

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Оценка транспортной доступности туристских территорий**

Направление подготовки: 43.03.02 – Туризм

Направленность (профиль): Проектирование туристско-транспортных систем

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Оценка транспортной доступности туристских территорий» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций в области оценки транспортной доступности туристских территорий, включая владение методами анализа, выявления барьеров и разработки решений по повышению доступности для разных категорий туристов.

Задачами освоения дисциплины «Оценка транспортной доступности туристских территорий» являются:

изучение понятия и видов транспортной доступности (временная, пространственная, экономическая, социальная, информационная);

- разбор факторов, влияющих на транспортную доступность туристских территорий (географические, инфраструктурные, сезонные, экономические и др.);

- освоение традиционных и современных методов анализа транспортной доступности (картографические, статистические, геоинформационные);

- умение рассчитывать ключевые показатели: плотность транспортной сети, густота путей сообщения, коэффициент доступности сформировать навыки подготовки рекомендаций по улучшению транспортной доступности;
- оценка состояния транспортной инфраструктуры туристских территорий (дороги, вокзалы, порты, остановки, парковки);
- применение моделирования транспортных потоков для прогнозирования доступности при росте спроса;
- улучшение транспортной доступности туристских территорий с учетом лучших отечественных и международных практик.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).