

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**Аннотация к программе практики**

**Плавательная практика**

---

Специальность:	<u>26.05.05 Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2020</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Плавательная практика

(вид практики)

### 1. Цели практики

В результате освоения ОПОП специалитета должен овладеть следующими результатами обучения при прохождении практики:

Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна

Способен нести ходовую навигационную вахту

Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами

Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания

Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений

Способен определять и учитывать поправки компаса

Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме

Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна

Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях

Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий

Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения

Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания

Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений

Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия

Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами

Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях

Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с

использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него

Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях

Способен применять навыки руководителя и работать в команде

Способен обеспечить безопасность персонала и судна

Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах

Способен обеспечить использование спасательных средств

Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды

Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру

Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса

Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

Способен обеспечить перевозку опасных грузов

Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств

Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях

## **2. Задачи практики**

Практика студентов относится к блоку 2 обязательной части программы. Для освоения вопросов производственной плавательной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика студентов относится к блоку 2 обязательной части программы. Для освоения вопросов производственной плавательной практики обучающийся должен знать фундаментальные разделы пройденного учебного материала, необходимом для применения этих вопросов в практической деятельности.

### 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПК-1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна;
2	ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту;
3	ПК-3	Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами;
4	ПК-4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания;
5	ПК-5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений;
6	ПК-6	Способен определять и учитывать поправки компаса;
7	ПК-7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме;
8	ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна;
9	ПК-10	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях;
10	ПК-11	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения;
11	ПК-12	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий;
12	ПК-13	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения;
13	ПК-14	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе;
14	ПК-15	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания;
15	ПК-16	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений;
16	ПК-17	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия;

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
17	ПК-18	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами;
18	ПК-19	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции;
19	ПК-20	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей;
20	ПК-21	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях;
21	ПК-22	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него;
22	ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания;
23	ПК-36	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях;
24	ПК-37	Способен применять навыки руководителя и работать в команде;
25	ПК-38	Способен обеспечить безопасность персонала и судна;
26	ПК-39	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности;
27	ПК-40	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах;
28	ПК-41	Способен обеспечить использование спасательных средств;
29	ПК-42	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах;
30	ПК-43	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне;
31	ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды;
32	ПК-53	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях;
33	ПК-54	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		на внутренних водных путях;
34	ПК-64	Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру;
35	ПК-73	Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса;
36	ПК-74	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках;
37	ПК-75	Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры;
38	ПК-76	Способен обеспечить перевозку опасных грузов;
39	ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии;
40	ПК-78	Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств;
41	ПК-80	Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях.

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 66 зачетных единиц, 44 недель/2376 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Производственная практика 2-го курса	18	648	648	0	ЗаО
2.	Раздел: Производственная практика 3-го курса	24	864	864	0	ЗаО
3.	Раздел: Производственная практика 4-го курса	24	864	864	0	ЗаО
4.	Раздел: Производственная практика 5-го курса	0	0	0	0	
	Всего:		2376	2376	0	

Форма отчётности: Формы и методы контроля и оценки

Отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики

