**Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)   
«*ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ*»**

**Инструкция для выполнения заданий закрытого типа:**

- на выполнение теста обучающемуся дается 20 минут;

- каждый обучающийся решает 10 тестовых заданий, выбранных из базы тестовых заданий;

- при ответе на каждое задание обучающийся должен выбрать один или все правильные ответы, согласно указанию перед каждым тестовым заданием;

- тестирование проводится с использованием тестов на бумажном носителе;

- критерии оценивания: «отлично» - 8-10 правильных ответов, «хорошо» - 5-7 правильных ответов, «удовлетворительно» - 4-2 правильных ответов, «неудовлетворительно» - 0-1 правильных ответов.

**Инструкция для выполнения заданий открытого типа:**

- каждому обучающемуся выдается два задания открытого типа на бумажном носителе;

- время на подготовку развернутого ответа на полученные задания – 15-20 минут;

- развернутый ответ по каждому заданию обучающийся озвучивает преподавателю в процессе своего ответа;

- критерии оценивания:

«отлично» - обучающийся глубоко и прочно усвоил материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответами;

«хорошо» - обучающийся хорошо знает материал, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных неточностей в ответе на вопросы, может правильно применять теоретические положения;

«удовлетворительно» - обучающийся усвоил основной материал, но допускает неточности и испытывает затруднения в выполнении заданий;

«неудовлетворительно» - обучающийся не показал знания по изучаемому материалу.

**Семестр изучения: *7***

**Компетенция:**

*ОПК-7 Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.*

Результаты обучения:

Знает*: законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности полётов и авиационной безопасности; требования международных стандартов и рекомендуемой практики по обеспечению безопасности полётов и авиационной безопасности.*

Умеет: *применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности полётов и авиационной безопасности в профессиональной деятельности.*

Владеет: *навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по безопасности полётов.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Программа обеспечения безопасности полетов - это:   **Выберите один правильный ответ**  а) область научных знаний, охватывающих теорию и практику защиты человека от опасных и вредных факторов;  б) комплекс правил и мер, направленных на повышение уровня безопасности полетов;  в) основы безопасности жизнедеятельности;  г) документ, составленный по результатам расследования. |
| 1. Система управления безопасностью полетов (СУБП) – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) сложный процесс, состоящий из решения как научных, так и практических задач;  б) множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом;  в) получение новых знаний;  г) упорядоченный подход к обеспечению безопасности полетов, включающий необходимые организационные структуры, сферы ответственности, политику и процедуры. |
| 1. Какая концепция СУБП верна:   **Выберите один правильный ответ**  а) Полностью устранить факторы опасности;  б) Постоянное совершенствование общего уровня безопасности полетов;  в) Осуществлять управление определёнными организационными процессами;  г) Получение новых знаний; |
| 1. Международное воздушное право – это:   а) совокупность правовых норм, регулирующих отношения между государствами в отношении использования воздушного пространства с целью осуществления международного воздушного сообщения и обеспечения его безопасности;  **Выберите один правильный ответ**  б) совокупность национальной системы права;  в) правовое отношение между субъектами права;  г) система норм, регулирующих межгосударственные отношения. |
| 1. Международная организация гражданской авиации – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) ИКАО;  б) СУБП;  в) ФАВТ;  г) ООН. |
| 1. В какой статье Воздушного кодекса Российской Федерации определен перечень документации, которая должна находится на борту гражданского воздушного судна:   **Выберите один правильный ответ**  а) статья 1;  б) статья 67;  в) статья 53;  г) статья 137. |
| 1. Какой уполномоченный орган проводит сертификацию воздушных судов, их производства и сертифицированных аэродромов:   **Выберите один правильный ответ**  а) Министерство промышленности и торговли РФ;  б) Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация);  в) Министерство транспорта РФ;  г) Министерство науки и высшего образования РФ. |
| 1. Особая ситуация в полете – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) Аварийная ситуация;  б) Потеря работоспособности объекта (системы);  в) Любая нештатная ситуация в полете, вызванная воздействием опасного фактора и требующая от экипажа (пилота) и органов управления полетами незапланированных, незамедлительных и неординарных действий;  г) Случайные отказы в работе системы. |
| 1. Какими бывают критерии оценки безопасности полетов:   **Выберите один правильный ответ**  а) Качественные и количественные;  б) Динамические;  в) Нормируемые;  г) Оценочные. |
| 1. Авиационная транспортная система (АТС) – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) Часть транспортной системы РФ, предназначенной для транспортировки по железнодорожному пути пассажиров, грузов, почты;  б) Часть транспортной системы РФ, предназначенной для транспортировки по внутренним водным путям страны пассажиров, грузов, почты;  в) Часть транспортной системы РФ, предназначенной для осуществления перевозок пассажиров, грузов, почты и выполнения авиационных работ воздушным путем;  г) Часть транспортной системы РФ, предназначенной для наземной безрельсовой транспортировки страны пассажиров, грузов, почты. |
| 1. Авиационные события подразделяются на:   **Выберите один правильный ответ**  а) авиационные происшествия, авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты), производственные происшествия;  б) катастрофы и аварии;  в) инциденты и серьезные инциденты;  г) чрезвычайные происшествия и повреждения на земле. |
| 1. Авиационное происшествие (катастрофа) – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) Аварийный инцидент;  б) Аварийное происшествие с человеческими жертвами;  в) Аварийное происшествие без человеческих жертв;  г) Повреждение воздушного судна на земле. |
| 1. Процесс, проводимый с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, который включает сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление причин и выработку рекомендаций по обеспечению БП – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) Чрезвычайное происшествие;  б) Авиационный инцидент;  в) Расследование;  г) Авиационное происшествие. |
| 1. Первичное сообщение об авиационном происшествии с воздушного судна РФ на территории иностранного государства, как правило, передается в государстве места события:   **Выберите один правильный ответ**  а) в МАК, ФАВТ, Минэкономики России;  б) в Минэкономики России;  в) в МАК;  г) в ФАВТ. |
| 1. Если в процессе расследования авиационного происшествия не требуется проведение дополнительных исследований, срок расследования не должен превышать:   **Выберите один правильный ответ**  а) 10 суток;  б) 14 суток;  в) 30 суток;  г) один год. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Назовите эталон, в сравнении с которым надзорный орган может оценивать результаты в сфере БП |
| 1. Что такое опасность? |
| 1. Что представляет собой риск? |
| 1. Уполномоченные органы государственной власти, определяющие систему государственного регулирования авиационной деятельности 2. (Перечислите названия) |
| 1. Основные механизмы (методы) государственного регулирования авиационной деятельностью   (Перечислите названия) |
| 1. Воздушный транспорт (ГА) – это:   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Цели государственного регулирования использования воздушного пространства РФ   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что представляет собой государственное регулирование использование воздушного пространства   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что такое авиационная деятельность?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Кто является пользователями воздушного пространства?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что представляет собой безотказность?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. С какой целью проводится качественная оценка безопасности полетов?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. На какие критерии оценки подразделяются количественные показатели? |
| 1. Как применяются статистические критерии оценки?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Какие процессы включает в себя система управления безопасностью полетов?   (Дайте развернутый ответ) |

**Компетенция:**

*ОПК-8 Способен применять технические средства и технологии для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности.*

Результаты обучения:

Знает*: факторы, влияющие на безопасность полётов и авиационную безопасность.*

Умеет: *выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полётов, авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации.*

Владеет: *навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по безопасности полётов и авиационной безопасности в профессиональной деятельности.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. В целях минимизации неблагоприятного воздействия ГА на окружающую среду во всем мире одной из стратегических целей ИКАО является:   **Выберите один правильный ответ**  а) охрана окружающей среды;  б) охрана объектов;  в) выявление приступных группировок;  г) исследование космоса |
| 1. Охрана окружающей среды в ГА – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) повышение эффективности;  б) сводить к минимуму негативное воздействие на окружающую среду деятельности ГА во всем мире, в частности, авиационного шума и эмиссии авиационных двигателей;  в) укреплять правовые нормы;  г) управление человеческим фактором |
| 1. Что содержать циркуляры ИКАО?   **Выберите один правильный ответ**  а) планы работы в области ГА;  б) техническую документацию;  в) эксплуатационные правила;  г) специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам; |
| 1. Модель SHELL – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) процедуры (правила), объект (машины), среда, субъект (человек);  б) процедуры (правила);  в) люди на рабочих местах;  г) эксплуатационные условия |
| 1. Эргономика – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) наука о ведении хозяйства;  б) наука, изучающая проблемы работающего человека;  в) языковедение;  г) раздел лингвистики |
| 1. Какие Стандарты и Рекомендуемые практики приводятся в Приложении «Охрана окружающей среды» к Чикагской Конвенции?   **Выберите один правильный ответ**  а) в области сертификации ВС по шуму и сертификации по намеренному выбросу топлива;  б) по аэронавигационной информации;  в) по расследованию авиационных происшествий и инцидентов;  г) перевозку опасных грузов по воздуху |
| 1. Катастрофическая ситуация – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) особая ситуация с повышенной нагрузкой на экипаж;  б) плохие погодные условия;  в) особая ситуация, при возникновении предотвратить гибель людей или воздушного судна практически невозможно;  г) форс-мажорные обстоятельства |
| 1. Комплексный (интегральный) показатель БП – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) средневзвешенный относительный статистический показатель количества особых ситуаций;  б) суммарное количество особых ситуаций;  в) количество полетного времени ВС;  г) количество ВС в парке эксплуатанта |
| 1. Виды абсолютных статистических показателей БП:   **Выберите один правильный ответ**  а) общие статистические показатели;  б) частные статистические показатели;  в) комплексные статистические показатели;  г) общие и частные статистические показатели |
| 1. Один из основных факторов неблагоприятных событий:   **Выберите один правильный ответ**  а) яркое солнце;  б) организация труда и отдыха членов экипажей ВС;  в) статистические сведения;  г) компоновка ВС |
| 1. Подлежат ли учету авиационные инциденты в организации ГА?   **Выберите один правильный ответ**  а) не подлежат;  б) не всегда;  в) подлежат всегда;  г) подлежат в отдельных случаях |
| 1. Кто утверждает план мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия?   **Выберите один правильный ответ**  а) ФАВТ;  б) Минэкономики России;  в) Эксплуатант;  г) ФАВТ и Минэкономики России |
| 1. От Минэкономики России кто является ответственным за разработку мероприятий по результатам расследования АП?   **Выберите один правильный ответ**  а) разработчик воздушного судна (двигателя);  б) эксплуатант;  в) ФАВТ;  г) МАК |
| 1. Эксплуатант – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) гражданин, имеющий ВС на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное ВС для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта;  б) юридическое лицо, имеющее ВС на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное ВС для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта;  в) гражданин или юридическое лицо, имеющие ВС на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное ВС для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта;  г) бюджетная организация, имеющая ВС на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное ВС для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта; |
| 1. Один из основных факторов при возникновении авиационного события является:   **Выберите один правильный ответ**  а) погодные условия;  б) человеческий фактор;  в) оплата труда;  г) социально-бытовые условия |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Назовите эталон, в сравнении с которым надзорный орган может оценивать результаты в сфере БП |
| 1. Что такое опасность? |
| 1. Что представляет собой риск? |
| 1. Уполномоченные органы государственной власти, определяющие систему государственного регулирования авиационной деятельности   (Перечислите названия) |
| 1. Основные механизмы (методы) государственного регулирования авиационной деятельностью   (Перечислите названия) |
| 1. Воздушный транспорт (ГА) – это:   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Цели государственного регулирования использования воздушного пространства РФ   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что представляет собой государственное регулирование использование воздушного пространства   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что такое авиационная деятельность?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Кто является пользователями воздушного пространства?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что представляет собой безотказность?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. С какой целью проводится качественная оценка безопасности полетов?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. На какие критерии оценки подразделяются количественные показатели? |
| 1. Как применяются статистические критерии оценки?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Какие процессы включает в себя система управления безопасностью полетов?   (Дайте развернутый ответ) |

**Компетенция:**

*ПК-2 Способен осуществлять проектирование и регламентацию процессов подразделения организаций воздушного транспорта на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной деятельности с применением цифрового инструментария.*

Результаты обучения:

Знает*: методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательство в деятельности авиации.*

Умеет: *правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации.*

Владеет: *методами и процедурами обеспечения безопасности полётов и авиационной безопасности.*

Перечень заданий закрытого типа:

|  |
| --- |
| Текст задания |
| 1. Система управления безопасностью полетов (СУБП) – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) системный подход к управлению БП полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры;  б) Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации ВС были снижены до приемлемого уровня;  в) Наука о состоянии БП;  г) Свод правил. |
| 1. В каком году состоялась Чикагская Конвенция, на основе которой строятся взаимоотношения между государствами в области Международной ГА?   **Выберите один правильный ответ**  а) в 1944 году;  б) в 1971 году;  в) в 2013 году;  г) в 1955 году. |
| 1. Сколько государств приняло участие в 1944г. в Чикагской Конвенции?   **Выберите один правильный ответ**  а) 15 государств;  б) 250 государств;  в) 186 государств;  г) 5 государств. |
| 1. На чем строятся межправительственные соглашения о воздушном сообщении?   **Выберите один правильный ответ**  а) на правилах каждой стороны;  б) на односторонней основе;  в) на многосторонней основе;  г) на односторонней или многосторонней основе. |
| 1. В каком году Совет ИКАО единогласно принял Международные стандарты и Рекомендуемую практику «Управление БП» (Приложение 19 к Конвенции о международной ГА)?   **Выберите один правильный ответ**  а) в 1944 году;  б) в 1949 году;  в) в 2013 году;  г) в 1971 году. |
| 1. Когда была создана Международная организация гражданской авиации (ИКАО)?   **Выберите один правильный ответ**  а) на Чикагской конвенции в 1944г.;  б) на Варшавской конвенции в 1949г.;  в) на Гаагской конвенции в 1970г.;  г) на Монреальской конвенции в 1971г. |
| 1. В чем состоит цель ИКАО?   **Выберите один правильный ответ**  а) в развитии ГА;  б) в развитии воздушного сообщения;  в) в развитии мировой экономики;  г) в удовлетворении потребности населения в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном международном воздушном транспорте и обеспечении безопасного и планомерного роста международной ГА во всем мире. |
| 1. Государство, выполняющее полеты на своих ВС в пределах другой страны, каким правилам должно подчиняться:   **Выберите один правильный ответ**  а) правилам своего государства;  б) должно подчиняться действующим правилам той страны в пределах которой выполняется полет;  в) любым правилам;  г) правилам страны вылета. |
| 1. Сколько существует Приложений к Конвенции о международной ГА?   **Выберите один правильный ответ**  а) одно;  б) 19;  в) 10;  г) 25 |
| 1. Кто может являться пользователями воздушного пространства?   **Выберите один правильный ответ**  а) все юридические лица;  б) любые граждане;  в) граждане и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом;  г) все граждане и юридические лица. |
| 1. Кто осуществляет государственное регулирование деятельности в области государственной авиации?   **Выберите один правильный ответ**  а) уполномоченные органы в области обороны;  б) уполномоченные органы, имеющие подразделения государственной авиации;  в) уполномоченные органы в области оборонной промышленности;  в) уполномоченные органы в области гражданской авиации. |
| 1. Уполномоченные органы – это:   **Выберите один правильный ответ**  а) правительство РФ;  б) администрация Президента РФ;  в) Минтранс РФ;  г) федеральные органы исполнительной власти, которым представлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области. |
| 1. Уполномоченные органы государственной власти, определяющие государственное регулирование авиационной деятельной:   **Выберите один правильный ответ**  а) ФАВТ (Росавиация), ФСНСТ (Росавианадзор), МАК;  б) ФАВТ (Росавиация);  в) ФСНСТ (Роставианадзор);  г) МАК. |
| 1. Если международным договором РФ установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены Воздушным кодексом РФ, какие правила применяются?   **Выберите один правильный ответ**  а) правила, установленные Воздушным кодексом РФ;  б) правила, установленные Федеральными законами;  в) правила, установленные международным договором РФ;  г) правила, установленные Уголовным кодексом РФ. |
| 1. Что устанавливает Воздушный кодекс РФ?   **Выберите один правильный ответ**  а) правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации;  б) правовые основы использования воздушного пространства РФ;  в) законодательный акт о труде;  г) основной документ государства. |

Перечень заданий открытого типа:

|  |
| --- |
| 1. Как называется организация, которая является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта? |
| 1. Какие количественные оценки безопасности полетов известны? |
| 1. Назовите один из основных факторов возникновения авиационного происшествия |
| 1. Что представляет собой и для чего предназначена авиационная транспортная система?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Какие пять основных подсистем комплексов включает АТС   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Основная цель расследования авиационного происшествия или инцидента   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Авиационные происшествия в зависимости от их последствий подразделяются на какие происшествия?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. На кого возлагается ответственность с момента авиационного происшествия за проведение первоначальных действий на месте АП?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Что разрабатывает комиссия по расследованию авиационного происшествия?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Кто является ответственным за разработку мероприятий?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Какой правовой документ регламентирует административные правонарушения на транспорте?   (Дайте развернутый ответ) |
| 1. Дайте определение расследования авиационных происшествий |
| 13. Авиакатастрофа - это:  (дайте определение) |
| 14. Повреждение воздушного судна на земле – это:  (Дайте развернутый ответ) |
| 15. Что включает в себя процесс расследования авиационного происшествия или инцидента? |