МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Оценка риска в судовождении

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели:

- ознакомить с основными принципами навигационной безопасности;
- развить навыки анализа и оценки риска в судовождении;
- подготовить будущих судоводителей к принятию обоснованных решений.

Задачи:

- дать основные понятия и теоретические основы навигационной безопасности и оценки риска в судовождении;
- подготовить к способности анализа и оценки существующих методов и средств обеспечегния навигационной безопасности;
- дать навыки практического применения методов оценки риска при принятии решений в навигационной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).