

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Пассажи́рские вагоны (общий курс)

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажи́рские вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3331
Подписал: заведующий кафедрой Петров Геннадий Иванович
Дата: 31.03.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Пассажирские вагоны (общий курс)» являются формирование у студентов общих (концептуальных) представлений о пассажирских вагонах, а также обзорно о других единицах подвижного состава железных дорог, ознакомление студентов с конструкцией, устройством узлов и деталей различных типов пассажирских вагонов и грузовых, вагонов промышленного транспорта, а также контейнеров. При этом особое внимание уделяется безопасности движения при изучении массового подвижного состава – вагонов, в связи с чем рассматриваются конструкции колесных пар, буксовых узлов тележек, ударно-тяговых приборов, тормозного оборудования.

С позиций повышения экономической эффективности эксплуатации подвижного состава излагаются вопросы геометрических особенностей и подходов к планировке и повышению эргономичности конструкций одноэтажных и двухэтажных пассажирских вагонов, подходы к оценке их продольной динамики, экспериментальные методы проверки и исследования прочности вагона в целом и отдельных его узлов в соответствии с требованиями:

- норм расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) 1996;

- ГОСТ Р 51690-2000 Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм;

- ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

даются понятия о причинах повреждения вагонов и учет их при проектировании, а также приобретение навыков к анализу существующих видов тягового и нетягового подвижного состава и умения заглядывать в будущее.

Задачами освоения учебной дисциплины (модуля) дисциплины «Пассажирские вагоны (общий курс)» являются:

- изучение общего устройства различных типов пассажирских и обзорно для грузовых вагонов;

- формирование представлений о возникновении и характере действующих на отдельные части подвижного состава нагрузках, возникающих в процессе эксплуатации вагонов и локомотивов;

- изучение используемой ранее и в настоящее время на железнодорожном транспорте системе содержания и ремонта подвижного состава.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-7 - Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства;

ПК-5 - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

конструкции пассажирских вагонов и их устройство

Уметь:

применять средства измерения и нормы содержания пассажирских вагонов

Владеть:

навыками применять знания конструкции пассажирских вагонов и их устройства

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№2	№3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	176	80	96

В том числе:			
Занятия лекционного типа	64	32	32
Занятия семинарского типа	112	48	64

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о железнодорожном транспорте. Место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе Рассматриваемые вопросы: - структура железнодорожного транспорта России; - место вагонного хозяйства в структуре ж.д. транспорта.
2	Назначение и общее устройство вагонов Рассматриваемые вопросы: - основные узлы вагонов; - их назначение и основные функции.
3	Классификация пассажирских вагонов Рассматриваемые вопросы: - классификация по назначению; - по планировке; - по дальности перевозок.
4	Планировки пассажирских вагонов Рассматриваемые вопросы: - купейные вагоны; - плацкартные вагоны; - штабные вагоны; - вагоны СВ; - служебные вагоны.
5	Общее устройство составных частей вагонов и их влияние на безопасность движения

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее устройство кузовов вагонов; - общее устройство ходовых частей вагонов; - общее устройство ударно-тяговых приборов вагонов; - общее устройство тормозных систем вагонов; - общее устройство систем жизнеобеспечения вагонов.
6	<p>Конструктивные особенности кузовов пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструктивные особенности одноэтажных вагонов; - конструктивные особенности двухэтажных вагонов; - конструктивные особенности специализированных вагонов.
7	<p>Технические средства защиты кузовов вагонов в случае аварийных ситуаций</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - случаи возникновения аварийных ситуаций; - технические средства защиты.
8	<p>Устройство составных частей вагонов и их влияние на безопасность движения</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составные части вагона; - наиболее опасные ситуации, связанные с неисправностями элементов вагонов.
9	<p>Технико-экономические параметры вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - абсолютные технико-экономические параметры вагонов; - относительные технико-экономические параметры вагонов; - порядок их расчета.
10	<p>Общее устройство ходовых частей</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные элементы ходовых частей; - схемы передачи нагрузок между ними.
11	<p>Особенности ходовых частей пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструктивные особенности ходовых частей пассажирских вагонов различных моделей; - системы рессорного подвешивания.
12	<p>Габариты подвижного состава и их связь с технико-экономическими параметрами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и принципы формирования габаритов подвижного состава; - порядок расчетных оценок при вписывании вагона в габарит.
13	<p>Общее устройство автосцепного оборудования (автосцепка СА-3 и ее модификации), поглощающие аппараты</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные элементы автосцепного устройства вагона; - последовательность передачи нагрузок между ними при усилия растяжения и сжатия в составе поезда.
14	<p>Конструкция и особенности эксплуатации автосцепки Шарфенберга и беззазорного сцепного устройства (БСУ-ТМ)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструктивные особенности автосцепных устройств жесткого типа; - применимость этих устройств на подвижном составе железных дорог.
15	<p>Общее устройство тормозного оборудования</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - принципы работы тормозных систем на железнодорожном транспорте; - особенности механической части тормозов пассажирских вагонов; - особенности пневматической части тормозов пассажирских вагонов.
16	<p>Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав системы жизнеобеспечения пассажирского вагона; - особенности их работы и эксплуатации.
17	<p>Нагрузки, действующие на вагоны в эксплуатации</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систематизация сил, действующих на пассажирский вагон; - порядок их учета при расчетных оценках вагонов.
18	<p>Оси колесных пар пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды вагонных осей; - основные размеры осей; - материалы вагонных осей; - требования документации к вагонным осям.
19	<p>Колёса вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды колес вагонов и локомотивов; - основные параметры вагонных колес; - материалы, применяемые для изготовления колес; - требования стандартов к колесам.
20	<p>Колесные пары</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация колесных пар грузовых и пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава; - виды колесных пар пассажирских вагонов; - основные параметры колесных пар пассажирских вагонов; - требования к колесным парам; - колесные пары за рубежом.
21	<p>Тележки пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство тележек эксплуатируемых вагонов; - устройство тележек скоростных вагонов; - основные параметры тележек; - требования документации к тележкам пассажирских вагонов; - тележки пассажирских вагонов за рубежом.
22	<p>Упругие элементы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды применяемых упругих элементов, их свойства и назначение; - виды и основные параметры цилиндрических витых пружин, применяемые материалы, требования к пружинам; - виды и основные параметры листовых рессор и торсионов, принцип действия, применяемые материалы; - устройство пневматического подвешивания, основные характеристики и требования к пневморессорам.
23	<p>Гасители колебаний</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и виды гасителей колебаний;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - устройство фрикционных гасителей колебаний вагонов; - фрикционные гасители колебаний в пассажирских вагонах; - гидравлические гасители колебаний пассажирских вагонов; - пневмо-гидравлические гасители колебаний; - применяемые материалы; - требования к гасителям колебаний.
24	<p>Поглощающие аппараты</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и принцип действия поглощающих аппаратов конструкций пассажирских вагонов; - материалы, применяемые в конструкциях поглощающих аппаратов; - основные характеристики поглощающих аппаратов; - требования к поглощающим аппаратам.
25	<p>Упряжное устройство</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкция упряжного устройства пассажирских вагонов; - материалы, используемые конструкции; - упряжное устройство иностранных вагонов; - требования к конструкции.
26	<p>Сцепное устройство</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматическое устройство пассажирских вагонов, устройство и назначение элементов; - применяемые конструкции жестких сцепных устройств; - материалы, применяемые в конструкции сцепных устройств; - сцепные устройства высокоскоростных поездов; - требования к конструкции сцепных устройств.
27	<p>Упругие площадки</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и назначение элементов упругих площадок; - нагрузки, действующие на элементы переходных площадок; - применяемые материалы; - устройства герметизации переходов; - переходные площадки вагонов метрополитена.
28	<p>Узел опирания вагона на тележку</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и принцип действия замкового шкворня; - устройство и принцип действия шкворневого механизма; - устройство, виды и параметры пятников и подпятников; - применяемые материалы; - передаваемые нагрузки; - требования к элементам опирания кузова на тележку;
29	<p>Буксовые узлы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и виды букс, применяемых в конструкциях пассажирских вагонов; - буксы высокоскоростных поездов; - нагрузки, действующие в буксовом узле; - виды торцевого крепления подшипников; - применяемые подшипники; - материалы для подшипников; - требования к буксам вагонов.
30	<p>Приводы подвагонных генераторов от торца шейки оси</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - виды, устройство и принцип действия приводов подвагонных генераторов от торца шейки оси (РК, ТРКП, ТКП); - основные параметры конструкций приводов; - применяемые передачи их свойства; - применяемые материалы; - требования к конструкции.
31	Приводы подвагонных генераторов от средней части оси Рассматриваемые вопросы: - виды, устройство и принцип действия приводов подвагонных генераторов от средней части; - основные параметры конструкций приводов; - применяемые передачи их свойства; - применяемые материалы; - требования к конструкции.
32	Особенности конструкций пассажирских вагонов, выходящих на колею 1435 мм Рассматриваемые вопросы: - требования к вагонам; - сцепное устройство; - особенности переходных площадок и буферов; - особенности ходовых частей и узлов сочленения; - особенности тормозной системы вагонов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Измерение дефектов поверхности катания колеса шаблонами Научиться измерять дефекты поверхности катания колеса с помощью абсолютного и максимального шаблонов
2	Измерение толщины обода колеса Провести измерение толщины обода колеса с помощью соответствующего шаблона для различных колесных пар в разных плоскостях колеса
3	Измерение подреза гребня колеса Провести измерение подреза гребня колеса с помощью соответствующего шаблона для различных колесных пар в разных плоскостях колеса записать результаты в отчет по лабораторной работе
4	Измерение параметров корпуса автосцепки шаблоном Научиться измерять параметры автосцепки с помощью шаблона №873 для различных корпусов автосцепок записать результаты в отчет по лабораторной работе
5	Конструктивные особенности кузовов пассажирских вагонов Изучить конструктивные особенности кузовов пассажирских вагонов на моделях: - особенности конструкции рамы и других несущих элементов; - порядок восприятия и передачи очных нагрузок. Записать результаты в отчет по лабораторной работе.
6	Конструктивные особенности кузовов грузовых вагонов Изучить конструктивные особенности кузовов грузовых вагонов на моделях: - особенности конструкции рамы и других несущих элементов; - порядок восприятия и передачи очных нагрузок. Записать результаты в отчет по лабораторной работе.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
7	<p>Особенности ходовых частей пассажирских вагонов</p> <p>Изучить конструктивные особенности тележек пассажирских вагонов на моделях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности конструкции рамы и других несущих элементов; - порядок восприятия и передачи основных нагрузок. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
8	<p>Особенности ходовых частей грузовых вагонов</p> <p>Изучить конструктивные особенности тележек грузовых вагонов на моделях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности конструкции рамы и других несущих элементов; - порядок восприятия и передачи основных нагрузок. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
9	<p>Общее устройство автосцепного оборудования (автосцепка СА-3 и ее модификации)</p> <p>Изучить конструктивные особенности автосцепного устройства вагона на натурном образце:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности конструкции корпуса автосцепки других элементов; - порядок восприятия и передачи основных нагрузок. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
10	<p>Поглощающие аппараты</p> <p>Изучить конструктивные особенности поглощающих аппаратов вагона на натуральных образцах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности конструкции корпуса и других элементов; - порядок восприятия и передачи основных нагрузок. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
11	<p>Принципы торможения</p> <p>Изучить принципы торможения на испытательном стенде:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные элементы механической части тормоза и пневматические устройства управления тормозами; - принципы работы и перераспределение усилий между ветвями тормозной системы. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
12	<p>Нагрузки, действующие в колёсной паре</p> <p>Изучить схемы передачи и места приложения нагрузок от вагона на колёсную пару:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приложение вертикальных нагрузок; - приложение горизонтальных осевых нагрузок; - приложение поперечных нагрузок; - схемы передачи моментов; - построение схем передачи нагрузок для колёсных пар разных конструкций. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
13	<p>Нагрузки, действующие в тележке пассажирского вагона</p> <p>Изучить схемы передачи и места приложения нагрузок от кузова вагона и колёсной пары:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приложение вертикальной нагрузки; - приложение продольной нагрузки; - приложение поперечной нагрузки; - приложение моментов; - построение схемы передачи нагрузок в тележках различной модификации. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
14	<p>Схемы передачи нагрузок в тележках с люлечным подвешиванием</p> <p>Изучение кинематической схемы люлечной ступени рессорного подвешивания тележки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - силы, действующие в люлечном подвешивании; - перемещения при движении вагона. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
15	<p>Упругие площадки</p> <p>Изучение схем переходных площадок:</p> <ul style="list-style-type: none"> - буферные и безбуферные переходные площадки;

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - устройствово и принцип действия, характеристики буферов; - защитные и ограждающие устройства; - перемещения элементов площадок; - построение кинематической схемы переходной площадки заданного тика. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
16	<p>Бортовые системы жизнеобеспечения. Система водоснабжения.</p> <p>Изучение устройства и принципа действия системы водоснабжения вагонов разных типов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схема расположения и элементы системы водоснабжения; - основные параметры системы водоснабжения для вагонов различных типов; - порядок заправки системы. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
17	<p>Бортовые системы жизнеобеспечения. Система энергоснабжения.</p> <p>Изучение устройства и принципа действия системы энергоснабжения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы автономного энергоснабжения; - виды генераторов; - системы высоковольтного энергоснабжения; - системы низковольтного энергоснабжения; - аварийные системы. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
18	<p>Бортовые системы жизнеобеспечения. Системы отопления.</p> <p>Изучение устройства и принципа действия систем отопления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы водяного отопления; - схема систем отопления паром; - комбинированная система отопления; - система электроотопления; - построение схемы заданной системы с указанием основных параметров заданной системы. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
19	<p>Системы жизнеобеспечения. Система вентиляции и кондиционирования воздуха.</p> <p>Изучение устройства и принципа действия систем вентиляции и кондиционирования воздуха:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построение схемы системы вентиляции; - построение схемы и элементы системы кондиционирования; - построение схемы заданной системы, с указанием основных характеристик. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
20	<p>Системы жизнеобеспечения. Системы освещения.</p> <p>Изучение устройства системы освещения пассажирского вагона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство системы основного освещения; - устройство системы служебного освещения; - устройство системы аварийного освещения; - хвостовые сигнальные огни; - построение схемы освещения с указанием основных параметров. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
21	<p>Системы жизнеобеспечения. ЭЧТК</p> <p>Изучение системы ЭТЧК:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принцип действия системы; - виды систем; - порядок их слива и обслуживания; - построение схемы. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>
22	<p>Планировка салонов</p> <p>Изучение видов планировок салонов и нормативных требований:</p>

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - виды планировок пассажирских вагонов; - нормативные документы, регламентирующие размещение пассажиров; - расчёт параметров планировки заданного вагона для перевозки пассажиров. <p>Записать результаты в отчет по лабораторной работе.</p>

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Назначение и общее устройство вагонов. Классификация пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные элементы вагона; - классификация элементов по скорости движения, комфорту, типу, назначению.
2	<p>Габариты на железных дорогах</p> <p>Изучить особенности применения и классификацию габаритов подвижного состава. Научиться производить расчеты по вписыванию вагона в габарит</p>
3	<p>Габариты подвижного состава</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нижнее габаритное очертание вагона; - порядок проверки вписывания вагона в габарит по нижнему очертанию; - расчет габаритов вагонов различных моделей.
4	<p>Технико-экономические параметры вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - абсолютные и относительные технико-экономические параметры вагонов; - расчет технико-экономических параметров эффективности эксплуатации пассажирских вагонов; - расчет и сравнительный анализ показателей для вагонов различных моделей.
5	<p>Габариты подвижного состава и их связь с технико-экономическими параметрами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление взаимосвязи между габаритами подвижного состава и технико-экономическими параметрами вагона; - подбор линейных размеров вагона и вписывание заданного вагона в габарит.
6	<p>Габариты подвижного состава</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - габариты приближения строений; - эксплуатационные габариты подвижного состава; - понятия негабаритности и расчет степени негабаритности вагонов.
7	<p>Кузова пассажирских вагонов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство цельнометаллических вагонов с несущим кузовом; - устройство рамных конструкций; - устройство жертвенных зон и зон безопасности; - определение веса кузова пассажирского вагона заданной модели.
8	<p>Производительность вагона</p> <p>Изучить порядок расчёта производительности вагона;</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчёт населённости вагона; - расчёт оборота вагона; - расчёт производительности.
9	<p>Конструкция и особенности эксплуатации автосцепки Шарфенберга и беззазорного сцепного устройства (БСУ-ТМ)</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкция автосцепки Шарфенберга и беззазорного сцепного устройства (БСУ-ТМ);

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - особенности эксплуатации автосцепки Шарфенберга и беззазорного сцепного устройства (БСУ-ТМ); - анализ достоинства и недостатки; - основные неисправности автосцепки Шарфенберга и беззазорного сцепного устройства (БСУ-ТМ).
10	<p>Сцепные устройства за рубежом</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и особенности американской автосцепки; - устройство и особенности европейской системы сцепления вагонов; - переходные устройства для обеспечения сцепления вагонов различных систем.
11	<p>Упругие переходные площадки</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация переходных площадок; - разъемные и неразъемные переходные площадки; - упругие площадки для высокогорных маршрутов.
12	<p>Поглощающие аппараты</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности работы поглощающих аппаратов ударно-тяговых приборов вагонов; - достоинства и недостатки; - силовые характеристики; - основные неисправности.
13	<p>Пружинно-рессорное подвешивание вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ступени пружинно-рессорного подвешивания; - расчет жесткости рессорного подвешивания заданной модели тележки; - расчет статического прогиба рессорного подвешивания вагона заданного типа.
14	<p>Работа с чертежами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчёт положения пятника вагона относительно уровня головки рельса тележки КВЗ-ЦНИИ; - расчёт положения центра тяжести кузова вагона.
15	<p>Работа с чертежами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение положения буксы относительно уровня головки рельса и оси пути; - определение положения подвагонного оборудования; - определение положения надрессорной балки пассажирского вагона.
16	<p>Общее устройство тормозного оборудования</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее устройство и принцип работы тормозного оборудования пассажирского вагона; - пневматическая и механическая части; - основные неисправности.
17	<p>Механическая часть тормоза пассажирского вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство механической части колодочного тормоза; - устройство механической части дискового тормоза; - особенности конструкций тормозного оборудования вагонов для выхода на колею 1435 мм.
18	<p>Пневматическая часть тормоза</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общее устройство пневматической части тормоза; - классификация и назначение тормозных приборов; - особенности тормозных систем скоростных и высокоскоростных поездов; - анализ тормозного оборудования вагона.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
19	<p>Система жизнеобеспечения вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация систем жизнеобеспечения пассажирского вагона; - требования к системам пассажирских вагонов различных типов.
20	<p>Системы вентиляции</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство системы вентиляции пассажирского вагона; - требования к вентиляции; - расчет параметров вентиляции.
21	<p>Системы кондиционирования воздуха</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство системы кондиционирования воздуха, назначение агрегатов.
22	<p>Система отопления пассажирского вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство принципы работы системы отопления (водяного, водяного от паровой машины, комбинированного, электрического); - анализ недостатков.
23	<p>Система высоковольтного электроснабжения пассажирского вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав и принципы работы системы высоковольтного электроснабжения пассажирского вагона; - достоинства и недостатки; - основные неисправности.
24	<p>Низковольтная электрическая система</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство низковольтной системы; - системы освещения; - системы аварийного и служебного освещения.
25	<p>Приводы подвагонных генераторов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство автономных систем электроснабжения; - виды подвагонных генераторов; - устройство приводов генераторов; - расчет передаточного числа для привода генератора тележки заданного типа.
26	<p>Система водоснабжения пассажирского вагона</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав и принципы работы системы водоснабжения пассажирского вагона; - анализ достоинств и недостатков системы; - основные неисправности системы.
27	<p>Системы ЭЧТК</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство ЭЧТК и принцип действия; - недостатки работы; - анализ отказов в эксплуатации.
28	<p>Системы безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация систем безопасности пассажирских вагонов; - устройство и принципы действия систем безопасности; - основные неисправности при эксплуатации.
29	<p>Системы информирования и оповещения</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - классификация систем; - устройство и принцип работы систем; - основные неисправности.
30	Пневматические рессоры Рассматриваемые вопросы: - устройство и принцип действия; - применяемые материалы; - характеристики пневморессоры; - расчет жесткости пневморессоры.
31	Знаки и надписи Рассматриваемые вопросы: - знаки и надписи отечественных вагонов; - знаки и надписи вагонов международного сообщения; - определение конструктивных особенностей пассажирского вагона по внешнему виду.
32	Основные руководящие документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте Рассматриваемые вопросы: - основные руководящие документы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте; - основные характеристики вагона, влияющие на безопасность вагонов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение литературы
2	Подготовка к курсовой работе
3	Выполнение курсовой работы.
4	Выполнение расчетно-графической работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем видов работ

1. Примерный перечень тем расчетно-графических работ
История развития пассажирских вагонов (по вагонам)

2. Примерный перечень тем курсовых работ
Изучить общее устройство и основные конструктивные особенности отдельного типа пассажирского подвижного состава и показать целесообразность его использования в перевозочном процессе.

Наименование данного типа подвижного состава:

- пассажирский вагон с сидячими местами;
- плацкартный пассажирский вагон;
- купейный пассажирский вагон;
- вагон СВ;
- двухэтажный пассажирский вагон с сидячими местами;
- двухэтажный купейный вагон;
- вагон-ресторан;
- багажный вагон;
- банковский вагон.

Произвести оценку технико-экономических параметров и вписывание вагона в заданный габарит подвижного состава.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Вагоны. Общий курс : учебник для вузов ж.д. транспорта / В.В. Лукин, П.С. Анисимов, Ю.П. Федосеев ; Под ред. В.В. Лукина. - М. : Маршрут, 2004. - 424 с. - ISBN 5-89035-106-0	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.12); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
2	Буксы. Этапы развития конструкции : метод. указ. к лаб. раб. по дисц. "Вагоны. Общий курс" и "Подвижной состав железных дорог" для студ. спец. "Вагоны" / В. Н. Филиппов [и др.] ; МИИТ, 2013. - 34 с.	http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/metod/03-42035.pdf . (дата обращения: 01.02.2022) Текст: электронный.
3	Расчет и проектирование пневматической и механической частей тормозов вагонов : учеб. пособие для вузов	НТБ (БР.); НТБ (уч.16); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)

	<p>ж.д. транспорта / П.С. Анисимов, В.А. Юдин, А.Н. Шамаков, С.Н. Коржин; Ред. П.С. Анисимов. - М. : Маршрут, 2005. - 248 с. - ISBN 5-89035-292-X</p>	
4	<p>Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха : учебник для техникумов и колледжей ж.-д. транспорта / В.Е. Пигарев, П.Е. Архипов. - М. : Маршрут, 2003. - 424 с. - ISBN 5-89035-122-2</p>	<p>Библиотека МКТ (Кучин переулоч); Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.16); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)</p>
5	<p>Организация, планирование и управление на вагоноремонтных предприятиях : учебник для вузов ж.-д. трансп. / В.М. Меланин, С.Н. Коржин, Р.Ф. Канивец и др; Ред. В.М. Меланин. - М. : ГОУ "Учебно-метод. центр по образованию на ж.д.", 2008. - 383 с. : с. 377-378. - ISBN 978-5-89035-458-7</p>	<p>НТБ (уч.16); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)</p>
6	<p>Автоматические тормоза подвижного состава : учеб. пособие для вузов ж.-д. транспорта / В.Р. Асадченко. - М. : Маршрут, 2006. - 392 с. - ISBN 5-89035-275-X</p>	<p>НТБ (уч.13); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)</p>
7	<p>Вписывание вагонов в габарит : метод. указания к практическим занятиям</p>	<p>http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/metod/01-98265.pdf. (дата обращения: 01.02.2022) Текст: электронный.</p>

	по дисц. "Конструирование и расчет вагонов" для студ. спец. 150800 "Вагоны" / В.Н. Филиппов, Т.Г. Курыкина, Ю.А. Шмыров ; МИИТ, 2002. - 14 с.	
8	Конструкция тележек грузовых и пассажирских вагонов : иллюстр. учеб. пособие для вузов, техникумов и колледжей ж.д. транспорта / Б.В. Быков. - М. : Маршрут, 2004. - 36 с. : - ISBN 5-89035-145-1	http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/04-78329.pdf . (дата обращения: 01.02.2022) Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>)

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лабораторных занятий, лекций и самостоятельной работы требуется специализированные лаборатории (ауд.3007, 3006),

оборудованные:

- стенд испытания рессорного комплекта тележки грузового вагона;
- стенд испытания гидравлических гасителей колебаний;
- часть кузова пассажирского вагона с подвагонным оборудованием;
- тележка грузового вагона модели 18-100;
- автосцепка СА-3;
- автосцепка СА-3М;
- поглощающий аппарат Р-5П;
- поглощающий аппарат Ш-2-В;
- поглощающий аппарат ГА-100М;
- поглощающий аппарат ГА-500-120 ;
- металлокерамический поглощающий аппарат Вестингауз;
- кольцевой поглощающий аппарат;
- макет поглощающего аппарата ГА-500-120 с вырезом;
- макет автосцепного устройства СА-3 (3 шт);
- макет 8-осной цистерны (4 шт);
- макет 8-осного полувагона (2 шт);
- макет 6-осного полувагона;
- макет цистерны для нефтепродуктов (2 шт);
- макет крытого вагона (3 шт);
- макет рефрижераторного вагона;
- макет двухъярусной платформы для перевозки автомобилей;
- макет универсальной платформы (2 шт);
- макет тележки Пульмана;
- макет тележки Фетте;
- макет тележки ЦВТК;
- макет тележки ЦМВ;
- макет тележки КВЗ-5 (2 шт);
- макет тележки КВЗ-ЦНИИ;
- макет пассажирской тележки с 3 ступенями подвешивания (2 шт);
- макет поясной тележки;
- макет тележки М-44;
- макет тележки МТ-50;
- макет тележки 18-100 (3 шт);
- макет тележки 18-100 с раздвижными колесными парами;
- макет тележки тепловоза;
- макет тележки электровоза (2 шт);
- кассетная букса (2 шт);
- подшипник конический;

- подшипник цилиндрический;
- подшипник сферический;
- гидравлический гаситель колебаний;
- фрикционный клиновой гаситель колебаний;
- фрикционный втулочный гаситель колебаний;
- упруго-катковый скользун;
- упругий скользун MV-18 SB;
- макет рельсошпальной решетки;
- редуктор подвагонного генератора;
- подвагонный генератор (2 шт);
- карданный вал подвагонного генератора;
- холодильные установки рефрижераторных вагонов (3 шт);
- учебные плакаты;
- шаблон для измерения ширины колеи (2 шт);
- путеизмерительная тележка;
- шаблоны для измерения колесной пары (3 шт);
- шаблоны для обмера колеса (4 шт);
- элементы тормозной рычажной передачи;
- макет грузового воздухораспределителя;
- стенд для испытаний тормоза грузового вагона;
- компьютерное и мультимедийное оборудование;
- приборы и оборудование учебного назначения;
- видео-аудиовизуальные средства обучения;
- электронная библиотека курса.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

Зачет в 3 семестре.

Курсовая работа в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

М.П. Козлов

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Т.Г. Курыкина

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВВХ

Г.И. Петров

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин