов инженерных решений. - Критерий решения Лапласа.
10	Эффективность инженерных решений. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Управленческие решения как результат управленческой деятельности. - Методы оптимизации инженерных решений. - Экспертные оценки в выработке хозяйственных решений.
11	Реализация и контроль исполнения инженерных решений. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Функции и виды контроля. - Содержание контроля. - Процесс осуществления контроля. - Инструменты и характеристики эффективного контроля реализации инженерных решений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Построение графика безубочности. В результате выполнения практического задания, студент получает навык построения графика безубыточности.
2	Себестоимость продукции. В результате выполнения практической работы, студент учится рассчитывать себестоимость продукции.
3	Прибыль и рентабельность. В результате выполнения практического занятия, студент учится рассчитывать коэффициент рентабельности, общую и чистую прибыль.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Учет неравноценности разновременных затрат и результатов В результате выполнения практической работы, студент учится определять принцип изменения стоимости денег во времени.
5	Методики оценки экономической эффективности инвестиций. В результате выполнения практической работы, студент учится использовать методики оценки экономической эффективности инвестиций.
6	Обоснование ставки дисконтирования В результате выполнения практической работы, студент получает навык обоснования ставки дисконтирования и ее расчета.
7	Сравнение альтернативных возможностей вложения денежных средств с помощью техники дисконтирования и наращивания В результате выполнения практической работы, студент учится сравнивать альтернативные возможности вложения денежных средств с помощью техники дисконтирования и наращивания

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика организации. - 326 с. - ISBN: 978-5-406-02457-7. Н.П. Любушин Учебник М.: Издательство КноРус , 2016	Library.miit.ru
2	Экономика пассажирского транспорта. - 390 с. - ISBN: 978-5-406-05763-6. Сысоева Е.А., Кравченко М.В., Персианов В. А., Федоров Л.С., Хрущев М.В., Курбатова А.В., Макарова Е.А., Метелкин Л.В., Козлова Н.А., Беднякова Е.Б., Забоев А.И., Глухов А.К., Суменова Е.С., Игнатова Я.С. Учебник М.: Издательство КноРус , 2017	Library.miit.ru
3	Экономика предприятия: задачи и решения. - 557 с. - ISBN: 978-5-94280-300-1. Просветов Г.И. Учебное пособие М.: Издательство Альфа-Пресс , 2009	Library.miit.ru
4	Экономика железнодорожного транспорта. - 268 с. Толкачева М. М., Епишкин И. А. Учебное пособие М.: РУТ (МИИТ) , 2009	Library.miit.ru

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> – электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://elibrary.ru> – научно-электронная библиотека.

3. <http://rzd.ru> – официальный сайт ОАО «РЖД»

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном, ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ассистент кафедры «Управление
транспортным бизнесом и
интеллектуальные системы»

А.А. Бакин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ

А.С. Сеницына

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А.Клычева