**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении**

**промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«****Государственно-частное партнерство»**

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 2 вопроса, приведенных в экзаменационном билете, из нижеприведенного списка.

**Примерный перечень вопросов**

1. Бюджетная эффективность государственно-частных проектов.
2. Виды государственно-частного партнерства.
3. Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.
4. Законодательная база ГЧП.
5. Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте.
6. Использование государственно-частного партнерства в России и за рубежом.
7. Сферы применения ГЧП в России.
8. Сферы применения ГЧП за рубежом.
9. Исторический аспект развития ГЧП.
10. ГЧП в России в 18 – начале 19 века.
11. ГЧП в России в 19 – начале 20 века.
12. ГЧП в России в 1917-1937 гг.
13. ГЧП в России в 1938-1991 гг.
14. ГЧП в России в 1992-2005 гг.
15. ГЧП в России в 2005-2015 гг.
16. ГЧП в России в 2015г – н.в.
17. Центр развития государственно-частного партнерства в России.
18. Коммерческая эффективность государственно-частных проектов.
19. Коммерческая эффективность концессионеров.
20. Концессионные отношения.
21. Концессионные отношения. Концедент.
22. Концессионные отношения. Концессионер.
23. Модели ГЧП в транспортном строительстве.
24. Модели ГЧП.
25. Концессия.
26. Соглашение о разделе продукции.
27. Государственно-частные предприятия.
28. Контракты жизненного цикла.
29. Операторские контракты.
30. BOT, BOOT, BTO.
31. BOMT, DBOOT, DBFO.
32. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при реализации проектов на основе ГЧП.
33. Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП.
34. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.
35. Показатели и критерии оценки эффективности ГЧП-проектов.
36. Понятие государственно-частного партнерства.
37. Правовые основы государственно-частного партнерства.
38. Примеры строительства и эксплуатации железных и автомобильных дорог за рубежом и в России.
39. Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.
40. Проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте.
41. Проекты государственно-частного партнерства.
42. Регулирование партнерских отношений.
43. Система взимания платы за проезд.
44. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог на основах ГЧП.
45. Учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии.
46. Риски при реализации ГЧП-проектов.
47. Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.
48. Финансирование ГЧП-проектов.
49. Экономическая оценка ГЧП-проектов.
50. Нормативно-правовая база ГЧП.
51. Реализация ГЧП-проектов в рамках ФЗ №224.
52. Реализация ГЧП-проектов в рамках ФЗ №115.
53. Реализация ГЧП-проектов при частной инициативе.
54. Сравнение особенностей реализации ГЧП проектов на основе ФЗ №224 и ФЗ №115.
55. Этапы реализации проекта ГЧП/МЧП (ФЗ 224).
56. Этапы организации и проведения конкурса на заключение СГЧП (СМЧП) (ФЗ 224).
57. Порядок заключения концессионного соглашения (ФЗ 115).
58. Источники финансирования ГЧП-проектов.
59. Расчет показателей экономической эффективности ГЧП-проектов.
60. ГЧП в IT-сфере.
61. Частная концессионная инициатива.
62. Повышение привлекательности ГЧП-проектов для частного бизнеса.
63. Роль частного бизнеса в ГЧП-проектах.
64. Роль государства в ГЧП-проектах.
65. Балансировка интересов государства и частного бизнеса.