**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«*Управление цепями поставок*»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: зачтено – 5 и более правильных ответов, не зачтено – 4 и менее правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«зачтено» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами, или обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения, или обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«не зачтено» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *7***

**Компетенция**: *ОПК-2 - Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно - коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.*

Результаты обучения:

Знает:

*- основные понятия и категории дисциплины;*

*- особенности логистической деятельности организаций воздушного транспорта;*

*- особенности формирования логистической инфраструктуры;*

*- основные показатели, характеризующие управление цепями поставок на воздушном транспорте;*

*- способы рационализации логистических издержек бизнес-процессов на воздушном транспорте, в том числе на основе применения информационно - коммуникационных технологий;*

Умеет:

***-*** *воспринимать и анализировать информацию, необходимую для экономической оценки управления цепями поставок с учетом краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;*

Владеет:

*- навыками поиска источников информации и получения сведений о различных аспектах управления цепями поставок на воздушном транспорте;*

*- навыками сбора и анализа исходных данных, необходимых для расчета экономических показателей, характеризующих управление цепями поставок на воздушном транспорте.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Что является основным объектом исследования, управления и оптимизации в логистике:   **Выберите один правильный ответ**  а)участники цепи товародвижения;  б)информационный и финансовый потоки;  в)материальный и все сопутствующие ему потоки;  г)технические средства, при помощи которых осуществляется доставка товаров. |
| 1. Предметом логистики является:   **Выберите один правильный ответ**  а) управление потоковыми процессами;  б) синергический эффект;  в) разработка мер по совершенствованию технических параметров инфраструктурных отраслей;  г) форма рыночных связей участников цепи товародвижения |
| 3. Переход к логистической концепции управления потоковыми процессами на воздушном транспорте связан с:  **Выберите один правильный ответ**  а)заменой оценки работы одних показателей другими;  б)стремлением сократить рост стоимостных и временных затрат в сфере обращения,  в)заменой функций маркетинга логистическими;  г)доставку товара с максимальным качеством обслуживания. |
| 4.Какой из ниже перечисленных элементов не входит в состав элементов, определяющих «семь правил логистики»:  **Выберите один правильный ответ**  а) конкретный потребитель;  б) необходимое количество;  в) необходимый товар;  г) точное место назначения. |
| 5.Доля времени хранения сырья, материалов, полуфабрикатов, готовой продукции в суммарном времени движения товара от первичного источника сырья и материалов до конечного потребителя готовой продукции:  **Выберите один правильный ответ**  а) 2%;  б) 5%;  в) 93%;  г) 18% |
| 6. Контроль за состоянием запасов — это:  **Выберите один правильный ответ**  а)изучение уровня запасов продукции;  б)это совокупность циркулирующих между системой и внешней средой сведений, необходимых для регулирования запасов;  в)процесс движения сырья, материалов, комплектующих и запасных частей с рынка закупок до складов предприятия;  г)разработка методов организации складского хозяйства. |
| 7.Для управления цепями поставок критерием выбора организации товародвижения является:  **Выберите один правильный ответ**  а) оптимальный уровень обслуживания потребителей;  б) минимум издержек на закупки;  в) минимум издержек на транспортирование;  г) минимум общих издержек на товародвижение. |
| 8.Доля времени транспортировки в суммарном времени движения товара от первичного источника сырья и материалов до конечного потребителя готовой продукции:  **Выберите один правильный ответ**  а) 2%;  б) 5%;  в) 93% ;  г) 7% |
| 9.Основная цель логистики сервисного обслуживания:  **Выберите один правильный ответ**  а) обеспечить возможность предоставления кредитов и др;  б) возврат тары;  в) обеспечить высокое качество обслуживания клиентов, удовлетворение их потребностей и ожиданий;  г) предоставление потребителю информации о продукции и ее обслуживании. |
| 10.Признак традиционной концепции управления потоковыми процессами:  **Выберите один правильный ответ**  а) оптимизация отдельных функциональных областей товародвижения;  б) высокая степень интеграции хозяйственной деятельности;  в) высокая пропускная способность логистической инфраструктуры;  г) прогнозирование развития рынка товаров. |
| 11.В чем заключается цель транспортной логистики.  **Выберите один правильный ответ**  а) в увязке транспортных расходов со стратегией перевозочной компании;  б) унификация технических параметров путей сообщения, транспортных средств, машин, механизмов, тары, грузовых единиц и средств телематики;  в) получение транспортными предприятиями максимальной прибыли и обеспечение их устойчивого положения на рынке логистических услуг;  г) организация оптимальных транспортных потоков путем гармонизации интересов перевозчиков и других участников логистической цепочки. |
| 12.Что собой представляет в управлении цепями поставок функция «руководство»:  **Выберите один правильный ответ**  а) подбор и расстановка руководящих кадров;  б) определение цели и критериев движения транспортно-логистической системы.  в) в разработке исходных нормативов времени перевозки и режимов работы;  г) определение цели и критериев движения транспортно-логистической системы. |
| 13.В чем главный смысл в управлении цепями поставок функции «планирование»:  **Выберите один правильный ответ**  а) в планировании провозной и пропускной способности транспортных предприятий;  б) в установлении действий, направленных на установление исходной структуры цепи поставок;  в) в выработке путей к достижению цели совокупной транспортно-логистической системы;  г) в выявлении противоречий и конфликтов, которые могут возникать на пути достижения целей. |
| 14.Что собой представляет в управлении цепями поставок функция «управление (в узком смысле)»:  **Выберите один правильный ответ**  а) действие по изменению режима работы системы, направленное на повышение ее производительности или качества выпускаемой продукции (услуг);  б) действие, направленное на поддержание работы системы в заданном режиме;  в) подбор и расстановка руководящих кадров;  г)определение цели и критериев движения транспортно-логистической системы. |
| 15.Что собой представляет в управлении цепями поставок функция «регулирование»:  **Выберите один правильный ответ**  а) действие по изменению режима работы системы, направленное на повышение ее производительности;  б) действие, направленное на поддержание работы системы в заданном режиме;  в) выработка путей к достижению цели совокупной транспортно-логистической системы;  г)живая организаторская работа в ходе перевозочного процесса. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1.Что собой представляет переход от «рынка продавца к рынку покупателей» в логистике воздушного транспорта. |
| 2.Логистика – это |
| 3.Что собой представляеттоварно-материальный потоковый процесс в логистике. |
| 4.Что собой представляет финансовый потоковый процесс в логистике. |
| 5. С чем связаны сервисные потоковые процессы. |
| 6.Что собой представляет логистическая система на воздушном транспорте. |
| 7.В чем состоит экономическая сущность транспортной логистики. |
| 8.В чем состоит цель транспортной логистики. |
| 9.Какие задачи решаются в рамках внешнего взаимодействия транспортных предприятий с другими участниками потокового процесса. |
| 10.Какая задача решается в экономической сфере взаимодействия транспортных предприятий с другими участниками потокового процесса. |
| 11.Цепь поставок – это |
| 12.Что собой представляет управление цепями поставок. |
| 13.Что собой представляет в управлении цепями поставок функция «организация». |
| 14. На что ориентировано выполнение принципа «миссий» в управлении цепями поставок. |
| 15.Какую роль в управлении цепями поставок выполняет функция «контроль»; |

**Компетенция**: *ПК-4 - Способен определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, применения технологий будущего в авиационном транспортном комплексе и учитывать их при разработке, проектировании и внедрении административных регламентов.*

Результаты обучения:

Знает*:*

*- основные тенденции развития технологий, которые могут увеличить эффективность авиационных перевозок, наземного обслуживания и удовлетворенность пассажиров рейсов;*

*- основы влияния автоматизации процессов, внедрения искусственного интеллекта и новых мультимедийных возможностей на управление цепями поставок на воздушном транспорте;*

Умеет:

*- пользоваться методами и приемами принятия эффективных решений для планирования, организации и анализа цепи поставок с применением информационно-коммуникационных технологий;*

Владеет:

- *методами управления логистическими процессами в цепи поставок;*

*- методами оценки экономической эффективности транспортного обеспечения в системе товародвижения с учетом основных требований информационной безопасности.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1.Уберизация в авиаотрасли это:  **Выберите один правильный ответ**  а) замена посредников (людей или организаций) цифровыми платформами;  б)управление инженерными сетями и ресурсами по аналогии с «умным» домом.  в)процесс осуществления контроля за целесообразным и эффективным внутренним потоком;  г)самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства. |
| 2.Производство товаров занимает в суммарном времени движения товара от первичного источника сырья и материалов до конечного потребителя готовой продукции:  **Выберите один правильный ответ**  а) 2%;  б) 5%;  в) 93% ;  г)32% |
| 3.Как формулируется цель информационной логистики.  **Выберите один правильный ответ**  а) эффективная настройка, поддержка и сопровождение действующей логистической информационной системы;  б) обеспечение применения новейших информационных технологий;  в) рациональность управления информационным потоком по всей логистической сети на всех иерархических уровнях;  г) рациональный выбор системных программных средств. |
| 4.Персонализация в авиаотрасли это:  **Выберите один правильный ответ**  а)специальный комплекс сооружений, организационно увязанных и предназначенных для выполнения логистических операций,  б)упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента;  в)укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;  г)автоматическое распознавание пассажира и подстраивание окружающей среды в аэропорту и на борту под его предпочтения. |
| 5.Предприятие создает запасы с целью снижения  **Выберите один правильный ответ**  а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;  б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;  в) риска порчи товаров;  г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров. |
| 6.Основными требованиями, предъявляемыми к цепям поставок, являются:  **Выберите один правильный ответ**  а) связность, интеграция, наглядность и реагирование;  б) разработка производственных графиков, технологическая подготовка производства;  в) контроль качества, упаковка, инсталляция продукта;  г) определение и выбор  источника снабжения, оценка эффективности поставщиков, управление запасами. |
| 7.Аутсорсинг в авиаотрасли это:  **Выберите один правильный ответ**  а)процесс планирования и управления внутренним потоком;  б)коммерческое обслуживание грузополучателей и перевозчиков;  в)выделение вспомогательных бизнес-процессов, подготовительных или организационных вопросов под ответственность сторонних фирм, организаций.  г) информационное обслуживание перевозчиков и др. посредников перевозки. |
| 8.На решение какой задачи нацелена информационная логистика.  **Выберите один правильный ответ**  а) раскрепощение «связанного» капитала;  б) ускорение оборачиваемости материальных и финансовых ресурсов;  в)управленческий контроль логистических процессов;  г) организация транспортных систем с отдельными цепями и "коридорами". |
| 9.Применение современных информационных систем сопровождения грузов в авиаотрасли позволяет минимизировать затраты при транспортировке грузов за счёт:  **Выберите один правильный ответ**  а)снижения простоев и уменьшения затрат на логистику;  б)снижения затрат на связь;  в)контроля за расходом горючего  г)сокращения амортизационных расходов. |
| 10.Наиболее сильное влияние на развитие управления в цепи поставок оказывает:  **Выберите один правильный ответ**  а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;  б) совершенствование производства отдельных видов товаров;  в) совершенствование налоговой системы;  г) увеличение численности населения в регионе. |
| 11.В чем заключается принципиальное отличие логистического подхода к управлению материальными потоками от традиционного.  **Выберите один правильный ответ**  а) точной экономической оценке решений в области транспортировки грузов;  б) выделении единой функции управления прежде разрозненными материальными потоками;  в) рационализации технологических решений в области складирования;  г) повышении обоснованности коммерческих решений в области снабжения. |
| 12.Наиболее сильное влияние на развитие управления цепями поставок оказывает:  **Выберите один правильный ответ**  а) компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;  б) совершенствование производства отдельных видов товаров;  в) совершенствование налоговой системы;  г) увеличение численности населения в регионе. |
| 13. Какие ключевые бизнес-процессы включает SCOR-модель:  **Выберите один правильный ответ**  а)анализ, планирование и проектирование цепей поставок;  б)внутрифирменное планирование и оптимизация ресурсов;  в) регулирование и контроль за использованием сырья и материалов в ходе обработки;  г)делать, снабжать, доставлять, возвращать. |
| 14.Научно-технический прогресс в средствах телекоммуникаций позволил в логистике:  **Выберите один правильный ответ**  а) снизить роль государства в регулировании аэропортовой деятельности на воздушном транспорте;  б) изменить логистические принципы;  в) увеличить либерализацию инфраструктуры отрасли;  г) на более высоком уровне проводить контроль всех основных и вспомогательных процессов товародвижения. |
| 15.Цель экономических компромиссов в управлении цепями поставок:  **Выберите один правильный ответ**  а) получение единого экономического результата;  б) получение каждым из участников процесса товародвижения своего максимального экономического эффекта;  в) сохранение логистической системы как таковой;  г) максимальное «приближение» к потребителю. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1.В чем состоит цель информационной логистики. |
| 2.Каким требованиям должна отвечать логистическая информация. |
| 3.Основные тренды цифровой трансформации в управлении цепями поставок на воздушном транспорте. |
| 4. Какая задача решается в технологической сфере взаимодействия транспортных предприятий с другими участниками потокового процесса. |
| 5.Что собой представляет информационный потоковый процесс в управлении цепями поставок. |
| 6.Чем характеризуется сложность управления цепями поставок на воздушном транспорте. |
| 7.Какая задача решается в информационной сфере взаимодействия транспортных предприятий с другими участниками потокового процесса. |
| 8.Что значит выполнение принципа «целостность и эмерджентность в использовании информационно-коммуникационных технологий в цепи поставок. |
| 9.Какая задача решается в технической сфере взаимодействия транспортных предприятий с другими участниками потокового процесса. |
| 10.Что собой представляетдистрибьюция в логистике. |
| 11.Что собой представляет мультимодальная перевозка. |
| 12.Что содержит банк данных типичной логистической информационной системы. |
| 13.Что включает оперативная деятельность по обслуживанию сделок |
| 14. Что включаетлогистический сервис. |
| 15. Что обозначает в логистике 4РL. |