

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Пассажирский подвижной состав

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системных знаний об устройстве, технических характеристиках и нормативных требованиях к эксплуатации пассажирского подвижного состава (локомотивов, моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов), а также развитие практических способностей по оценке их технического состояния, организации технического обслуживания и ремонта, и применению цифровых систем мониторинга для обеспечения безопасного и эффективного перевозочного процесса.

Задачи освоения дисциплины:

Обеспечить глубокое усвоение нормативных стандартов и конструктивных особенностей основных типов пассажирского подвижного состава, а также сформировать умения анализировать их влияние на эксплуатационные показатели и безопасность движения с оценкой сформированности соответствующих знаний в ходе текущего контроля и на экзамене.

Сформировать практические умения по выявлению, классификации и оценке технического состояния узлов и агрегатов подвижного состава, а также освоению алгоритмов и технологий планирования технического обслуживания и ремонта (ТО и Р), контроль за достижением которых осуществляется через выполнение практических заданий и защиту результатов на промежуточной аттестации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).