**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Экономика городского рельсового транспорта»**

**Для аттестации нужно ответить на 3 вопроса.**

1.Общая характеристика путевого хозяйства для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений, его роль и место в общей эксплуатационной инфраструктуре городского хозяйства и ОАО «РЖД».

2.Железнодорожный путь как техническая система, организационная структура путевого хозяйства для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений

3.Основные виды деятельности путевого хозяйства для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений,

4.Требования обеспечения безопасности движения на основе мониторинга и диагностирования структуры путевого хозяйства для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений

5.Требования нормативных документов по срокам и условиям проведения диагностики и контроля состояния элементов и конструкций пути как сложнейшего инженерного сооружения для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений

6.Основные технические средства диагностики верхнего состояния пути, земляного полотна, искусственных сооружений для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

7. Современные электронные системы управления путевым хозяйством для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений: ЕК АСУИ, КАС АНТ, УРРАН.

8.Состав организационной структуры хозяйства пути для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений: Центральная дирекция инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» (ЦДИ) – ее подразделения. Центральная дирекция по ремонтам пути - филиал ОАО «РЖД» (ЦДРП). Территориальные дирекции – их подразделения.

9. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений система мониторинга и диагностики пути, технические средства этой системы.

10.Техническая паспортизация железнодорожного пути: ежегодные учетные формы АГУ-4 и отчетные формы дистанций пути к отчету о путевом хозяйстве АГО-1 для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

11. Система комплексной оценки состояния пути на основе данных средств диагностики пути и генеральных осмотров для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

12.Система планирования работ текущего содержания и ремонтов железнодорожного пути для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

13.Организационные структурные формы дистанций пути для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений

14. Методика расчета численности работников, занятых на текущем содержании пути и обоснование рациональной организационной структуры дистанции пути для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

15. Методики планирования работ по техническому обслуживанию пути – перспективное и текущее для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

16. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений критерии назначения основных видов ремонтов и реконструкции пути на новых и старогодных материалах, в том числе – стрелочных переводов. с учетом методологии УРРАН.

17.Требования к разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию и ремонты железнодорожного пути для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений.

18. Проектная и сметная документация на ремонтные работы для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений

19.Порядок приемки участков пути после реконструкции (модернизации) и ремонтов с оценкой качества выполненных работ на основе контроля современными техническими средствами и диагностическими комплексами средствами параметров отремонтированного пути.

20 Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений порядок формирования Директивного плана, анализ основных показателей организации ремонтно – путевых работ.

21. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений план и учет выполнения работ по текущему содержанию пути, оценка состояния пути и путевых устройств по учетной форме Ф-ПУ 74.

22. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений система обеспечения ресурсосбережения в путевом хозяйстве за счет повторного использования старогодных рельсов, увеличения сроков службы рельсов периодическими шлифовками и фрезеровками в пути.

23. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений планирование и организация работ по шлифовке (фрезеровке) рельсов в пути, по замене рельсов в кривых с переменой рабочего канта.

24. Для условий работы городского рельсового транспорта и искусственных сооружений технико-экономическая оценка ресурсосберегающих мероприятий, реализуемых в системе ведения путевого хозяйства.