

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Пакеты прикладных программ в инженерной деятельности**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег  
Евгеньевич  
Дата: 01.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Пакеты прикладных программ в инженерной деятельности» являются:

- изучить принципы и методы построения моделей для исследования их в специализированных программных комплексах;
- уметь разрабатывать и решать модели реальных объектов и процессов с использованием современных средств вычислительной техники с помощью стандартных и специализированных пакетов прикладных программ.

Задачей освоения учебной дисциплины «Пакеты прикладных программ в инженерной деятельности» является:

- приобретение студентами профессиональных компетенций и установление связи между естественнонаучными и специальными дисциплинами.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

основные подходы к построению и анализу моделей, общих для различных областей знания, не зависящих от конкретной специфики; типы и виды различных моделей и их свойства.

### **Уметь:**

разрабатывать адекватные модели элементов механической конструкции, а также составлять алгоритмы исследования для них. Уметь анализировать и представлять результаты, полученные в процессе вычислительных экспериментов

### **Владеть:**

методами построения моделей: аналитическими и численными, а также навыками использования стандартного и специализированного программного обеспечения

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о принципах моделирования и моделях. Рассматриваемые вопросы: - понятие о моделировании; - типы систем автоматизированного проектирования; - системы автоматизированного проектирования САПР; - развитие CAE систем.
2	Метод конечных элементов. Рассматриваемые вопросы: - принципы использования МКЭ при моделировании элементов механических конструкций.
3	Уровни проработки моделей для получения ожидаемых результатов. Рассматриваемые вопросы: - примеры использования и области применения.
4	Процесс разработки модели. Рассматриваемые вопросы: - описание интерфейсов специализированных программ.
5	Процесс моделирования. Рассматриваемые вопросы: - оценка полученных результатов; - корректировка моделей.
6	Разработка модели в процессе проектирования объекта Рассматриваемые вопросы: - основные этапы разработки модели в процессе проектирования объекта.
7	Различные методы представления результатов исследований Рассматриваемые вопросы: - с помощью стандартного и специализированного программного обеспечения.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Разработка твёрдотельной модели детали подвижного состава Рассматриваемые вопросы: - использование при проектировании эскиза; - умение чтения чертежа; - формирование твёрдотельной модели методом вытягивания или вращения.
2	Разработка модели узла механической части подвижного состава Рассматриваемые вопросы: - использование условий сопряжения для формирования узла позиционированного в пространстве; - проверка сформированного узла на интерференцию и зазоры; - специальные условия сопряжения.
3	Разработка модели и расчёт напряжённо-деформированного состояния колёсно-редукторного блока электровоза Рассматриваемые вопросы: - задание граничных условий для проверки детали/узла на прочность; - формирование нагрузок на деталь/узел; - алгоритм проведения анализа напряжённо-деформированного состояния.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
4	<p>Модальный анализ конструкции.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- задание параметров для определения собственных частот конструкции;</li> <li>- оценка результатов поиска собственных частот;</li> <li>- оценка формы собственных колебаний.</li> </ul>
5	<p>Использование результатов расчётов для представления оценки конструкций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формы представления результатов;</li> <li>- визуализация напряженно-деформированного состояния конструкции;</li> <li>- представление распределения собственных частот конструкции по частотному диапазону.</li> </ul>
6	<p>Постпроцессоры для реализации выводов результатов и оценки свойств модели.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использования специализированных постпроцессоров для отображения результатов исследования;</li> <li>- использование стандартных офисных программ для отображения результатов.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к лабораторным занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Рыбников, Е. К. Инженерные расчёты механических конструкций в программной среде SolidWorks : учебное пособие / Е. К. Рыбников, Т. О. Вахромеева, С. В. Володин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 86 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система</p>	<p>URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/175900">https://e.lanbook.com/book/175900</a> (дата обращения: 16.09.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей.</p>
2	<p>Рыбников, Е. К. Программирование в среде Turbo Basic и программном пакете Mathcad : учебное пособие по дисциплине «Информатика» / Е. К. Рыбников, Е. В. Сердобинцев, С. В. Володин. - Москва : РУТ (МИИТ), 2018. - 116 с. - Текст : электронный</p>	<p>URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1895306">https://znanium.com/catalog/product/1895306</a> (дата обращения: 12.01.2026). – Режим доступа: по подписке.</p>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>)

Электронная научная система e.lanbook (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система umczdt.ru <http://umczdt.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1) Специализированная программа Mathcad.

2) Специализированная программа SolidWorks

3) Специализированная программа MSC/Patran

4) Специализированная программа MSC/Nastran

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Рабочее место преподавателя с персональным компьютером.

Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

Компьютерный класс с кондиционером. Рабочие места студентов в компьютерном классе.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Тяговый подвижной состав  
железных дорог»

С.В. Володин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭиЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин