МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

Кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Оценка соответствия объектов ж.д. транспорта»

Направление подготовки:	27.03.01 – Стандартизация и метрология
Профиль:	Стандартизация и сертификация
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Оценка соответствия объектов железнодорожного транспорта» являются формирование у студентов знаний: объектов оценки соответствия на железнодорожном транспорте, форм, методов и процедур оценки их соответствия требованиям нормативных правовых документов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Оценка соответствия объектов ж.д. транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-11	способностью участвовать в планировании работ по стандартизации и сертификации, систематически проверять соответствие применяемых на предприятии (в организации) стандартов, норм и других документов действующим правовым актам и передовым тенденциям развития технического регулирования
ПК-14	способностью участвовать в работах по подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов в проведении аккредитации органов по сертификации, измерительных и испытательных лабораторий

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО преподавание учебной дисциплины «Оценка соответствия объектов железнодорожного транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме с использованием интерактивной формы - «лекции-презентации».- тренинги по тематике практических занятий;- проведение мастер-классов экспертов и специалистов по стандартизации и подтверждению соответствия.На практических занятиях рассматриваются конкретные задачи технического регулирования с презентацией студентов по отдельным разделам и темам курса. В начале занятия проводится презентация, а затем проводится обсуждение проблемных ситуаций, положений нормативных документов и правил их использования.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Интерактивные (диалоговые) технологии применяются при изучении отдельных тем по электронному курсу, подготовке к текущему и промежуточному видам контроля. В рамках самостоятельного обучения выполняется курсовая работа. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа с нормативной правовой информацией) для оценки умений и навыков.

Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях, собеседование на практических занятиях и на консультациях при обсуждении задач курсового проектирования. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
1. Введение. Объекты оценки соответствия на ж.д. транспорте

Тема 1. Объекты ж.д. транспорта, к которым применяются обязательные требования

Тема 2. Объекты ж.д. транспорта, к которым применяются требования на добровольной основе

РАЗДЕЛ 2
Раздел 2. Формы оценки соответствия объектов ж.д. транспорта

Тема 1. Государственный контроль (надзор)

Тема 2. Испытания.
Контроль выполнения курсового проекта

Тема 3. Регистрация.

Тема 4. Подтверждение соответствия

РАЗДЕЛ 3
Раздел 3. Документация в сфере оценки соответствия ж.д. транспорта

Тема 1. Принципы оценки соответствия

Тема 2. Методические указания по разработке нормативных документов, устанавливающих требования к объектам оценки соответствия. Требования IRIS
Контроль выполнения курсового проекта

Тема 3. Методические указания по разработке нормативных документов, устанавливающих требования к системам оценки соответствия

РАЗДЕЛ 4
Раздел 4. Процедуры оценки соответствия объектов ж.д. транспорта

Тема 1. Процедуры оценки соответствия технических средств ж.д. транспорта.

Тема 2. Процедуры оценки соответствия систем качества.
Курсовая работа

Тема 3. Процедуры оценки соответствия процессов и услуг ж.д. транспорта.

Экзамен
собеседование и экзамен